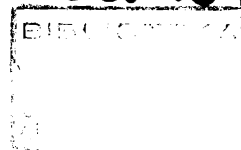


Warszawa, 3 października 1936 r.

URZĄD PATENTOWY



B62d 27/04



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 23549.

Kl. 63 c, 17.

L'Amortisseur Apex
(Paryż, Francja).

Elastyczna wkładka w postaci tulei do połączeń przegubowych.

Zgłoszono 15 stycznia 1934 r.

Udzielono 28 lipca 1936 r.

Pierwszeństwo: 25 stycznia 1933 r. (Francja).

Wynalazek niniejszy dotyczy połączeń przegubowych, unicestwiających działanie uderzeń, zwłaszcza w samochodach, lub zawieszonych przedmiotów drgających, jak silniki, części karoserji i t. d., w których to połączeniach stosuje się sprężyny płaskie lub okrągłe o postaci śrubowej, umieszczone w kauczuku lub podobnym materiale podatnym.

Stosowane dotychczas połączenia przegubowe podatne zawierają zwykle tuleje kauczukowe umieszczone w pierścieniach z metalu, drzewa, fibry lub innego materiału, przyczem wspomniane tuleje wsuwa się do części zewnętrznej (ucha) przegubu przy użyciu siły.

Celem niniejszego wynalazku jest osią-

gnięcie takiego samego wyniku bez specjalnych zabiegów lub przygotowań. Według wynalazku podatną tuleję umieszcza się bowiem w przegubie dopiero w chwili jej ostatecznego zastosowania.

Średnicę zewnętrzną tulei dobiera się w taki sposób, żeby wchodziła ona swobodnie w ucho przegubu, a średnica wewnętrzna jego otworu jest również taka, aby ją można było swobodnie wsuwać na oś, przyczem ściśle określanie średnicy osi przegubu jest zbędne.

Na załączonym rysunku przedstawiono przykład wykonania przedmiotu wynalazku. Fig. 1 przedstawia tuleję podatną w widoku perspektywicznym, fig. 2 — przekrój podłużny ucha przegubu, fig. 3 — wi-

dół końca osi, na której przegub ma być umieszczony, fig. 4 — przekrój ucha oraz tulei podatnej po wsunięciu jej w ucho, fig. 5 — przekrój ucha i tulei oraz widok końca osi, przyczem tuleja jest wciśnięta między nakrętkę a odsadkę osi.

Sprężyna śrubowa 1, wykonana np. z materiału płaskiego, stanowi szkielet tulei, a między jej zwojami umieszczony jest materiał podatny, np. kauczuk 2. Przy ściśnięciu tulei sprężyna 1 skraca się, zachowując jednak swoją średnicę wewnętrzną i zewnętrzną, lecz otaczający sprężynę kauczuk, zachowujący praktycznie tę samą objętość, a przytem podatny, rozszerza się, wskutek czego przylega on nadzwyczaj silnie do ścianki ucha przegubu 3, a również do osi 4 przegubu. Sprężyna śrubowa 1 jest stale ściskana, opisane działanie trwa bez przerwy, a materiał podatny 2 jest również stale przyciskany do odsady 4 osi 4, ponieważ nakrętka 5 wywiera za pośrednictwem podkładki 6 ciągły nacisk na kauczuk 2.

Przegub według wynalazku posiada tę zaletę, że można zastosować w nim jedną i tę samą tuleję w przegubach, których u-

szka i osie posiadają średnice nieco różniące się między sobą. Unika się też żmudnego dopasowywania oprawek pierścieniowych z metalu.

Przy zastosowaniu wynalazku unika się wreszcie znacznej pracy przy składaniu i rozbieganiu przegubu, gdyż z chwilą oswobodzenia tulei z pod nacisku nakrętki daje się ona z łatwością wyjąć nie tylko z osi, lecz również z ucha przegubu.

Zastrzeżenie patentowe.

Elastyczna wkładka w postaci tulei do połączeń przegubowych, zwłaszcza w samochodach, do zaczepiania sprężyn pojazdów, zawieszania przedmiotów drgających, jak silniki, części karoserji i t. d., znamienna tem, że jest utworzona ze śrubowej sprężyny (1), wykonanej z płaskiej taśmy metalowej, zatopionej w masie elastycznej lub plastycznej, jak np. kauczuku.

L'A mortisseur Apex.
Zastępca: Inż. W. Suchowiak,
rzecznik patentowy.

FIG.1

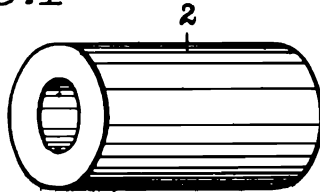


FIG.2

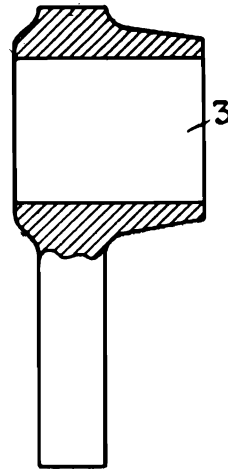


FIG.3

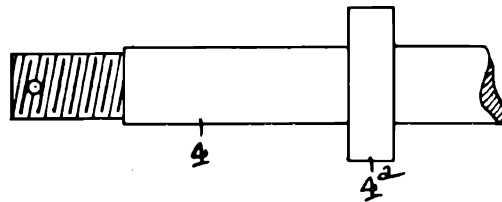


FIG.4

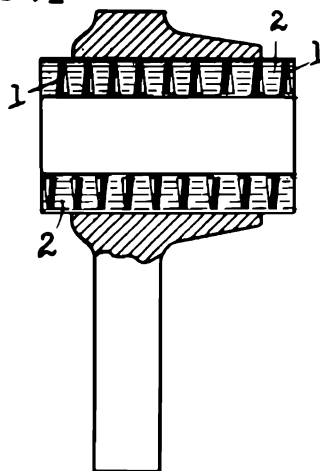


FIG.5

