



(12) 发明专利

(10) 授权公告号 CN 112092954 B
(45) 授权公告日 2022. 03. 08

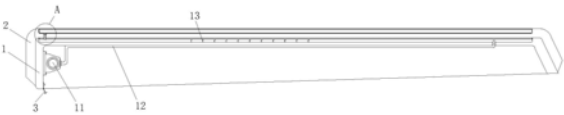
(21) 申请号 202011034890.X
(22) 申请日 2020.09.27
(65) 同一申请的已公布的文献号
 申请公布号 CN 112092954 A
(43) 申请公布日 2020.12.18
(73) 专利权人 无锡铃派科技有限公司
 地址 214000 江苏省无锡市锡山区羊尖镇
 胶山路166号
(72) 发明人 唐卫刚 陈德东 李伟琪
(74) 专利代理机构 无锡市才标专利代理事务所
 (普通合伙) 32323
 代理人 田波
(51) Int.Cl.
 B62J 1/28 (2006.01)
 B62J 33/00 (2006.01)

(56) 对比文件
 CN 203637989 U, 2014.06.11
 CN 2399282 Y, 2000.10.04
 CN 203078667 U, 2013.07.24
 CN 205044859 U, 2016.02.24
 CN 107416078 A, 2017.12.01
 审查员 谢雨洁

权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 发明名称
 一种新型电动车车座机构

(57) 摘要
 本发明涉及电动车组件技术领域,且公开了一种新型电动车车座机构,包括座架和外包层,所述外包层设置在座架上,座架的内侧底部安装有活动折页,座架的顶部表面开设有安装槽,安装槽的内侧壁安装有与其相适配的隔离板,外包层的顶部表面开设有引流内嵌槽,引流内嵌槽的内侧嵌入有内嵌分流管,引流内嵌槽的内侧端部开设有沉槽,内嵌分流管的导流接头位于沉槽的内侧,隔离板在靠近沉槽的表面开设有安装孔。该新型电动车车座机构,对坐在外包层上的使用者进行吹拂,有效的加快外包层表面热量的散发速度,区别于传统的电动车车座结构,提高使用者的骑行舒适感,保障外包层的表面气流稳定导出,保障车体整体使用稳定性。



1. 一种新型电动车车座机构, 包括座架和外包层, 其特征在于: 所述外包层设置在座架上, 座架的内侧底部安装有活动折页, 座架的顶部表面开设有安装槽, 安装槽的内侧壁安装有与其相适配的隔离板, 隔离板的下表面安装有硅胶加热片; 外包层的顶部表面开设有引流内嵌槽, 引流内嵌槽的内侧嵌入有内嵌分流管, 引流内嵌槽的内侧端部开设有沉槽, 内嵌分流管的导流接头位于沉槽的内侧, 隔离板在靠近沉槽的表面开设有安装孔, 安装孔的内侧安装有与引流内嵌槽相对应的导流管, 导流管的末端贯穿外包层的内侧底部并延伸至相对应的沉槽内部与内嵌分流管的导流接头相连通, 内嵌分流管上均匀分布有斜气孔;

座架的垂直内侧壁安装有小型气泵, 小型气泵的吸气端贯穿座架的内侧并延伸至座架的外侧, 小型气泵的排气口连接有延伸管, 延伸管的末端延伸至安装槽的内侧。

2. 根据权利要求1所述的一种新型电动车车座机构, 其特征在于: 所述隔离板与安装槽的内侧底部之间组成密闭空腔, 延伸管的末端与其所组成的密闭空腔相连通。

3. 根据权利要求1所述的一种新型电动车车座机构, 其特征在于: 所述硅胶加热片的最高加热温度为五十摄氏度。

4. 根据权利要求1所述的一种新型电动车车座机构, 其特征在于: 所述导流管与引流内嵌槽为一一对应设置, 导流管与贯穿外包层部分之间的配合关系为间隙配合。

5. 根据权利要求1所述的一种新型电动车车座机构, 其特征在于: 所述内嵌分流管的截面形状与引流内嵌槽内侧壁开设形状相同, 内嵌分流管的两端为封闭端, 内嵌分流管裸露在引流内嵌槽外侧部分与外包层的表面组成平整面。

6. 根据权利要求1所述的一种新型电动车车座机构, 其特征在于: 所述斜气孔的端口位于相对应引流内嵌槽的外侧并倾斜向下。

7. 根据权利要求1所述的一种新型电动车车座机构, 其特征在于: 所述引流内嵌槽关于外包层的中心对称设置, 位于同一侧的引流内嵌槽为等距均匀设置。

8. 根据权利要求1所述的一种新型电动车车座机构, 其特征在于: 所述外包层与隔离板相对应部分留有安装间隙。

一种新型电动车车座机构

技术领域

[0001] 本发明涉及电动车组件相关技术领域,具体为一种新型电动车车座机构。

背景技术

[0002] 电动车,即电力驱动车,又名电驱车。电动车分为交流电动车和直流电动车。通常说的电动车是以电池作为能量来源,通过控制器、电机等部件,将电能转化为机械能运动,以控制电流大小改变速度的车辆,电动车上一般都会有配备软车座,保障骑行者的骑行体验,在使用者骑行时,使用者一直坐在车座表面上,也会积攒一定的温度影响使用者的骑行感受,电动车在露天放置时,不可避免的风吹日晒,特别在夏天温度较高暴晒时,车座表面较高的温度与使用者相接触易造成不适,在温度较低时,车座表面与使用者相接触,较低的温度也会影响使用者的使用舒适感,因此发明人设计了一种新型电动车车座机构,区别于传统的电动车车座设置方式,提高使用者的骑行体验。

发明内容

[0003] (一)解决的技术问题

[0004] 针对现有技术的不足,本发明提供了一种新型电动车车座机构,解决了电动车车座在高温或低温环境下影响使用者骑行舒适感的问题。

[0005] (二)技术方案

[0006] 为实现上述目的,本发明提供如下技术方案:一种新型电动车车座机构,包括座架和外包层,所述外包层设置在座架上,座架的内侧底部安装有活动折页,座架的顶部表面开设有安装槽,安装槽的内侧壁安装有与其相适配的隔离板,隔离板的下表面安装有硅胶加热片;外包层的顶部表面开设有引流内嵌槽,引流内嵌槽的内侧嵌入有内嵌分流管,引流内嵌槽的内侧端部开设有沉槽,内嵌分流管的导流接头位于沉槽的内侧,隔离板在靠近沉槽的表面开设有安装孔,安装孔的内侧安装有与引流内嵌槽相对应的导流管,导流管的末端贯穿外包层的内侧底部并延伸至相对应的沉槽内部与内嵌分流管的导流接头相连通,内嵌分流管上均匀分布有斜气孔。

[0007] 座架的垂直内侧壁安装有小型气泵,小型气泵的吸气端贯穿座架的内侧并延伸至座架的外侧,小型气泵的排气口连接有延伸管,延伸管的末端延伸至安装槽的内侧。

[0008] 优选的,所述隔离板与安装槽的内侧底部之间组成密闭空腔,延伸管的末端与其所组成的密闭空腔相连通。

[0009] 优选的,所述硅胶加热片的最高加热温度为五十摄氏度。

[0010] 优选的,所述导流管与引流内嵌槽为一一对应设置,导流管与贯穿外包层部分之间的配合关系为间隙配合。

[0011] 优选的,所述内嵌分流管的截面形状与引流内嵌槽内侧壁开设形状相同,内嵌分流管的两端为封闭端,内嵌分流管裸露在引流内嵌槽外侧部分与外包层的表面组成平整面。

- [0012] 优选的,所述斜气孔的端口位于相对应引流内嵌槽的外侧并倾斜向下。
- [0013] 优选的,所述引流内嵌槽关于外包层的中心对称设置,位于同一侧的引流内嵌槽为等距均匀设置。
- [0014] 优选的,所述外包层与隔离板相对应部分留有安装间隙。
- [0015] (三)有益效果
- [0016] 本发明提供了一种新型电动车车座机构。具备以下有益效果:
- [0017] (1)、该新型电动车车座机构,通过设置隔离板对座架的顶部进行分层,使得外包层与安装槽的内侧壁之间进行有效隔离,隔离板与安装槽内侧壁所组成的密闭空腔,有效的对气流进行集中分流,使得内嵌分流管导出气流的流速相同,保障外包层的表面气流稳定导出,保障车体整体使用稳定性。
- [0018] (2)、该新型电动车车座机构,通过设置外包层、引流内嵌槽、内嵌分流管和斜气孔相互配合,在设备组装使用时,使用者通过外包层坐在座架上,而内嵌分流管与外包层上的引流内嵌槽相互契合,增加外包层与内嵌分流管的整体性,同时,小型气泵通过延伸管向安装槽和隔离板所组成的密闭空腔导入高压气体,高压气筒通过导流管分别导入相对应的内嵌分流管的内腔,最后高压气体通过斜气孔导出,从而对坐在外包层上的使用者进行吹拂,有效的加快外包层表面热量的散发速度,区别于传统的电动车车座结构,提高使用者的骑行舒适感。
- [0019] (3)、该新型电动车车座机构,通过在隔离板上设置硅胶加热片,设备在低温环境下,将硅胶加热片通电加热,使得隔离板与安装槽内侧壁组成的密闭空腔温度升高,使得小型气泵运行所导入的高压气流升温,高温气流通过内嵌分流管上的斜气孔导出,进而对外包层的表面进行高温吹拂,有效的对外包层的表面进行加热,区别于传统的电动车车座结构,能够快速的对外包层表面进行加热升温,提高使用者的骑行舒适感。

附图说明

- [0020] 图1为本发明结构示意图;
- [0021] 图2为图1中A处结构放大示意图;
- [0022] 图3为本发明内嵌分流管结构示意图;
- [0023] 图4为本发明引流内嵌槽分布示意图。
- [0024] 图中:1座架、2外包层、3活动折页、4安装槽、5隔离板、6引流内嵌槽、7内嵌分流管、8沉槽、9导流管、10斜气孔、11小型气泵、12延伸管、13硅胶加热片。

具体实施方式

[0025] 下面将结合本发明实施例中的附图,对本发明实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本发明一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本发明中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本发明保护的范围。

[0026] 如图1-4所示,本发明提供一种技术方案:一种新型电动车车座机构,包括座架1和外包层2,外包层2设置在座架1上,座架1的内侧底部安装有活动折页3,座架1的顶部表面开设有安装槽4,安装槽4的内侧壁安装有与其相适配的隔离板5,隔离板5的下表面安装有硅

胶加热片13;外包层2与隔离板5相对应部分留有安装间隙,外包层2的顶部表面开设有引流内嵌槽6,引流内嵌槽6的内侧嵌入有内嵌分流管7,引流内嵌槽6的内侧端部开设有沉槽8,内嵌分流管7的导流接头位于沉槽8的内侧,隔离板5在靠近沉槽8的表面开设有安装孔,安装孔的内侧安装有与引流内嵌槽6相对应的导流管9,导流管9的末端贯穿外包层2的内侧底部并延伸至相对应的沉槽8内部与内嵌分流管7的导流接头相连通,内嵌分流管7上均匀分布有斜气孔10,导流管9与引流内嵌槽6为一一对应设置,引流内嵌槽6关于外包层2的中心对称设置,位于同一侧的引流内嵌槽6为等距均匀设置,导流管9与贯穿外包层2部分之间的配合关系为间隙配合,内嵌分流管7的截面形状与引流内嵌槽6内侧壁开设形状相同,内嵌分流管7的两端为封闭端,内嵌分流管7裸露在引流内嵌槽6外侧部分与外包层2的表面组成平整面,斜气孔10的端口位于相对应引流内嵌槽6的外侧并倾斜向下。

[0027] 座架1的垂直内侧壁安装有小型气泵11,小型气泵11的吸气端贯穿座架1的内侧并延伸至座架1的外侧,小型气泵11的排气口连接有延伸管12,延伸管12的末端延伸至安装槽4的内侧,隔离板5与安装槽4的内侧底部之间组成密闭空腔,延伸管12的末端与其所组成的密闭空腔相连通,隔离板5的下表面安装有硅胶加热片13,硅胶加热片13的最高加热温度为五十摄氏度。

[0028] 该文中出现的电器元件均与外界的主控器及220V市电连接,并且主控器可为计算机等起到控制的常规已知设备。

[0029] 工作原理:在车座组装使用时,小型气泵11和硅胶加热片13均与电动车的总电路控制器电连接,小型气泵11通过延伸管12向安装槽4和隔离板5所组成的密闭空腔导入高压气体,高压气筒通过导流管9分别导入相对应的内嵌分流管7的内腔,最后高压气体通过斜气孔10导出,从而对坐在外包层2上的使用者进行吹拂。

[0030] 本发明的控制方式是通过控制器来自动控制,控制器的控制电路通过本领域的技术人员简单编程即可实现,电源的提供也属于本领域的公知常识,并且本发明主要用来保护机械装置,所以本发明不再详细解释控制方式和电路连接。

[0031] 需要说明的是,在本文中,诸如第一和第二等之类的关系术语仅仅用来将一个实体或者操作与另一个实体或操作区分开来,而不一定要求或者暗示这些实体或操作之间存在任何这种实际的关系或者顺序。而且,术语“包括”、“包含”或者其任何其他变体意在涵盖非排他性的包含,从而使得包括一系列要素的过程、方法、物品或者设备不仅包括那些要素,而且还包括没有明确列出的其他要素,或者是还包括为这种过程、方法、物品或者设备所固有的要素。在没有更多限制的情况下,由语句“包括一个引用结构”限定的要素,并不排除在包括所述要素的过程、方法、物品或者设备中还存在另外的相同要素。

[0032] 尽管已经示出和描述了本发明的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本发明的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本发明的范围由所附权利要求及其等同物限定。

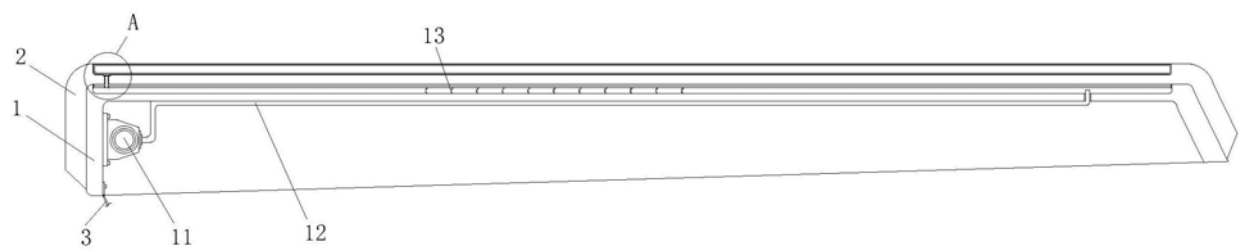


图1

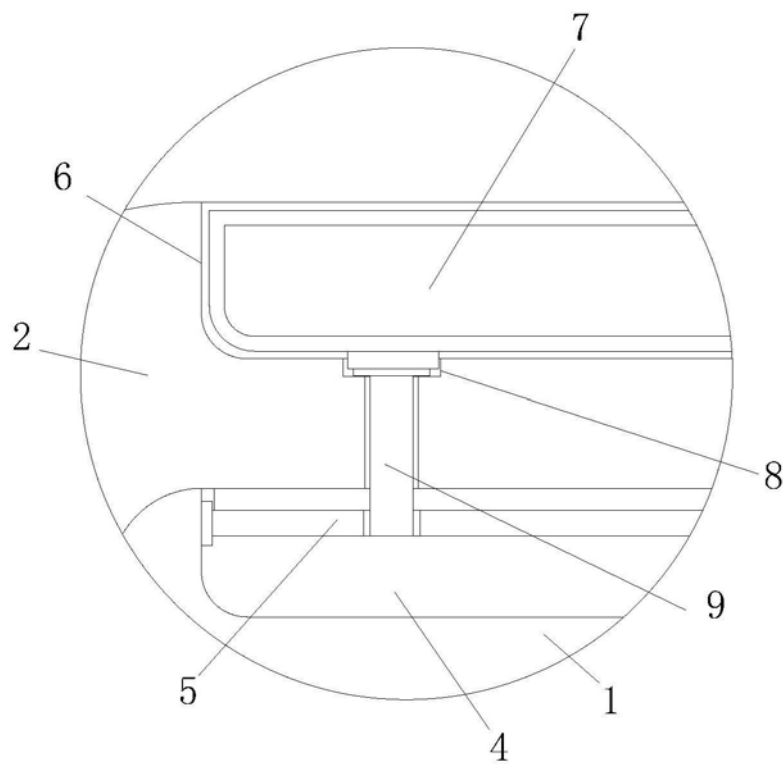


图2

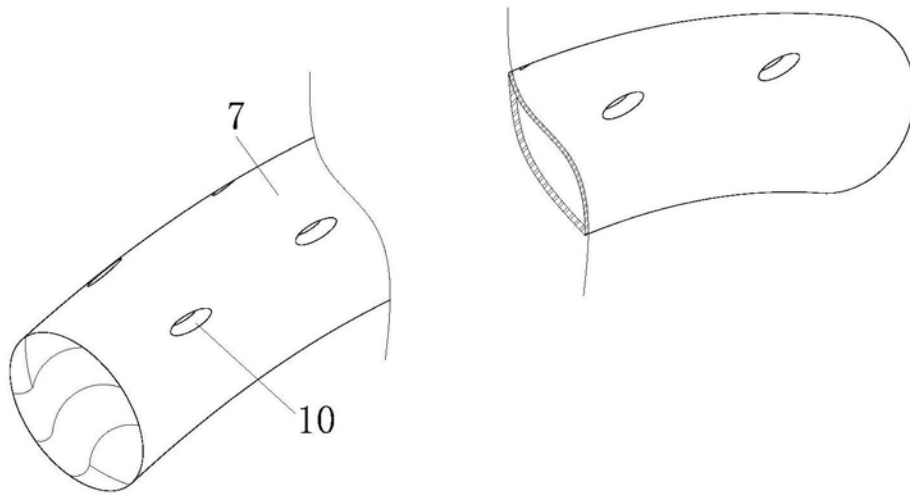


图3

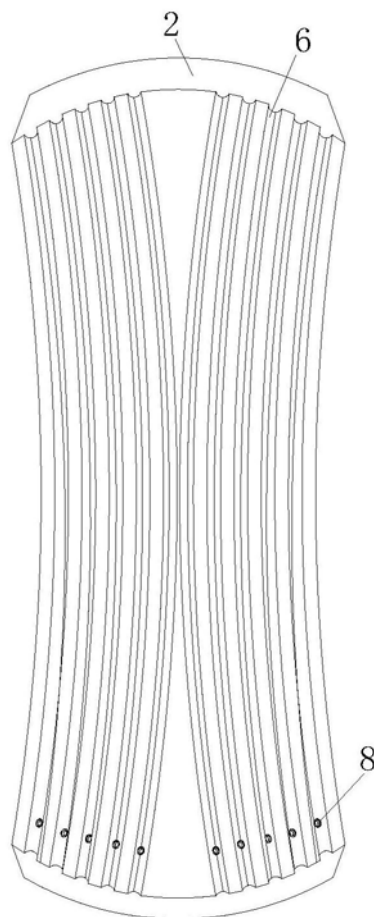


图4