



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 103150916 A

(43) 申请公布日 2013.06.12

(21) 申请号 201310036794.2

(22) 申请日 2013.01.18

(66) 本国优先权数据

201210596022.X 2012.12.24 CN

(71) 申请人 余岳

地址 024000 内蒙古自治区赤峰市红山区哈
达西街路南六中南门斜对过丽都宾馆
西侧临街三广家属楼二单元四楼 242
室

(72) 发明人 余岳

(51) Int. Cl.

G08G 1/095(2006.01)

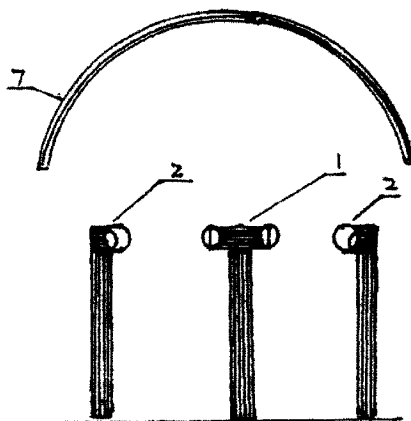
权利要求书1页 说明书4页 附图1页

(54) 发明名称

街路斑马线处靶向智能发射光束柱的智能交通管制光束灯

(57) 摘要

街路斑马线处靶向智能发射光束柱的智能交通管制光束灯,涉及交通安全方面的技术,主要设置于街路人行横道斑马线与道中间的双黄线交叉处,设置有智能交通管制光束灯及秒表,离地约1.8米高,靶向智能发射多种颜色光束柱交通管制线,对应受光靶位牌,相互有电源线连接覆盖斑马线且架置在空中的太阳能电池板八字形遮光棚,强化城市智能化,发展创新,解放劳动力,减轻交警高寒高热工作的艰苦,克服斑马线因紧贴地面表层脱落,污垢冰雪覆盖,不便司机观察,视觉对静止物易忽视等缺陷,辅助规范交通,扩大视觉,提醒驾驶员,照亮行人,指导行人,更易分辨斑马线是否可通行,加强市民交通管制意识,减少车禍。



1. 街路斑马线处靶向智能发射光束柱的智能交通管制光束灯,其要点及结构特征:单面或双面背向设置手电筒式靶向智能发射光束柱的交通管制光束灯(1),所述单面或双面背向设置手电筒式靶向智能发射光束柱的交通管制光束灯,由一根立管,粗细适中,上端主面设置有单面或双面背向设置的手电筒式光束灯,内置有智能定时控制装置,电脑线路板,两外侧面设置有计时秒表,头上设有旋转摄像头智能组合一体,互相之间有电源线并联连接,设置竖立在街路的顺向与逆向行驶的中间双黄线与横向斑马线交叉点或斑马线两端,可同向或背向靶向发射七色光束柱交通管制线(5),所述靶向发射七色光束柱交通管制线,就是电筒式光束灯可以靶向发射多种颜色的柱状光束,管制交通,规范并照亮行人,提示驾驶员,并且在街路的人行道斑马线两端起点对应位置,同一高度,同一直线上,竖立设置有相互对立的两处受光靶位牌(2),所述受光靶位牌,由一根粗细适中的立管做立柱,其上端设置有可接受对方发射光束的圆形或方形靶位牌,而且内置有语音提示扩音话筒及头顶安装有自动旋转追踪监控摄像头,秒表智能组合一体,竖立在公路的斑马线两端处相互对立,光束灯和靶位牌之间有电源线相互并联连接架置在空中且覆盖斑马线的八字形屋顶式太阳能电池板遮光棚(7),所述八字形屋顶式太阳能电池板遮光棚,是由多块太阳能板组合成半弧形或八字形,像屋顶盖一样的可供行人遮光遮雨的棚子,主要将太阳能转化为电能,提供电源。

街路斑马线处靶向智能发射光束柱的智能交通管制光束灯

技术领域：

[0001] 本发明涉及智能交通公路,街路人行斑马线处靶牌双面背向设置手电筒式智能发射光束柱的交通管制光束灯,涉及智能交通安全方面的技术,是为发展创新,解放劳动力。主要是应用于十字大街口斑马线或人行横道处,提示横穿人行横道斑马线的行人,车辆减速停车的手电筒式靶向发射七种颜色的光束射线信号的交通管制光束灯。竖立在人行横道斑马线处与双向车道中间的双黄线交叉处,装置太阳能电池板双面光束灯,发射多色光束或单色光束柱,主要规范行人和车辆的交通管制光束线,向单侧或两侧反向发射,到靶位牌。智能化设置,设有控制秒表,红色光束柱线挡住为停车,无光束柱线为正常行驶,井然有序。无论是白天,还是在夜晚,尤其是北方雪天,交警冻的很辛苦,根本没法 24 小时站立指挥。地面的人行道地面斑马线都被积雪覆盖,那么在人行横道处设置光束柱线来提示人行横道,形同机器人,对交通事故的认定和减少交通事故是有必要的。都可以进一步提醒并规范司机或行人,珍爱生命。加大细节安全标识,以免忽视细节,造成危害。车祸猛于虎,生命很脆弱。让人们出行井然有序,为了尽量减少交通事故,尽量保障千千万万家庭的幸福。造福子孙,造福人类。在如今经济高速发展,如能在全国应用推广,也向世界展现,智能化大国之风采。这样一来,交警无冬立夏,都可以在办公室上班,可用对讲话机话筒指挥办公,一个人能监管一大片路段,也是一道城市智能化靓丽风景。

背景技术：

[0002] 我正在读小学五年级,在我生活的城市里,每天上学,放学往返都需要过八趟马路,离家三百米,靠父母接送,很多时候看到车流与人流很乱,司机和行人都不能很好遵守交通规则,总是抢行。各通道红绿灯太复杂,我们很不易分辨哪条道红灯,哪条道可行,而且红绿灯设计太多,悬挂太高,主要设计为了疏导车辆通行,不注重行人,普通百姓辨认还很费劲。需仰着头瞅完灯,还的边走边不停转圈瞅左右,防车从侧后偷袭,灯和车不能一起瞅。行人只能插缝隙过斑马线,行人处于弱势。直行车道内直行时,左转弯车就容易给左边横过马路的行人造成威胁!而且行人和骑车的人也是很不规范,总超越斑马线守候等待抢行。经常看到惊险一幕,我都在想,怎样才能改变一下交通现状呢?如果再辅助一些警戒提示,各自遵循,会不会好转一点呢?交警叔叔因冬日寒冷和夏日炎炎,很是艰苦。人数有限,不能在每个斑马线都设岗,又没有天桥,过马路很艰难,斑马线紧贴地面,表层多有脱落,又有冰雪,污垢覆盖,不便于司机观察,静止不动物体又容易视觉忽视。虽然学校离家不远,由于人们意识不强,常有危险发生,我就想能不能减轻交警叔叔负担,便于司机和行人观察,也提醒司机,无论行人穿啥样衣服,都能远远察觉。指导行人,设计提示斑马线智能光束交通管制线,情况会不会好转一点呢?也同时可以提高一点城市品位,强化智能交通。街路人行斑马线处靶牌双面背向设置手电筒式靶向智能发射光束柱的交通管制光束灯,为了进一步完善和增加过智能交通的安全性,加强交通管制,发展创新,解放劳动力。如果在全国街路行人斑马线处,正面或反向背面设置手电筒式靶向发射光束的交通管制光束灯,立受光靶位牌,装远程或近程追踪摄像头,语音提示,交警就能在办公室上班,通过视频,语音指挥

交通,一人监管多段路,减轻严寒和高温作业,减轻公路交警工作的难度。在汽车走进千家万户,交通安全高速,经济信息飞速发展的今天,车祸猛于虎,生命很脆弱。在如今经济高速发展,要想为世人展现大国之风彩,穿行马路斑马线,十字路口,更加安全,人行横道斑马线,因斑马线在紧贴地面,不便司机观察,且又是静止不动的死物体,起不到催醒警觉作用,增加红绿光束柱交通管制线,进行智能化指挥改革,让科学智能贴紧生活,交通变的更加简单,直接明了。尤其是过多的穿行马路斑马线路口,又没有红绿灯的斑马线,缺少信号管制,马路杀手很危险,随时会夺走亲朋、同胞鲜活的生命。让人们出行井然有序,尽量减少交通事故,尽量保障千千万万家庭的幸福。造福子孙,造福人类。也必需有的最大限度的增加生命的保险系数,如果说现有红绿灯,虽然很实用,但也并非没有缺陷,很多细节还有待完善,减少形形色色的事故,那么多的事故,死于交通岗附近的穿梭,据不完全统计,每年车祸死亡人数就有一千多万。死于红大街十字绿灯附近的少说也有几百万。那么多的事故,每年比战争死亡的都多。我个人认为十字路口设计,任存有瑕疵,还需要进一步改进完善,修复缺陷。当今车以成为主要代步工具,成为生活的必要组成部分,而危险往往出现在意料之外,而很多人也因此付出了生命,家庭破碎,惨不忍睹。解决问题根结,为了进一步完善和增加红绿灯的不足。未来完全能智能控制,向城市文明交通现代化推进一步。更好的展现一个国家的高度智能化的缩影。

发明内容:

[0003] 为克服现有技术不足,本发明在于提供一种智能交通,秒表定时变换的靶向发射柱状光束交通管制光束线,形同机器人有效指挥。街路斑马线处靶向智能发射光束柱的智能交通管制光束灯,设置在街道十字路口,在所有人行横道路口斑马线处与双向车道中间的双黄线交接处,设置有竖立的太阳能提供电源电池的单面、双面反向发射光束的电筒式光束灯,靶向发射光束线的交通管制线。靶向发射多种颜色如碗口粗细的光束线柱或单色光束线柱。靶位安装在人行横道斑马线两端起点处,灯为单面或双面手电筒式光束灯,顺人行道斑马线中间或两侧靶向智能发射光束柱管制线射向对面竖立的受光靶位牌。灯离地面最低高度在一般以 0.5 米以上,2 米以下为佳,1.7 米比较合适,既不影响驾驶员观察视线,又能看到行人过马路。在人头和车顶位置,无论是白天,还是夜晚,还是在北方积雪雪天,该红光束柱随着红绿灯,变换。遇红灯时,就有一束强光红线柱,挡着,远看就像在停止线拦起的一道亮光横杆。强化行人和自行车自觉遵守管制站在线外,自觉遵循交通规则。设定三秒预闪,正面有灯,侧面设有秒表。能看到斑马线里行走的人,主要是针对中国式行人过斑马线,假设六十秒或五分钟,在没有红绿灯的斑马线处可随意设定时间,如每间隔五分钟,就的留一分钟给行人。智能控制,相当一根栏杆,按红灯时间拦住、收起。无论白天还是夜晚,当司机看到光束柱时应当减速等候,在夜晚更能看到光束柱内旁边的行人迈步,使人行横道处有智能控制线,灵活自如,收回光束线柱为正常行驶。行人或车闯光束线柱,就有语音提醒,请遵守交通规则。减少车祸,血的代价提醒我们,只有多研发改造,提高保险系数,给人身安全多一份保障,减少事故,维护千千万万家庭的幸福,造福于子孙,造福于人类,以推动交通智能化的革命,带来万家幸福。

[0004] 本发明解决其技术问题所采取的技术方案涉及要点是:街路斑马线处靶向智能发射光束柱的智能交通管制光束灯,街路人行斑马线处靶牌单双面背向设置手电筒式智能靶

向发射光束柱的交通管制光束灯,所述街路人行斑马线处靶牌单双面背向设置手电筒式靶向智能发射光束柱的交通管制光束灯,其制作是:由两根管,粗细适中,一根管做立柱,上端设置有自动追踪摄像头,扩音话筒,接受光靶位牌等连接组合,也可顶部装太阳能电池板。另一根管也做立柱,上端设置有电路板,智能控制装置和对立背向靶位光束灯连接,两灯背靠背安装,顶部有追踪摄像头,内置语音扩音话筒,秒表,智能电脑线路板,太阳能电池板,将几种物件智能组合,竖立设置,立于斑马线与道口双黄线,双车道的双黄线分界点中间处。可向两侧路边的靶位牌定时靶向智能发送光束柱。另在同一直线上,其相对立的两边安装有同等高度的接受光束的竖立靶位牌和自动旋转远程监控摄像头。语音扩音话筒。也可将最两边的靶位钢管延伸到三米至五米高空中,在空中设立架置搭建一长条4米宽的半弧形屋顶式太阳能电池板的遮光遮雨棚,离地面约高四米到五米高度,既可供行人避雨遮阳,又能保护光束柱的光线更亮,给电子灯提供可再生能源。半弧形屋顶式太阳能电池板与双面电子灯接通电源线,在棚下无论白天还是夜晚,光束就能很清晰显示。将智能手电光束灯的变红光束柱时间与该条行驶线的红灯一致,智能变换,智能闪烁,红灯时,可以上下并列安装两部光束灯,同向或背向同时或不同时射出一束光柱,界定停车线,当司机或行人看到一束红柱光交通管制线拦住,代表停车,光柱消失,代表放行。夜间司机能在50—100米处就照亮发现斑马线上有人行走。发现光束柱管制线。会减速慢行。防止只顾瞅红绿灯,忘记看斑马线行人。自觉严守交通规则,也带有语音提示。给交通安全多一道提示,保障生命安全。这是为了防止对面的红灯离的太远,有时人没有意识到,行人交通安全约束力差,造成抢道,也可以在十字路口的斑马线,纵向设置光束灯,阻挡提醒行人。管控行人与司机。也有很多远离红绿灯的中间段的人行道,没有交警站岗处,横穿马路的人行道地面斑马线信号不强,地面不易察觉,易忽视。没有智能时间安排,人车不易分离,引起不安全因素。智能双面灯离地高度在1.5米左右为宜。在街道十字路口,安装双面和多面智能手电筒式电子光束等车线。无论是白天,还是夜晚,该柱随着红绿灯,交通管制线的光束柱24小时变换。阻挡行人或车辆,视路段自定时间。就相当于一根拦车绳索的交通管制线。遇绿灯行,就收回光束红柱线。正常行驶。让交通信号灯变的更简单明了,浅显易懂。行人闯进红光束线柱,就有语音提醒。即文明礼貌,又智能。大大提高了城市的文明高度,很多二三线的交通很乱套。司机和行人都有打擦边球的思想,而埋下安全隐患,严重危害人民群众的生命安全。如有光束柱阻挡,就会加强交通管制意识,克服自己在闯红灯,久而久之,自觉收敛,不越红线。

附图说明:

[0005] 下面结合附图和实例对本发明技术进一步说明:

[0006] 图1是本发明在道路的分布位置示意图。

[0007] 图2是靶位牌和智能双面背向手电筒式交通管制灯结构示意图。

[0008] 图中1、单面或双面背向设置手电筒式靶向智能发射光束柱的交通管制光束灯,2、受光靶位牌,3、人行横道的斑马线。4、汽车、5、靶向发射七色光束柱交通管制线,6、方向路标,7、八字形屋顶式太阳能电池板遮光棚。

具体实施方式:

[0009] 如图 1--2 所示,街路斑马线处靶向智能发射光束柱的智能交通管制光束灯,智能交通街路人行斑马线处靶牌双面背向设置手电筒式智能发射光束柱的交通管制光束灯,其要点及结构特征:单面或双面背向设置手电筒式靶向智能发射光束柱的交通管制光束灯 1,所述单面或双面背向设置手电筒式靶向智能发射光束柱的交通管制光束灯,由一根立管,粗细适中,上端主面背向设置有单面或双面手电筒式光束灯,智能定时控制装置,两侧边设置有圆形或方形的计时秒表显示及电脑线路板智能组合,互相之间有电源线并联,设置在公路的顺向与逆向行驶的间隔双黄线与斑马线交叉位置或斑马线两端起点位置竖立,可同向或背向靶向发射七色光束柱交通管制线 5,所述靶向发射七色光束柱交通管制线,就是电筒式光束灯可以靶向发射多种颜色的柱状光束,管制交通,照亮行人,规范行人,提示驾驶员,并在公路的两边人行道斑马线两端起点对应点位置,都在同一直线,同一高度上,竖立设置有两处受光靶位牌 2,所述受光靶位牌,由一根粗细适中的立管做立柱,其上端设置有可接受对方发射光束的圆形靶位牌,而且内置有语音提示扩音话筒及顶端安装有自动旋转远程监控摄像机组合而成,相互对立的竖立在公路的斑马线两端处,互相之间有电线并联连接架置在空中且覆盖斑马线的八字形屋顶式太阳能电池板遮光棚 7,所述半弧形屋顶式太阳能电池板遮光棚,是由多块太阳能板组合成半弧形或八字形,像屋顶盖一样的可供行人遮光遮雨的棚子,将太阳能转化为电能。主要为单面或双面背向设置手电筒式智能发射光束柱的交通管制光束灯提供可再生电源。

