

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl. ⁵ F01N 1/16	(11) 공개번호 (43) 공개일자	특1991-0021520 1991년12월20일
---	------------------------	------------------------------

(21) 출원번호	특1991-0001538
(22) 출원일자	1991년01월30일
(30) 우선권주장	476,838 1990년02월08일 미국(US)
(71) 출원인	플렉소닉스 인코포레이티드
(72) 발명자	미합중국, 일리노이스 60103, 바트레트, 이스트 데본 예비뉴 300 마이클 더블유, 셰퍼드
(74) 대리인	미합중국, 일리노이스, 바타비아 월넛 912 강명구

심사청구 : 없음

(54) 가용성 연결자

요약

내용 없음

대표도

도1

명세서

[발명의 명칭]

가용성 연결자

[도면의 간단한 설명]

제1도는 내연기관의 배기체계내의 가요성 연결자의 개략도, 제2도는 연결자의 세로 단면도, 제3도는 제1도에 도시된 것처럼 대치된 연결자의 세로 단면도.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문내용을 수록하지 않았음

(57) 청구의 범위

청구항 1

두 단부를 갖는 관상의 속주름통; 한단부에 입력카플링부재; 다른 단부에 출력카플링부재; 언급된 주름통내의 관상의 금속라이너; 그리고 언급된 카플링부재의 최소한 하나와 언급된 라이너사이의 관절이 있는 이음을 구성하는 가용성 연결자.

청구항 2

제1항에 있어서, 언급된 관절이 있는 이음은 원형의 횡단면을 갖는 두개의 관상의 금속요소를 포함하고 대향으로 짝지워지는 표면을 가지면 짝져진 표면의 하나는 카플링부재와 라이너사이의 이동을 수용하는 호상의 측면을 갖는 가요성 연결자.

청구항 3

제2항에 있어서, 언급된 짝져진 표면의 최소한의 하나는 구형단면의 측면을 갖는 가요성 연결자.

청구항 4

제1항에 있어서, 언급된 주름통과 라이너의 상대적 측면위를 제한하는 수단을 갖는 가요성 연결자.

청구항 5

제4항에 있어서, 언급된 수단의 주름통과 라이너상에 배치된 최소한 한쌍의 상호잠금배꼽을 포함하는 가요성 연결자.

청구항 6

제5항에 있어서, 주름통과 라이너에 관해 원주로 격리된 관계로 대칭적으로 배열된 세쌍의 상호잠금배꼽을 갖는 가요성 연결자.

청구항 7

제6항에 있어서, 주름통과 라이너를 따라 축상으로 격리된 관계로 다수의 언급된 세쌍의 상호잠금배꼽을 갖는 가요성 연결자.

청구항 8

제1항에 있어서, 언급된 주름통은 두 단부를 갖고 언급된 단부는 주름안전 중앙부분에 의해 격리되는 가요성 연결자.

청구항 9

제8항에 있어서, 언급된 중앙부분을 뺏뺏하게 하기위해 언급된 주름통위에 수단을 갖는 가요성 연결자.

청구항 10

제9항에 있어서, 언급된 주름통을 뺏뺏하게 하는 수단이 언급된 중앙부부분상에 원주의 리브(rib)를 구성하는 가요성 연결자.

청구항 11

제8항에 있어서, 주름통 부호부재가 언급된 중앙부부분을 향하여 주름통의 언급된 단부 인접한 지점으로부터 내부로 뻗어있는 두개의 세로로 격리된 시라우드요소를 구성하는 가요성 연결자.

청구항 12

제11항에 있어서, 언급된 시라우드요소가 벌려져 있는 가요성 연결자.

청구항 13

제12항에 있어서, 언급된 벌려진 시라우드요소가 언급된 주름안진 중앙부분을 둘러싸는 증가된 직경의 횡단면과 이격된 단부를 갖고 언급된 카플링부재와 맞물리는 감소된 직경의 횡단면을 갖는 단부를 갖는 가요성 연결자.

청구항 14

기관에 의해 생성된 진동하는 힘에 의해 유도된 언급된 기관과 언급된 방출수단의 상대적 변위가 축상으로 격리된 주름을 갖고 중앙부분에 의해 분리되는 대향적으로 배열된 단부부분을 갖는 관상의 금속주름통; 언급된 라이너와 언급된 주름통이 그들 사이에 환상의 공동을 정의하도록 언급된 주름진 단부부분에 뻗어있고 언급된 주름통안의 관상의 금속라이너; 언급된 주름통의 언급된 주름진 단부부분에 인접한 카플링 부재; 언급된 주름통과 언급된 라이너의 상대적 축변위를 제한하는 수단; 그리고 언급된 카플링부재의 최소한 하나의 언급된 라이너 사이의 관절이 있는 이음을 구성하는 언급된 이음에 의해 수용되도록 배기가스를 내연기관으로부터 방출수단까지 유도하는 가요성 배기체계 연결자.

청구항 15

제14항에 있어서, 언급된 환상의 공동이 언급된 주름통을 언급된 라이너를 통해 흐르는 배기가스로부터 열적으로 격리하는 가요성 비기체계 연결자.

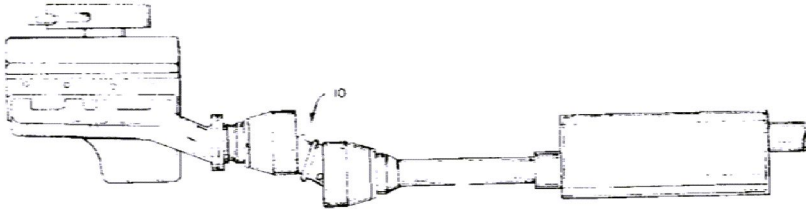
청구항 16

중앙부분에 의해 분리되고 축상으로 격리되는 주름을 갖는 대향적으로 배치된 단부부분을 갖고 구조물안에 배열되는 관상의 금속주름통; 언급된 라이너가 언급된 라이너를 통해 흐르는 충돌하는 자동차 배기가스와 언급된 연결자 외부사이의 개성된 음성적 격리를 갖추도록 언급된 주름통의 언급된 단부부분 근처의 지점으로 뻗어있는 주름통내의 관상의 금속라이너; 언급된 관상의 금속라이너; 언급된 주름통의 언급된 주름에 인접한 카플링부재; 언급된 주름통과 언급된 라이너사이의 상대적 축변위를 제한하는 수단; 그리고 언급된 카플링부재의 최소한 하나의 언급된 라이너 사이에 있는 언급된 연결자가 많은 자동차의 기관변위와 변하는 하부몸체형상이 언급된 연결자에 의해 수용되도록 배출가스를 자동차 기관으로부터 선호된 방출수단까지 유도하도록 사용되는 관절이 있는 이음을 구성하는 가요성 자동차 배기체계 연결자.

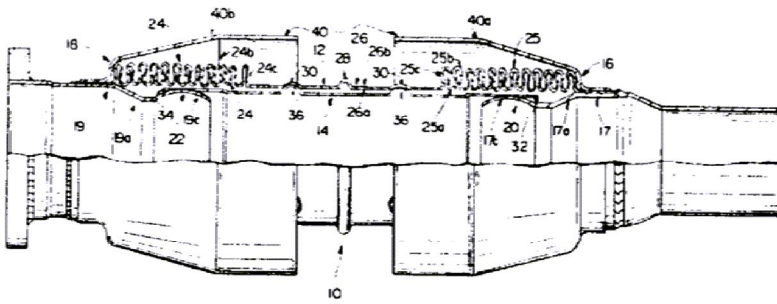
※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

도면1



도면2



도면3

