

FEDERÁLNY ÚRAD
PRE VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

272 613

(11)

(13) B1

(51) Int. Cl. 5

B 64 D 1/00

(21) PV 7379-88. Y
(22) Prihlásené 10 11 88

(40) Zverejnené 14 05 90
(45) Vydané 11 11 91

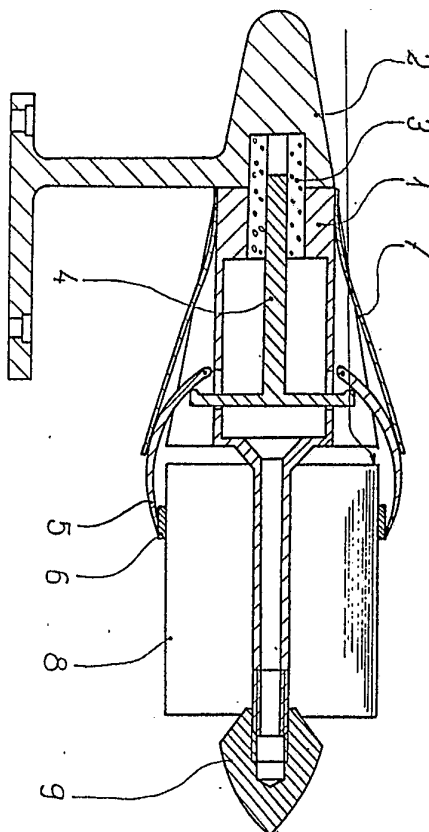
(75) Autor vynálezu

HAVLÍK JOZEF, MALACKY,
STOLÁRIK PETER ing., BRATISLAVA,
GOROG JÁN, BRATISLAVA,
KORENEK JOZEF ing., BRATISLAVA,
BAYTAY GREGOR, RUSOVCE,
KOHN JAROSLAV ing., BRATISLAVA

(54)

Zariadenie na značkovanie prieletov
pri leteckom ošetrovaní pozemkov

(57) Zariadenie pozostáva z telesa značkovača, ktoré je duté a z jednej strany ukončené nábehovým kuželom usmernujúcim prúd okolitého náporového vzduchu. V dutine telesa (1) značkovača je umiestnený elektromagnet (3) s prítlačným palcom (4) dotýkajúcim sa o sústavu prítlačných pák (5) s pružinami (7) a britmi (6), ktoré sú prítlačané o kotúč papiera (8) umiestneného osou v smere letu na teleso (1) značkovača a upevneného pomocou matice (9).



Vynález sa týka zariadenia na značkovanie prieletov pri leteckom ošetrovaní pozemkov, ktoré slúži na zlepšenie orientácie pilotov poľnohospodárskych lietadiel pri jednotlivých pracovných prieletoch.

Doposiaľ sa letecké chemické práce vykonávali za pomoci značkárov, ktorí pomocou rôznych terčov navádzali pilota na daný prielet.

Nevýhodou tohto postupu je používanie značkárov na ošetrovanom pozemku, kde sú títo vystavení vplyvom aplikovaných chemikálií. Nevýhodou doposiaľ známych princípov mechanických značkovačov je potreba výroby špeciálnych skladaných, či zvinutých značiek, ich ukladanie do zásobníkov značkovačov, manipulácia s nimi a pod., či zložitost ich konštrukcie a tým podmienená ich spoľahlivosť.

Uvedené nedostatky odstraňuje riešenie podľa vynálezu, ktorého podstata spočíva v tom, že pozostáva z telesa značkovača, v dutine ktorého je umiestený elektromagnet s prítlačným palcom dotýkajúcim sa o sústavu prítlačných pák s pružinami a britmi, ktoré sú prítlačané o kotúč papiera umiestneného osou v smere letu na teleso značkovača a upevneného pomocou matice s aerodynamickým ukončením, pričom teleso značkovača je z druhej strany ukončené nábežným kužeľom s výrezmi na usmernenie obtekajúceho prúdu vzduchu.

Riešením podľa vynálezu sa docieli zlepšenie orientácie pilota pri jednotlivých pracovných prieletoch, čím sa zabráni vzniku škôd z predávkovania chemikálií nesprávne vedeným prieletom.

Príklad riešenia značkovacieho zariadenia je znázornený na obrázku č. 1 v pozdĺžnom reze a na obrázku č. 2 je znázornené jeho umiestnenie na lietadle v pohľade.

Zariadenie na značkovanie prieletov pozostáva z telesa značkovača 1, v dutine ktorého je elektromagnetický ventil 3 s prítlačným palcom 4 dotýkajúcim sa o sústavu prítlačných pák 5 s pružinami 7 a britmi 6, ktoré sú prítlačané o kotúč papiera 8 upevneného na teleso značkovača 1 pomocou matice s aerodynamickým ukončením 9, pričom teleso značkovača 1 je z druhej strany ukončené nábežným kužeľom 2. V dutine telesa značkovača umiestený elektromagnet s prítlačným palcom po zopnutí premôže tlak prítlačných pružín a uvoľní prítlačné páky s britmi. Vplyvom náporu obtekajúceho vzduchu sa začne odvíjať z kotúča papiera umiestneného na telese značkovača osou v smere letu pruh papiera, ktorý je týmto náporom napínaný. Po uvoľnení elektromagnetu tlak prítlačných pružín dotlačí prítlačné páky s britmi na kotúč papiera a brity porušia odvíjaný pás, ktorý sa vplyvom náporu vzduchu odtrhne a po dopade na zem tvorí značku prieletu.

Zariadenie je ovládané elektricky z kabíny pilota, pričom spínač elektromagnetického ventilu je umiestnený na riadiacej páke, čo však nie je z hľadiska samotného vynálezu podstatné.

Riešenie podľa vynálezu nájde uplatnenie predovšetkým v poľnohospodárskom letectve, nakoľko sa vyznačuje pomerne veľkou jednoduchosťou či z hľadiska výrobného, alebo prevádzkového a tak má najväčšie predpoklady pre jeho sériovú výrobu a využitie.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

Zariadenie na značkovanie prieletov pri leteckom ošetrovaní pozemkov, vyznačujúce sa tým, že pozostáva z telesa (1) značkovača, v dutine ktorého je elektromagnet (3) s prítlačným palcom (4) dotýkajúcim sa o sústavu prítlačných pák (5) s pružinami (7) a britmi (6), ktoré sú prítlačané o kotúč papiera (8) umiestneného osou v smere letu na teleso (1) značkovača a upevneného pomocou matice (9) s aerodynamickým ukončením, pričom teleso (1) značkovača je z druhej strany ukončené nábežným kužeľom (2) s výrezmi na usmernenie obtekajúceho prúdu vzduchu.

