



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

201 668

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 09 03 78
(21) PV 1479-78

(51) Int. Cl.³ E 21 C 47/04

(40) Zveřejněno 31 03 80
(45) Vydáno 01 02 83

(75)

Autor vynálezu FELCMAN FRANTIŠEK ing., MOST
ZELENKA JAROSLAV ing., MOST
BARTÁK JIŘÍ ing., MOST

(54) Teleskopický výložník s pomocným podvozkem

Vynález se týká teleskopického výložníku s pomocným podvozkem, zejména jako nakládací výložník nebo spojovací most pro velkostroje, například pro kolesová rypadla, zakladače apod.

Nakládací výložník sestává z pevné části teleskopického výložníku a pohyblivé části teleskopického výložníku, přičemž pevná část teleskopického výložníku je kloubem uložena na hlavním podvozku velkostroje a na druhém konci má posuvné vedení teleskopu nakládacího výložníku pro pohyblivou část teleskopického výložníku, která je prostá vlastního pohonu zasouvání a je na opačném konci kloubem uložena na pomocném podvozku nakládacího výložníku. Posuv pohyblivé části teleskopického výložníku vzhledem k pevné části teleskopického výložníku se děje pohybem pomocného podvozku nakládacího výložníku nebo hlavního podvozku velkostroje, popřípadě pohybem všech podvozků současně po pracovní nebo pojezdové ploše velkostroje.

Vynález se týká teleskopického výložníku s pomocným podvozkem, zejména jako nakládací výložník nebo spojovací most pro velkostroje, například pro kolesová rypadla, zakladače apod.

Dosud jsou známa konstrukční uspořádání nakládacích výložníků nebo spojovacích mostů většinou v pevném provedení. Pokud se v poslední době objevilo teleskopické provedení nakládacího výložníku s pomocným podvozkem, potom tento podvozek podpírá na čepu pevnou část teleskopu výložníku nebo podpírá pohyblivou část, na které je pojezdová dráha pomocného podvozku určité délky. Avšak v obou těchto případech je pohyblivá část teleskopu zasouvána a vysouvána samostatným vlastním pohonem.

Uspořádání teleskopického výložníku s pomocným podvozkem, zejména jako nakládací výložník nebo spojovací most pro velkostroje podle vynálezu zjednodušuje konstrukční uspořádání výložníků a spojovacích mostů a jeho podstata spočívá v tom, že nakládací výložník sestává z pevné části teleskopického výložníku a pohyblivé části teleskopického výložníku, přičemž pevná část teleskopického výložníku je kloubem uložena na hlavním podvozku velkostroje a na druhém konci má posuvné vedení teleskopu nakládacího výložníku pro pohyblivou část teleskopického výložníku, která je prostá vlastního pohonu zasouvání a je na opačném konci kloubem uložena na pomocném podvozku nakládacího výložníku. Spojovací most sestává z pevné části spojovacího mostu a pohyblivé části spojovacího mostu, přičemž pevná část spojovacího mostu je kloubem uložena na podvozku spojovacího mostu a na druhém konci má posuvné vedení teleskopu spojovacího mostu pro pohyblivou část spojovacího mostu, která je prostá vlastního pohonu zasouvání a je na opačném konci kloubem uložena na podvozku spojovacího mostu. Posuv pohyblivé části teleskopického výložníku nebo pohyblivé části spojovacího mostu vzhledem k pevné části teleskopického výložníku nebo pevné části spojovacího mostu se děje pohybem pomocného podvozku nakládacího výložníku nebo podvozku spojovacího mostu nebo hlavního podvozku velkostroje a podvozku spojovacího mostu, popřípadě pohybem všech podvozků současně po pracovní nebo pojezdové plošině velkostroje.

Výhodou nového konstrukčního uspořádání teleskopického výložníku s pomocným podvozkem, zejména jako nakládací výložník nebo spojovací most pro velkostroje podle vynálezu, je jeho jednoduchost, odpadá samostatný vlastní pohon pohyblivé části teleskopického výložníku nebo pohyblivé části spojovacího mostu, dochází ke snížení celkové vlastní hmotnosti nakládacího výložníku nebo spojovacího mostu.

Toto konstrukční uspořádání při příslušné délce výložníku nebo mostu umožňuje u kolesových rypadel překonávání neúčinných prostorů, tj. přejíždění poháněcích stanic pásových dopravníků a tvorbu zátimek bez použití pásových vozů a přesuvných manipulací pásových dopravníků a také nakládání těživa nad a pod úroveň pracovní plošiny velkostroje. Dále dovozuje, aby délka vysunuté pohyblivé části teleskopického výložníku vzhledem k délce pevné části byla co největší, čímž je zaručena vysoká manipulační schopnost celého stroje, nezbytná zejména u kolesových rypadel do uhelných závalových polí.

Na připojeném výkrese je schematicky znázorněn příklad provedení teleskopického výložníku s pomocným podpěrným podvozkem, zejména jako nakládací výložník nebo spojovací most pro velkostroje podle vynálezu, kde na obr. 1 je teleskopický nakládací výložník kolesové-

201 888

ho rypadla a na obr. 2 teleskopický spojovací most rypadla nebo zakládače, oba ve vysunuté poloze.

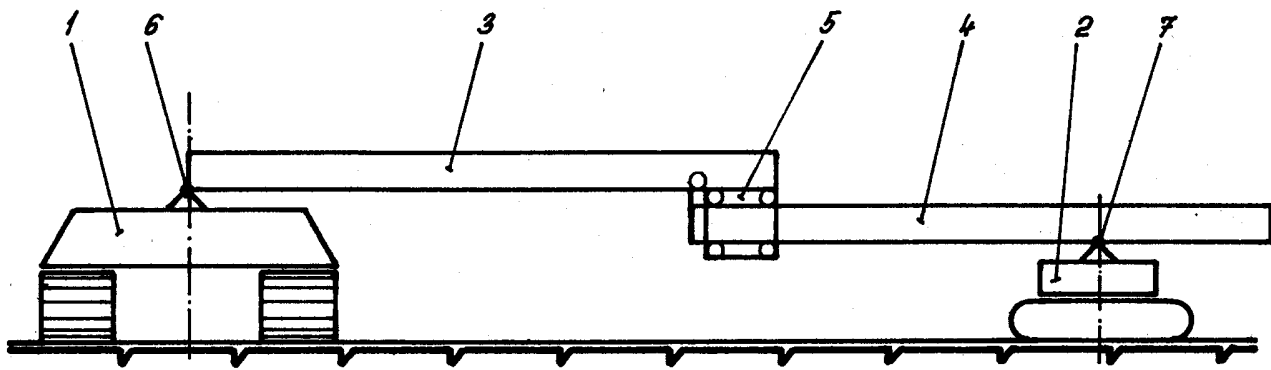
Teleskopický nakládací výložník kolesového rypadla sestává z pevné části 3 teleskopického výložníku a z pohyblivé části 4 teleskopického výložníku. Pevná část 3 teleskopického výložníku je uložena kloubem 6 na hlavním podvozku velkostroje 1. Druhý konec pevné části 3 teleskopického výložníku má posuvné vedení 5 teleskopu nakládacího výložníku, do kterého se zasouvá a vysouvá jedním koncem pohyblivá část 4 teleskopického výložníku. Druhý konec pohyblivé části 4 teleskopického výložníku je uložen kloubem 7 na pomocném podvozku 2.

Teleskopický spojovací most rypadla nebo zakládače sestává z pevné části 9 spojovacího mostu a pohyblivé části 10 spojovacího mostu a není pevně spojen s hlavní konstrukcí rypadla, ale spočívá jak svou pevnou částí 9 spojovacího mostu, tak svou pohyblivou částí 10 spojovacího mostu na podvozcích 8 a 14 pomocí kloubů 12, 13. Posuvné vedení 11 teleskopu spojovacího mostu má obdobnou funkci jako posuvné vedení 5 teleskopu nakládacího výložníku.

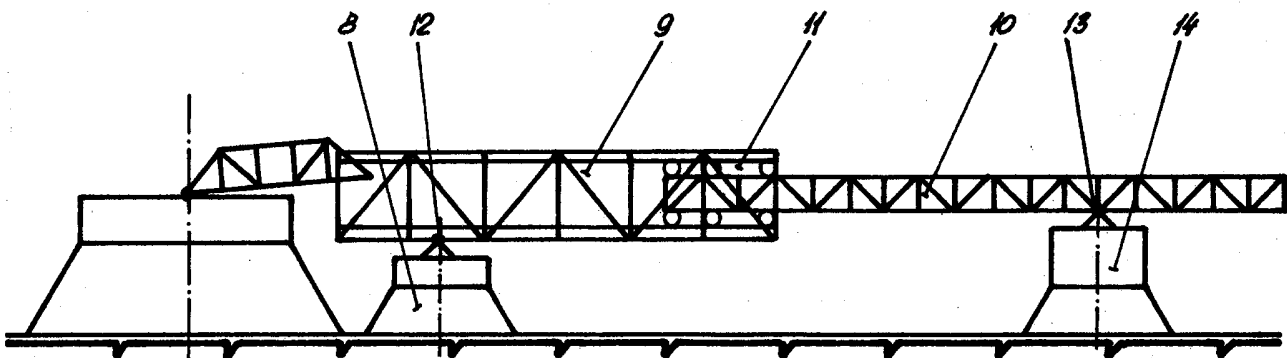
Pro oba uvedené příklady platí, že všechny podvozky mohou být jak housenicové, tak i kráčivé nebo kolejokráčivé. Kloubové uložení 6, 7 a 12, 13 je provedeno tak, že na jednom podvozku je uložení dvoubodové a na druhém jednobodové. Zasouvání pohyblivé části 4 teleskopického výložníku nebo pohyblivé části 10 spojovacího mostu do pevné části 3 teleskopického výložníku nebo do pevné části 9 spojovacího mostu, a tím celkové zkracování délky nakládacího výložníku nebo spojovacího mostu se provádí příslušným nasměrováním hlavního podvozku 1 velkostroje a podvozku 8 spojovacího mostu nebo pomocného podvozku 2 nakládacího výložníku a podvozku 14 spojovacího mostu, popřípadě všech podvozků současně a jejich pohybem po pracovní nebo pojezdové plošině ve smyslu zasouvání nebo vysouvání teleskopu.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

Teleskopický výložník s pomocným podvozkiem, zejména jako nakládací výložník nebo spojovací most pro velkostroje, vyznačený tím, že sestává z pevné části (3) teleskopického výložníku a pohyblivé části (4) teleskopického výložníku, přičemž pevná část (3) teleskopického výložníku je kloubem (6) uložena na hlavním podvozku (1) velkostroje a na druhém konci má posuvné vedení (5) teleskopu nakládacího výložníku pro pohyblivou část (4) teleskopického výložníku, která je prostá vlastního pohonu zasouvání a je na opačném konci kloubem (7) uložena na pomocném podvozku (2) nakládacího výložníku, zatímco spojovací most sestává z pevné části (9) spojovacího mostu a pohyblivé části (10) spojovacího mostu, přičemž pevná část (9) spojovacího mostu je kloubem (12) uložena na podvozku (8) spojovacího mostu a na druhém konci má posuvné vedení (11) teleskopu spojovacího mostu pro pohyblivou část (10) spojovacího mostu, která je prostá vlastního pohonu zasouvání a je na opačném konci kloubem (13) uložena na podvozku (14) spojovacího mostu.



Obr. 1



Obr. 2