

POLSKA  
RZECZPOSPOLITA  
LUDOWA



URZĄD  
PATENTOWY  
PRL

# OPIS PATENTOWY 130452

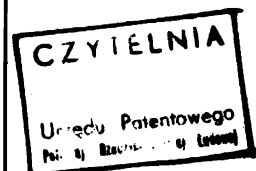
Patent dodatkowy  
do patentu \_\_\_\_\_

Zgłoszono: 81 02 04 (P. 229554)

Pierwszeństwo: \_\_\_\_\_

Zgłoszenie ogłoszono: 82 08 16

Opis patentowy opublikowano: 1985 09 14



Int. Cl.<sup>3</sup> E21D 5/12

Twórca wynalazku: Emil Świst

Uprawniony z patentu: Głównie Biuro Studiów i Projektów Górniczych  
Biuro Projektów Górniczych Katowice, Katowice (Polska)

## Pomost do budowy szybów

**Dziedzina techniki.** Przedmiotem wynalazku jest pomost do głębienia szybów o dużych średnicach, zbiorników szybowych, wykonywania obudów i cementacji szybów.

**Stan techniki.** W budownictwie szybowym do wykonania obudowy i cementacji stosuje się dotychczas wiszące pomosty pełne konstrukcji belkowej, to znaczy zakrywające całą powierzchnię przekroju szybu. Stosowanie tego rodzaju pomostów do budowy szybów o dużych średnicach z uwagi na znaczne zużycie materiałów koniecznych do wykonania pomostu, jest nieekonomiczne. Tego typu pomosty szczególnie zwiększają koszty budowy szybów turbinowych o dużych średnicach, a ponadto równoczesne wykonywanie obudowy z głębieniem szybu nie zapewnia szczelności tej obudowy.

W celu zmniejszenia zużycia materiałów, skrócenia okresu budowy szybów jak też zapewnienie właściwej szczelności obudowy w szybach o dużej średnicy postanowiono skonstruować nowy pomost wiszący.

**Istota wynalazku.** Cel ten zrealizowano przez skonstruowanie pomostu według wynalazku, który stanowi wiszącą przestrzenną konstrukcję pierścieniową jedno lub dwupiętrową. Pierścień nośny pomostu złożony jest z prefabrykowanych segmentów i wyposażony jest w deskowanie stalowe dostosowane do regulacji jego odległości od krawędzi obudowy szybowej. Regulację odległości deskowania uzyskano przez zastosowanie śrubowych łączników dystansowych.

Pomost według wynalazku nie zakrywa środkowej części szybu, co stwarza korzystne warunki dla prowadzenia robót strzałowych przy głębieniu szybu oraz do zabudowy na jego powierzchni ładowarek zgarniakovych służących do odstawy urobku do szybu zlokalizowanego w osi szybu głównego. Ponadto montaż pomostu z prefabrykowanych segmentów na budowie znacznie skraca okres budowy szybu.

**Objaśnienie rysunku.** Pomost stanowiący przedmiot wynalazku pokazany jest na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia ten pomost w szybie w przekroju pionowym, na fig. 2 przedstawiono przekrój poziomy pomostu w szybie, a na fig. 3 uwidoczniono pierścień pomostu w przekroju pionowym.

**P r z y k ł a d.** Uwidoczniiony na rysunku pomost ma przestrzenny nośny pierścień zbudowany z prefabrykowanych segmentów 1 połączonych śrubowymi łącznikami 3, który zawieszony jest na linach 4 wciągarek wolnobieżnych. Na pierścieniu tym znajdują się robocze podesty: górny 5 i dolny 6. Do elementów pierścienia przy pomocy śrubowych dystansowych łączników przymocowane są płyty 8 deskowania stalowego z prowadnicami 2. Śrubowe dystansowe łączone ma dwie tuleje z wewnętrznym lewym i prawoskrętnym gwintem, w które wprowa-

dzony jest nagwintowany trzpień 7. Tuleje przymocowane są do konstrukcji segmentu 1 i do konstrukcji płyt 8 deskowania stalowego.

#### Zastrzeżenia patentowe

1. Pomost do budowy szybów zawieszony na linach wciągarek wolnobieżnych, z n a m i e n n y t y m, że ma przestrzenną konstrukcję nośną wykształconą korzystnie w formie kratowego pierścienia zbudowanego z łączonych prefabrykowanych segmentów (1), który wyposażony jest w robocze podesty (5 i 6), przy czym do segmentów (1) przymocowane są dystansowo płyty (8) deskowania stalowego.

2. Pomost według zastrz. 1, z n a m i e n n y t y m, że do płyt (8) deskowania stalowego i segmentów (1) przymocowane są tuleje z gwintami wewnętrznymi lewo i prawoskrętnymi, w które wprowadzony jest nagwintowany trzpień (7).

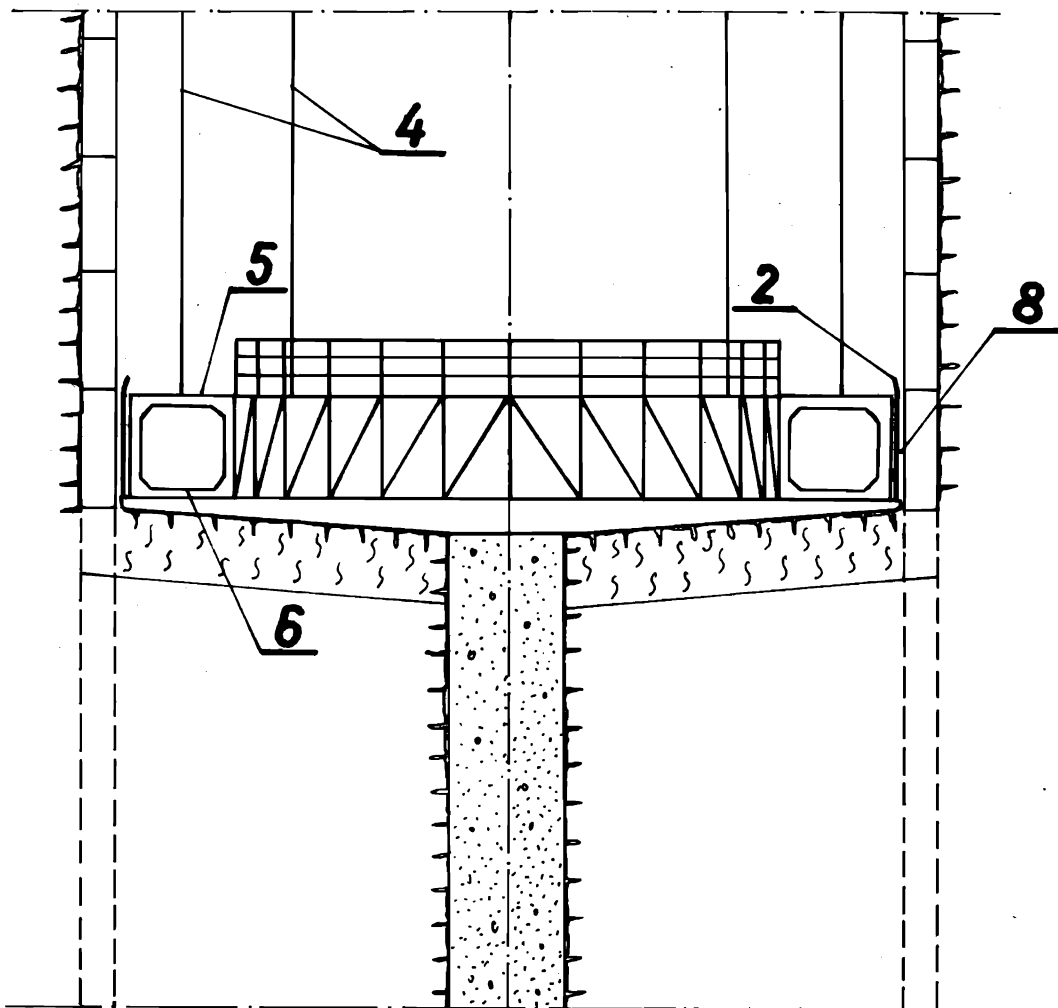
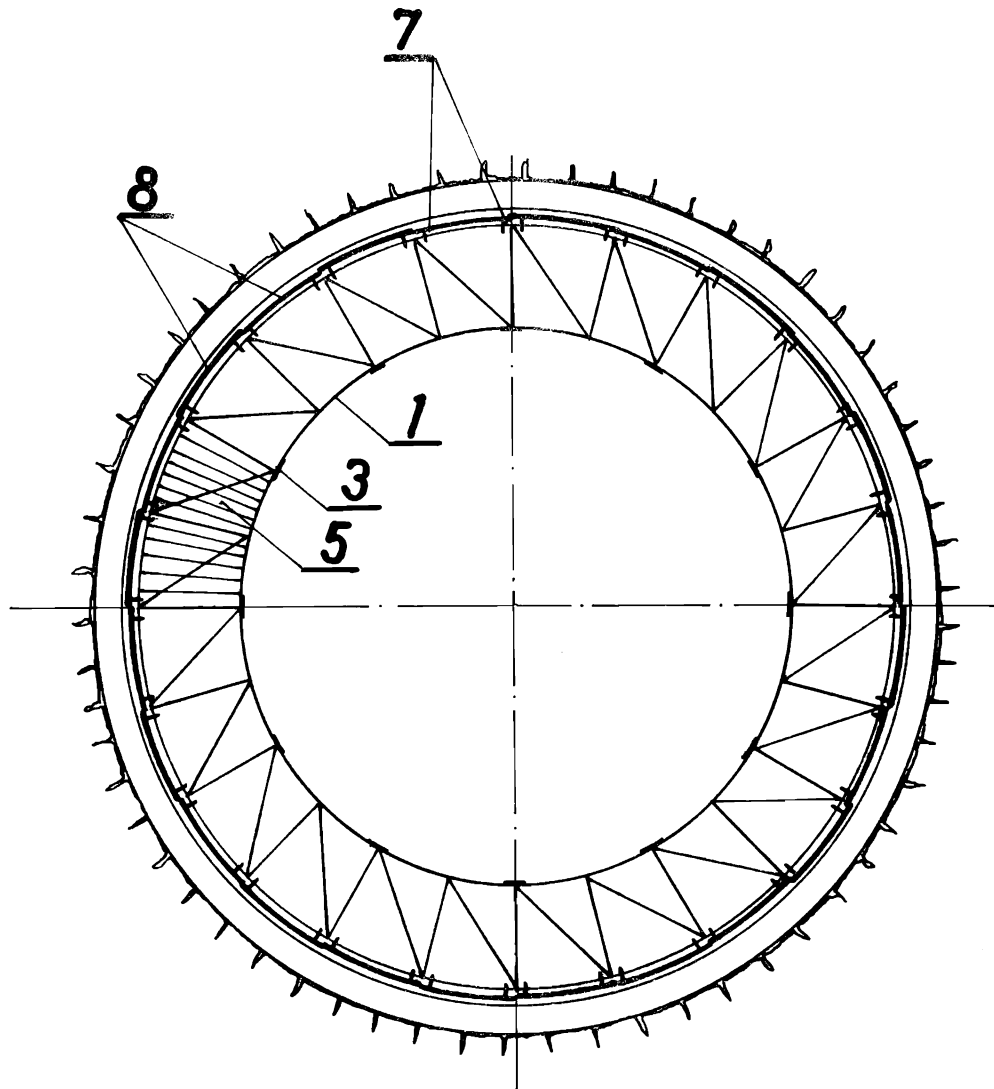
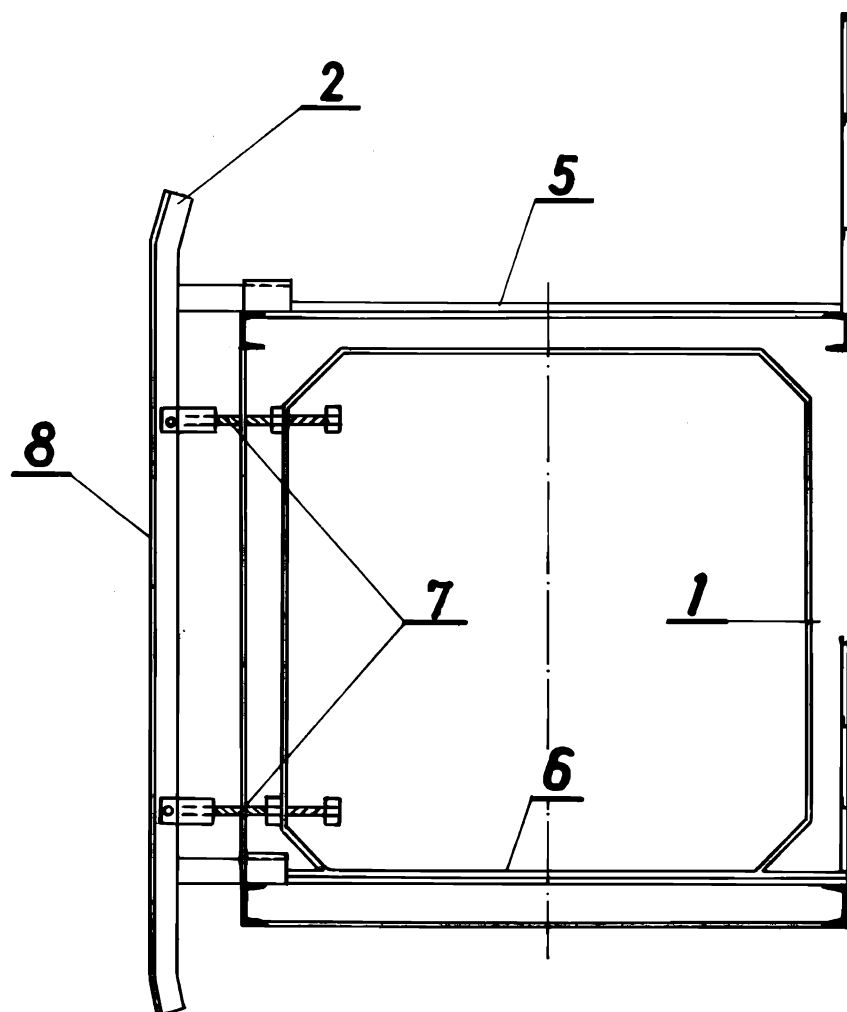


Fig. 1



*Fig. 2*



*Fig. 3*