



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO  
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE  
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

# UIBM

<b>DOMANDA NUMERO</b>	<b>101995900474758</b>
<b>Data Deposito</b>	<b>30/10/1995</b>
<b>Data Pubblicazione</b>	<b>30/01/1996</b>

Titolo

SPINTE REATTIVE ANNULATE A COPPIE OPPOSTE SU QUADRATO DELLE FORZE  
AUTOROTANTE CON IL CERCHIO CHE SPINGE

MC 95 A 000 116

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo

SPINTE REATTIVE ANNULATE A COPPIE OPPOSTE SU QUADRATE DELLE FORZE AUTOROTANTE COL CERCHIO CHE SPINGE di SERI Raniero, inventore unico, di nazionalità italiana, residente in Serravalle di Chienti, MC, via Acquapagana 2, depositata il 30 OTT. 1995

RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori, macchine e pompe.

TESTO della Descrizione

Per l'anno 2.000 contiamo di arrivare all'intervabile moto perpetuo della 2 ruota, che porti un'era di PACE, sviluppo, benessere, socialità e solidarietà, amicizia tra i popoli e gli individui, culto e cultura, Spiritualità e disciplina, e era della donna, ben diversa da quella della ruota 1, e del maschio. - La sua forza dipende dalla potenza dei 2+2 tiranti (elastici, molle stirate, martinetti e/o pesi) paralleli tra le aste e i raggi delle ruote e cuscinetti a sfere agli angoli, che frenano anche la spinta reattiva, annullandola sulle aste-corone opposte. La reazione è l'unica difficoltà insormontabile che finora ha reso impossibile il preziosissimo moto perpetuo, e motore immobile della 2 ruota, in grado di capovolgere la civiltà umana, finora basata più sulla violenza che sulla forza, più sulla distruzione che la produzione di beni.

*Raniero Seri* *Francesco Morini*

RIVENDICAZIONI.

MC 95 A 000 116

1) Ogni triciclo • ruote (• cerchi) concentriche, e in  
bicicli, aste e tiranti in coppia (doppia) sulle due  
ruote esterne e ganci • raggi su ponti di sezioni  
• prese della ruota mediana con • senza corde • gan-  
ci di trascinamento, tiranti formati da elastici e/  
molle stirate e/• martinetti, e/• pesi in centrifuga-  
zione radiale • altre, a soli • in coppia, annullando  
la spinta reattiva, che non riesce a passare all'in-  
dietro, oppure ricucendo le corone interne e amplian-  
do (-differenza raggi-) quelle esterne e le aste.

2) Come sopra al n. 1), con l'unione dei piccoli raggi  
tra le corone e la pressione su una delle due ruote  
concentriche (• cerchi), in direzione opposta, • nella  
stessa direzione dall'una ruota all'altra.

3) Come sopra al n. 1) e 2), ma con raggi angolati ver-  
so l'esterno, • l'interno, con ganci e • corde a presa  
dall'una all'altra ruota, e una cinghia dietro una  
corona centrale, e i tiranti dalla stessa parte.

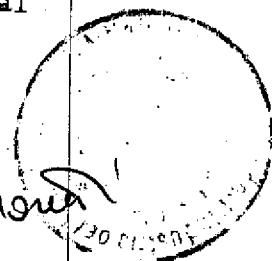
4) Come sopra al n. 1), ma con le due coppie di bicicli  
aste e tiranti nelle due direzioni opposte, e raggi  
di trazione, di appoggio e/• di freno della spinta  
reattiva sulle ruote, e/• sezioni (ponte) e/• sulla  
corona interna, sempre più piccola • ridubbabile.

5) Tirante centrale a presa di asta appoggiata al

*R. M. G. J.*

*Franco M.*

*M. M.*



centro e su altra asta, che ad angolo ottuso con al-

tra, preme contro una delle due ruote e corda che è

in funzione di fulcro e TRAZIONE di altra ruota,

con peso in centrifugazione (tendenzialmente) radiale.

6) Come sopra al n. 5), ma con tirante anche (e solo)

avvolte su corona centrale, e pali ad angolo ottuso

e comunque su cuscinetto a sfere e due raggi di

pressione comunque angelati e girati.

7) Come sopra ai nn. 1), 2), 3), ma sempre bicicli e

ruote concentriche e una o due coppie di cuscinetti

a sfere, con aste e tiranti su esse (e cerchi) come

sopra ai nn. 6), 3), 4), 5), 6), ma non proprie paralleli.

8) Come nella descrizione il quadrato delle forze

(e rettangolo) con cuscinetti a sfere (e bicicli)

agli angoli e due o 2+2, o tre tiranti, da aste a rag-

gi dei detti bicicli angelari, e altri quattro raggi

in presa di ganci e ponti (di sezioni) sul cerchio e

ruota, col quale girano.

9) Come sopra al n. 8), evidenziando le aste a presa

rigida delle corone interne (nell'ipotesi) dei cusci-

netti a sfere, e mobili (possibili) quelle esterne.

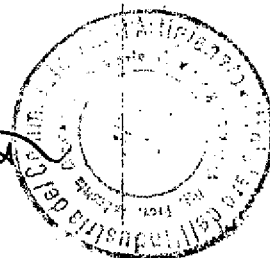
10) Auterotante con due aste - leve di primo tipo e

tirante (cfr. sopra n. 1) sui bracci lunghi, fulcrati su

corona libera al centro e bracci corti che uniscono

*Romero*

*Francesco Mouri*



spinta attiva e reattiva su cuscinetto a sfere e

raggi dalle due corone alla circonferenza grande.

11) Due ruote concentriche, unite da cinghia e ganci di trascinamento, e una con bicicli e asta in coppia e tiranti (soliti, sopra l) che si incrociano sulla corona centrale, e fanno da zione attiva e reazione frenata, e raggi a presa dell'altra ruota e sezioni.

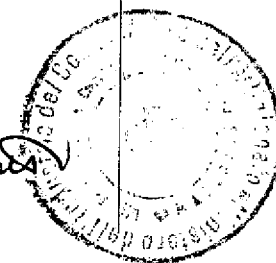
12) Come sopra al n. 11), ma con tirante e pesi appesi dalla parte lunga a quella corta di aste leve di primo tipo, e asta centrale antireazione e/o corde atterre alla corona centrale e ganci sull'altra ruota, con e senza corde e ganci di trascinamento.

13) Come sopra ai nn. 11) e 12), ma con i cuscinetti a sfere su ambedue le ruote concentriche, e raggi dall'una all'altra, con aste - leve e tirante con e senza peso, e corde una diretta dalla reattività della corona centrale al prolungamento-corda del tirante e l'altra sull'asta dopo l'appoggio dietro la corona (libera) del centro.

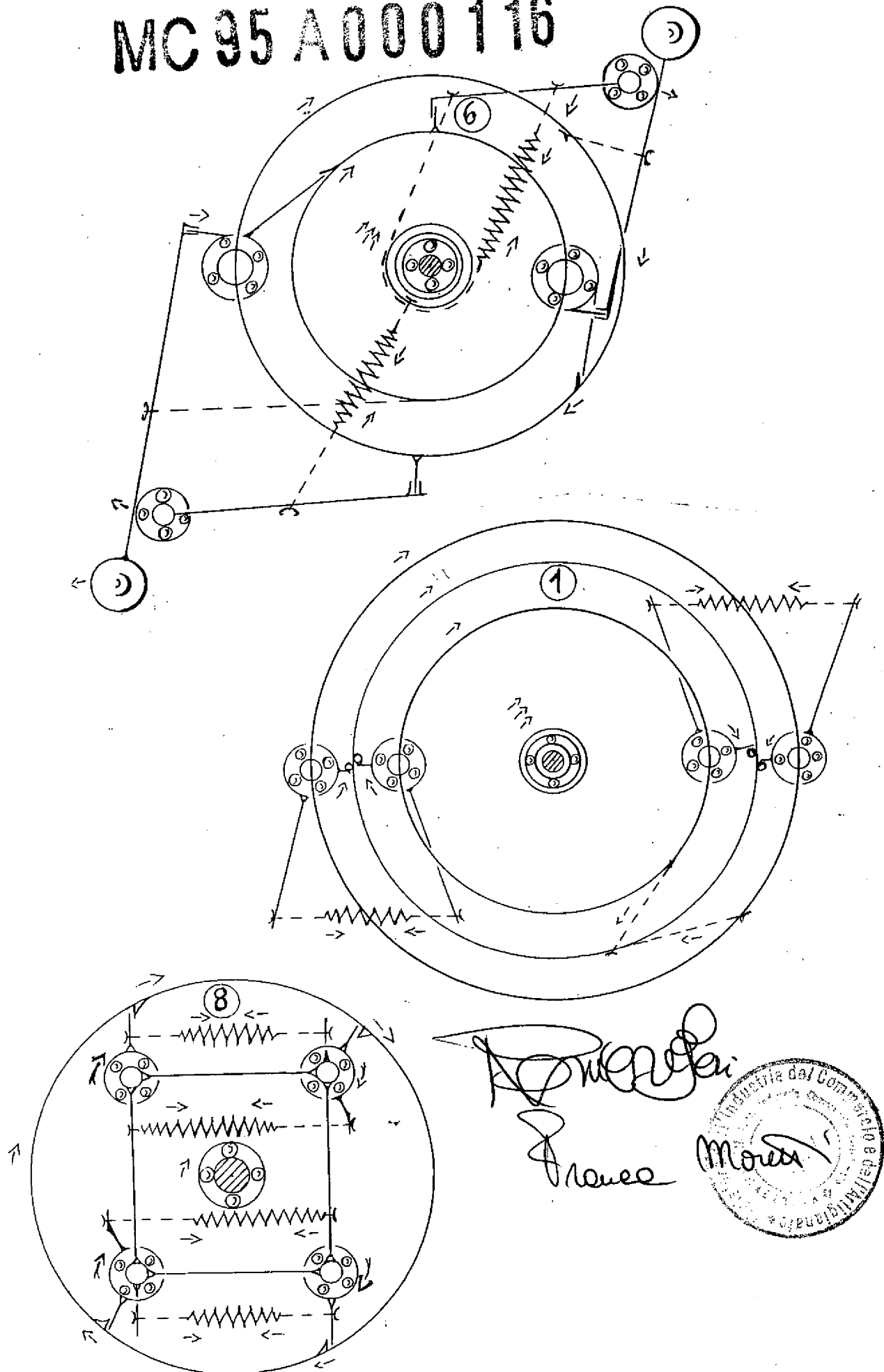
10) A-Come sopra al n. 10), ma con e senza gancio e corda di trascinamento (dell'asta retta), con e senza gancio e corda di presa trainante della medesima asta retta (braccio corto, attraverso il centro e attacco alla corona minore del cuscinetto a sfere.)

*Romeo Geni*

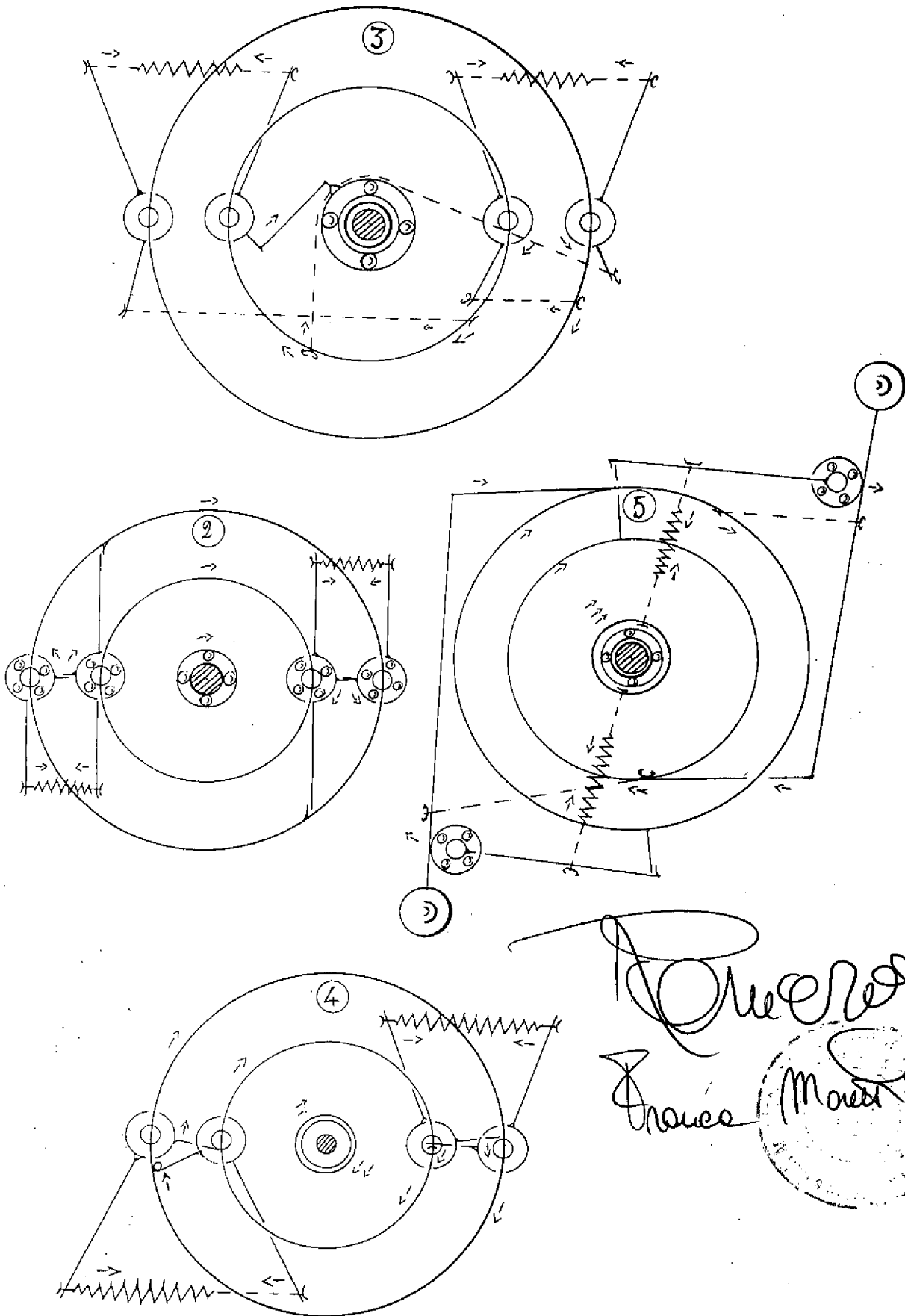
*Enrico Mondini*



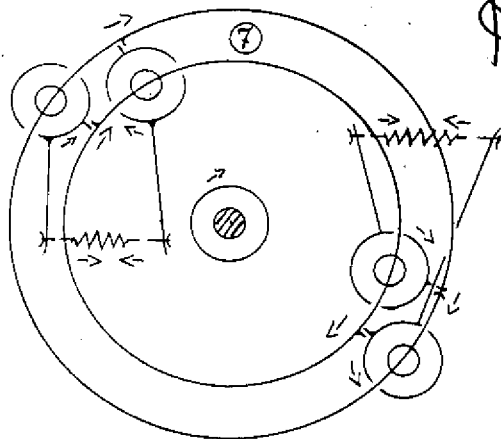
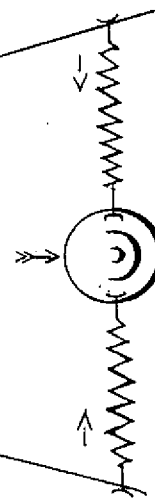
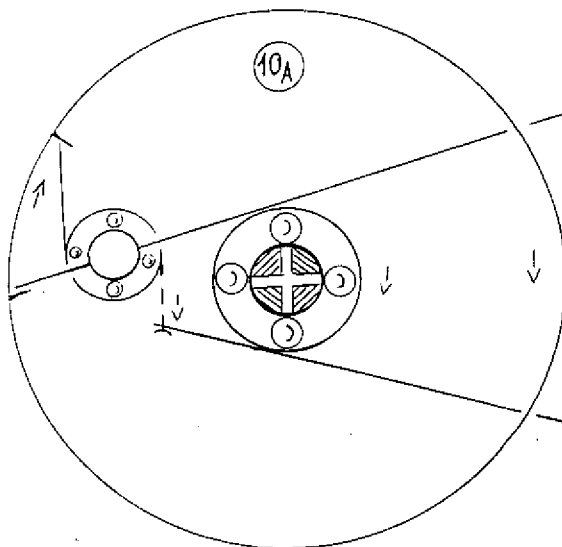
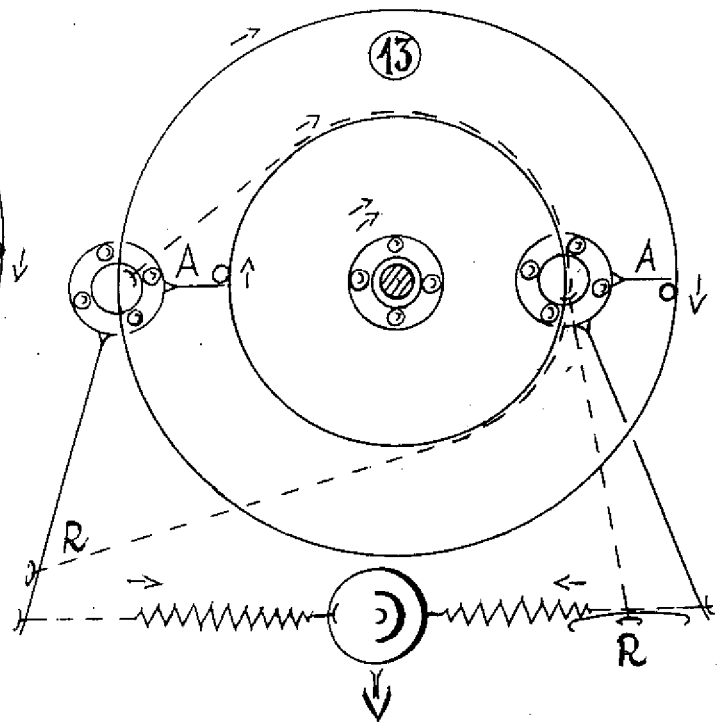
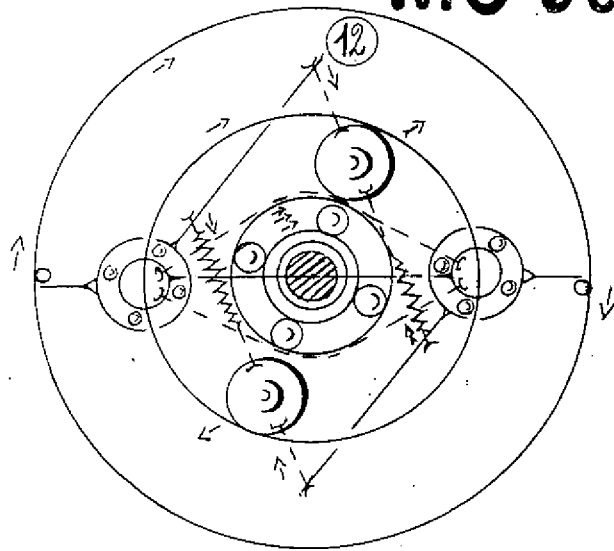
MC 95 A 000 116



MC 95 A 000 116



MC 95 A 000 1 16



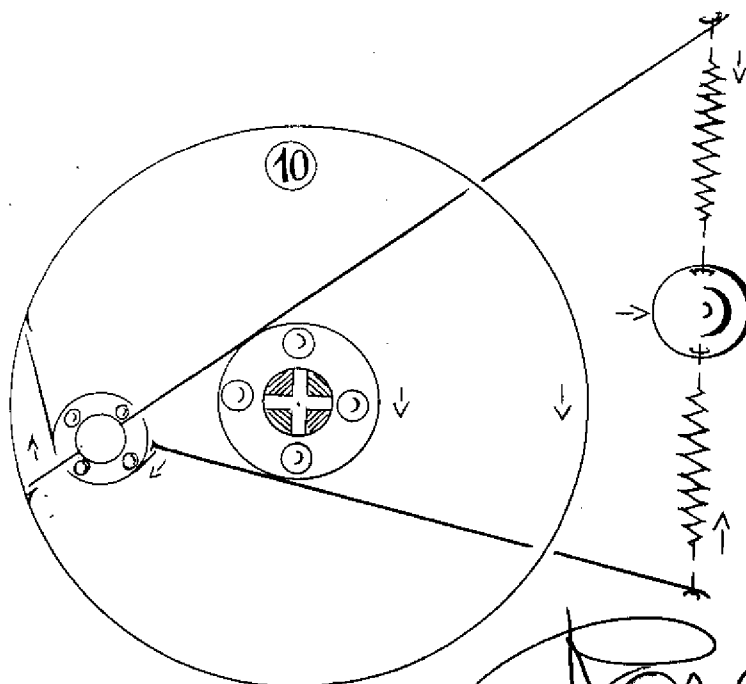
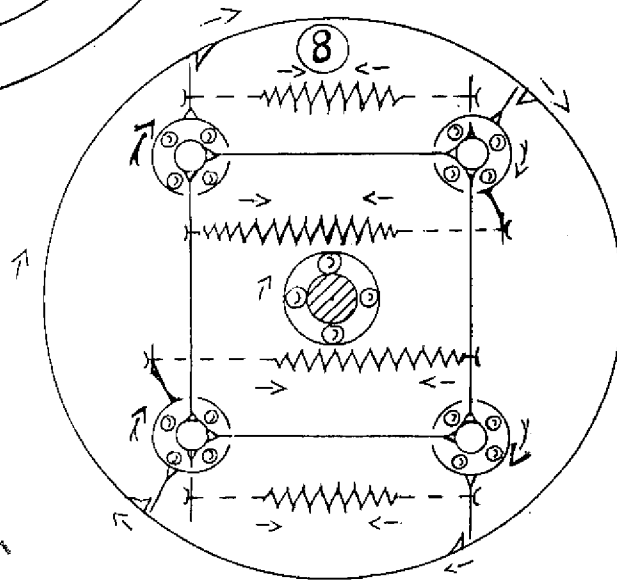
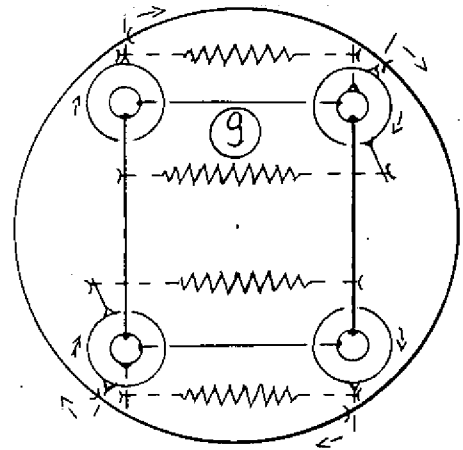
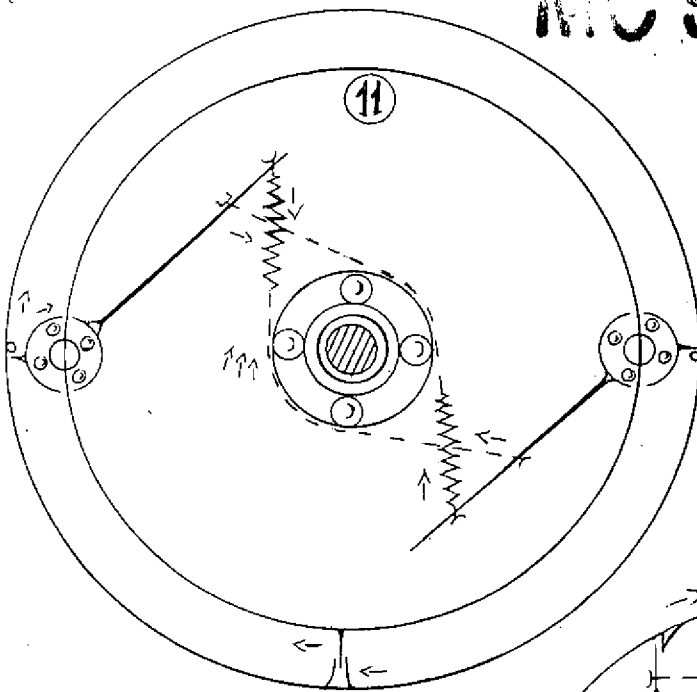
*Emergen*

*Enrico Morini*





MC 95 A000 116



Power of France Model