(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 204109772 U
(45)授权公告日 2015.01.21

(21)申请号 201420463439.3

(22)申请日 2014.08.15

(73)专利权人 丹阳荣嘉精密机械有限公司
地址 212364 江苏省镇江市丹阳市皇塘镇蒋墅迎宾东路 126 号

(72)发明人 殷来大 葛丁峰

(51)Int.Cl.
B60K 5/12(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

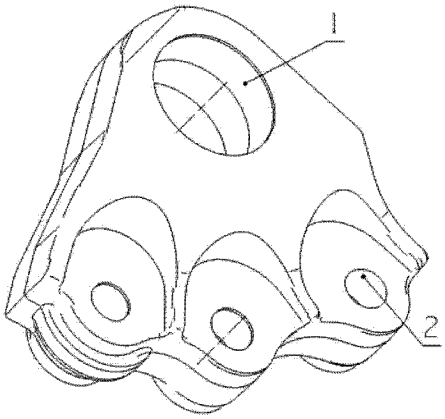
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种汽车用减震器支架

(57)摘要

一种汽车用减震器支架，包括连接孔、安装孔、空腔、冒口和分型面，所述的支架本体为爪型结构，本体左侧为连接孔，本体三个爪上分别有一个安装孔，分型面将本体分为上下两部分，本体底面开有空腔，且布有冒口。本实用新型支架结构简单，制作成本低，制作流程简便。



CN 204109772 U

1. 一种汽车用减震器支架，其特征在于：包括连接孔 (1)、安装孔 (2)、空腔 (3)、冒口 (4) 和分型面 (5)，所述的支架本体为爪型结构，本体左侧为连接孔 (1)，本体三个爪上分别有一个安装孔 (2)，分型面 (5) 将本体分为上下两部分，本体底面开有空腔 (3)，且布有冒口 (4)。

2. 按照权利要求 1 所述的一种汽车用减震器支架，其特征在于，所述的连接孔 (1) 顶端高于安装孔 (2) 顶端。

3. 按照权利要求 1 所述的一种汽车用减震器支架，其特征在于，所述的安装孔 (2) 低于本体顶面。

4. 按照权利要求 3 所述的一种汽车用减震器支架，其特征在于，所述的安装孔 (2) 顶面凸出本体底面 5mm。

一种汽车用减震器支架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车减震技术领域，尤其涉及一种汽车用减震器支架。

背景技术

[0002] 汽车在行驶过程中因路面的情况车身会产生剧烈震动，因发动机属于一种相对较精密的动力装置，故车架上的震动容易对发动机产生较大的影响，所以汽车的发动机减震系统的好坏直接关系到发动机的使用寿命。而减震支架为减震系统中重要部件之一，震动影响汽车正常使用，甚至可能出现导致发动机损坏的情况。

实用新型内容

[0003] 根据以上不足，本实用新型提供一种密封性好、新型能承受重载紧凑型焊接保持架的轻卡变速箱用轴承。

[0004] 为实现上述目的，本实用新型汽车用减震器支架，主要内容为：包括连接孔、安装孔、空腔、冒口和分型面，所述的支架本体为爪型结构，本体左侧为连接孔，本体三个爪上分别有一个安装孔，分型面将本体分为上下两部分，本体底面开有空腔，且布有冒口。本实用新型支架结构简单，制作成本低，制作流程简便。

附图说明

[0005] 图 1 为本实用新型立体结构示意图。

[0006] 图 2 为本实用新型结构主视图。

[0007] 图 3 为本实用新型结构俯视图。

[0008] 图 4 为本实用新型结构仰视图。

[0009]

1—连接孔；	2—安装孔；	3—空腔；	4- 冒口；
5—分型面；			

具体实施方式

[0010] 下面结合附图描述本实用新型的具体实施方式。

[0011] 该系统主要内容为：包括连接孔 1、安装孔 2、空腔 3、冒口 4 和分型面 5，所述的支架本体为爪型结构，本体左侧为连接孔 1，本体三个爪上分别有一个安装孔 2，分型面 5 将本体分为上下两部分，本体底面开有空腔 3，且布有冒口 4。

[0012] 所述的连接孔 1 顶端高于安装孔 2 顶端。

[0013] 所述的安装孔 2 低于本体顶面。

[0014] 所述的安装孔 2 顶面凸出本体底面 5mm。

[0015] 不脱离本实用新型的构思和范围可以做出许多其他改变和改型。应当理解，本实

用新型不限于特定的实施方式，本实用新型的范围由所附权利要求限定。

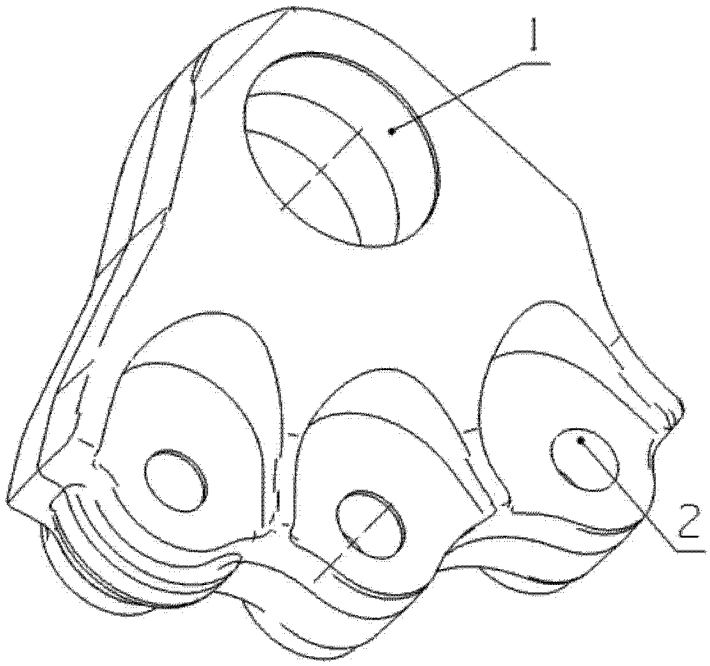


图 1

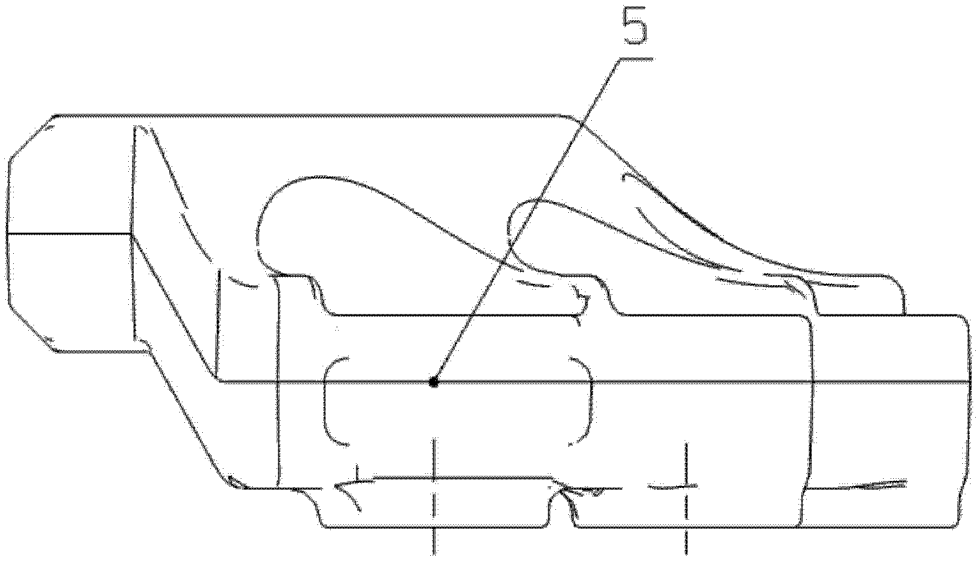


图 2

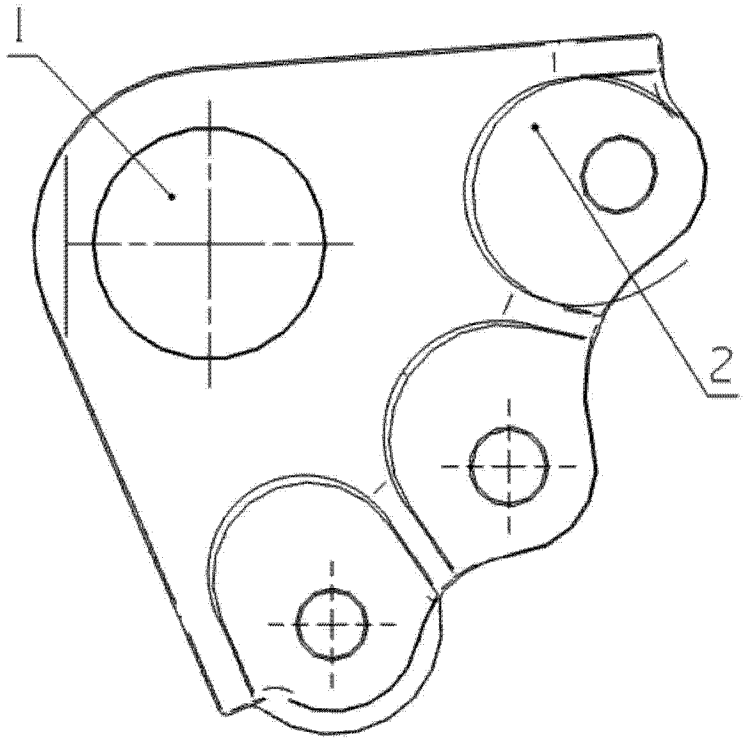


图 3

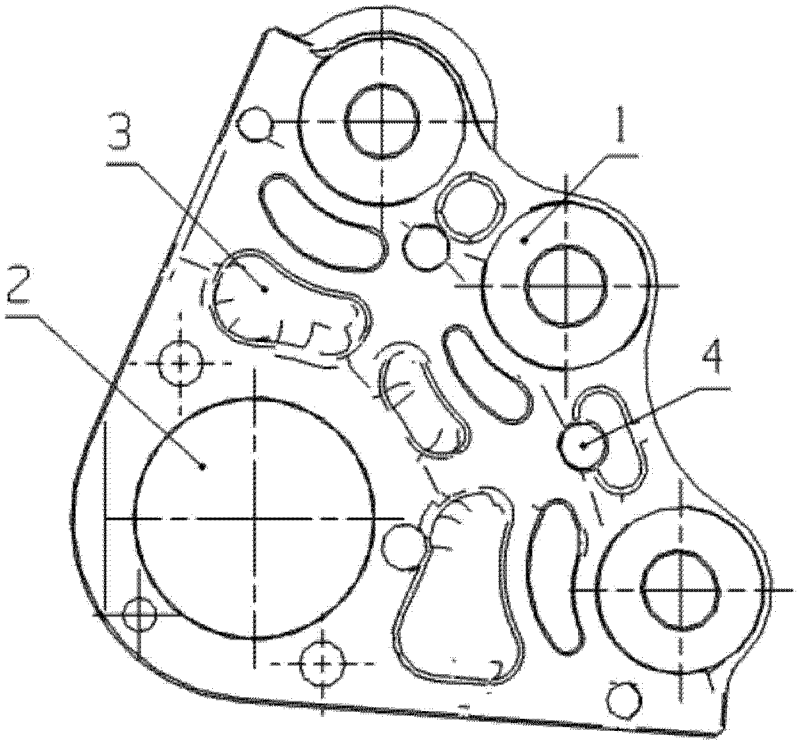


图 4