



Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 817367

(61) Дополнительное к авт. свид-ву —

(22) Заявлено 20.06.79 (21) 2784422/25-26

с присоединением заявки № —

(23) Приоритет —

Опубликовано 30.03.81. Бюллетень № 12

Дата опубликования описания 30.03.81

(51) М. Кл.³

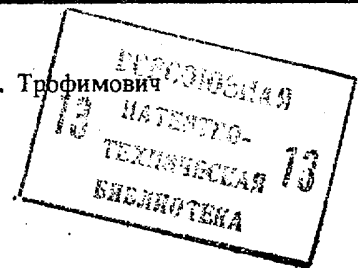
F 16 H 57/04

(53) УДК 621.833.
.1 (088.8)

(72) Авторы
изобретения

О. К. Довнар, П. А. Стецко и М. И. Трофимович

(71) Заявитель



(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ ОЧИСТКИ МАСЛА

1

Настоящее устройство относится к машиностроению и может быть использовано преимущественно для очистки масла в трансмиссиях транспортных средств, редукторах и т.д.

Известно устройство для очистки масла в редукторах, включающее корпус с картером и масляной ванной, в которой размещен вращающийся механизм и направляющий кожух с фильтрующим элементом [1].

Известное устройство обладает тем недостатком, что не обеспечивает возможности прохождения всех посторонних примесей через фильтрующий элемент, особенно тяжелых примесей, находящихся, в основном, на дне картера, и не выносящиеся на поверхность масла.

Цель изобретения — повышение эффективности очистки масла за счет обеспечения возможности прохождения всех примесей через фильтрующий элемент.

Поставленная цель достигается тем, что направляющий кожух установлен на наружной стороне картера, при этом в картере по обе стороны фильтрующего элемента вдоль оси вращающегося механизма выполнены отверстия.

2

Целесообразно картер снабдить козырьками, укрепить их вдоль отверстий и наклонить в сторону противоположную вращения механизма.

На фиг. 1 изображено устройство в разрезе; на фиг. 2 — разрез А—А на фиг. 1.

Устройство состоит из корпуса 1, картера 2, направляющего кожуха 3, вращающегося механизма 4, фильтрующего элемента 5. Входное 6 и выходное 7 отверстия выполнены в картере 2 и расположены входное 6 в зоне нагнетания 8, а выходное 7 в зоне разрежения 9, обеспечиваемого вращающимся механизмом 4. В картере установлены козырьки 10 и 11, при этом козырек 10 является направляющим, а 11 — защитным.

Устройство работает следующим образом.

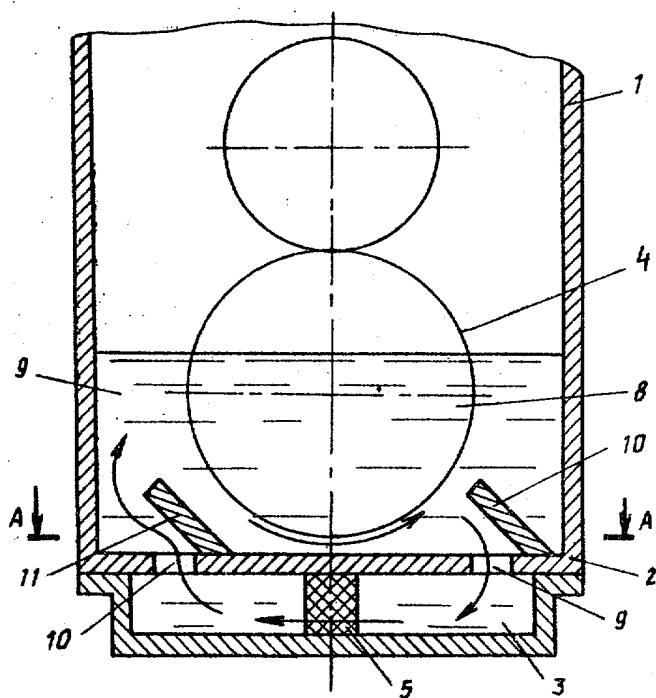
При вращении механизма 4 в зоне 8, и во входном отверстии 6 создается избыточное давление, а в зоне 9 и в выходном отверстии 7 разрежение, в результате чего через направляющий кожух 3 подается поток масла, который проходит через фильтрующий элемент 5, очищается от примесей, в том числе и от тяжелых, не выносимых на поверхность масла.

Козырьки 10 и 11 служат для улучшения образования потока масла через направляющий кожух 3.

Благодаря такому решению повышается эффективность очистки масла за счет обеспечения возможности прохождения всех посторонних примесей через фильтрующий элемент.

Формула изобретения

1. Устройство для очистки масла в редукторах, включающее корпус с картером и масляной ванной, в которой размещен вращающийся механизм и направляющий кожух с фильтрующим элементом, отличающееся



Фиг. 1

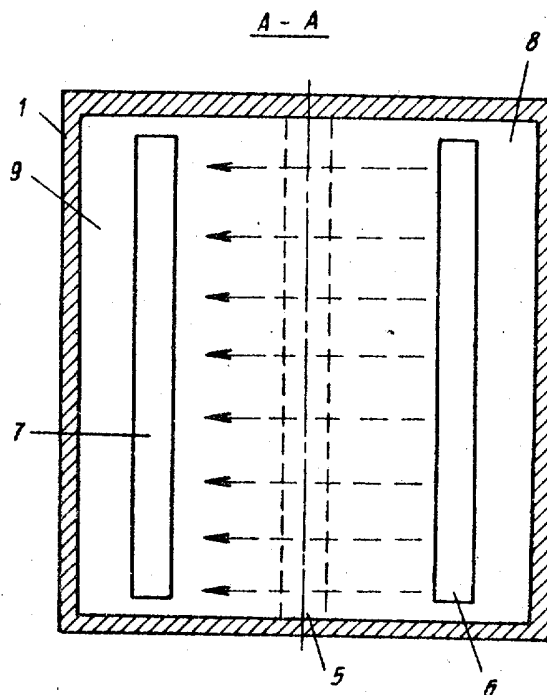
тем, что, с целью повышения эффективности очистки масла за счет обеспечения возможности прохождения всех примесей через фильтрующий элемент, направляющий кожух установлен на наружной стороне картера, при этом в картере по обе стороны фильтрующего элемента вдоль оси вращающегося механизма выполнены отверстия.

2. Устройство по п. 1, отличающееся тем, что картер снабжен козырьками, укрепленными вдоль отверстий и наклонными в сторону, противоположную направлению вращения механизма.

Источники информации,

принятые во внимание при экспертизе

1. "Трактор Т-74 Инструкции по эксплуатации". Харьков, "Пранор", 1974, с. 78.



Фиг. 2

ВНИИПИ Заказ 1297/48
Тираж 1006 Подписное

Филиал ИПП "Патент",
г. Ужгород, ул. Проектная, 4