

(12)

Recherchenbericht

(Österreichische Patentanmeldung)

(21) Anmeldenummer: A 291/2010
(22) Anmeldetag: 25.02.2010
(88) Recherchenbericht
veröffentlicht am: 15.07.2011

(51) Int. Cl. : **F01N 3/20** (2006.01)
F01N 3/029 (2006.01)
F01N 3/035 (2006.01)
F02M 25/07 (2006.01)
F01N 3/033 (2006.01)

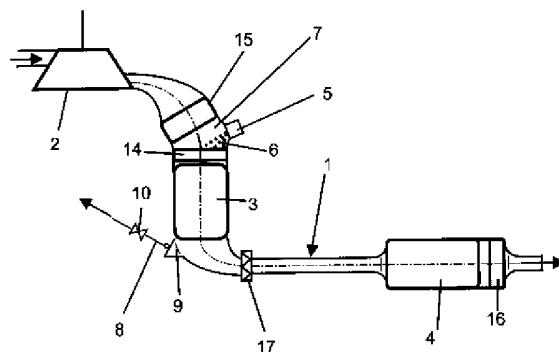
(30) Priorität:
25.06.2009 AT A 983/09 beansprucht.

(73) Patentanmelder:
AVL LIST GMBH
A-8020 GRAZ (AT)

(54) ABGASANLAGE MIT EINEM ABGASNACHBEHANDLUNGSSYSTEM

(57) Die Erfindung betrifft eine Abgasanlage (1) mit einem Abgasnachbehandlungssystem zur Stickoxid- und Partikelreduzierung, mit zumindest einem SCR-Katalysator (4) zur Stickoxidreduzierung und zumindest einem stromaufwärts des SCR-Katalysators (4) angeordneten Partikelabscheider oder Partikelfilter (3) zur Partikelreduktion, wobei stromaufwärts des Partikelabscheiders oder Partikelfilters (3) eine Zumesseinrichtung (5) für ein Reduktionsmittel (6) angeordnet ist. Um auf möglichst einfache Weise eine Feinverteilung des Reduktionsmittels (6) und eine reduktionsmittelfreie Rückführung von vorgereinigtem Abgas zu ermöglichen, ist vorgesehen, dass stromabwärts des Partikelabscheiders oder Partikelfilters (3) eine Abzweigung (9) für eine Abgasrückführung (8) angeordnet ist und dass im Bereich der Zumesseinrichtung (5) im Abgasstrang (7) ein im wesentlichen in Strömungsrichtung des Abgases ausgerichtetes Leitblech (11) angeordnet ist, welches die Abgasströmung durch den Partikelabscheider oder Partikelfilter (3) in einen reduktionsmittelreichen ersten und einen reduktionsmittelarmen zweiten Abgaspfad (12, 13) aufteilt, wobei vorzugsweise die Leiteinrichtung (11) im Strahlbereich des durch die

Zumesseinrichtung (5) eingebrachten Reduktionsmittels (6) angeordnet ist. Vorzugsweise kann zwischen der Zumesseinrichtung (5) und dem Partikelabscheider oder Partikelfilter (3) ein Hydrolysekatalysator (14) angeordnet sein.



Klassifikation des Anmeldungsgegenstands gemäß IPC ⁸ : F01N 3/20 (2006.01); F01N 3/029 (2006.01); F01N 3/035 (2006.01); F02M 25/07 (2006.01); F01N 3/033 (2006.01)		
Klassifikation des Anmeldungsgegenstands gemäß ECLA: F01N 3/20E4 , F01N 3/029 , F01N 3/035 , F02M 25/07P2 , F01N 3/033		
Recherchierter Prüfstoff (Klassifikation): F01N 3 ; F02M 25/07		
Konsultierte Online-Datenbank: EPODOC , WPI , TXNn		
Dieser Recherchenbericht wurde zu den am 25. Februar 2010 eingereichten Ansprüchen 1-11 erstellt.		
Kategorie ⁹	Bezeichnung der Veröffentlichung: Ländercode, Veröffentlichungsnummer, Dokumentart (Anmelder), Veröffentlichungsdatum, Textstelle oder Figur soweit erforderlich	Betreffend Anspruch
A	US 2008/264038 A1 (ABI-AKAR ET AL) 30. Oktober 2008 (30.10.2008) <i>Abstract; Fig. 1; Absätze 12, 13, 17, 19-22, 31</i> --	1-11
A	JP2006348855 A (HINO MOTORS LTD) 28. Dezember 2006 (28.12.2006) <i>Abstract, Fig. 1</i> --	1-11
A	WO 2005/003536 A1 ((DEPR-N) DEPRO CORP) 13. Jänner 2005 (13.01.2005) <i>Abstract, Fig. 15</i> ----	1-11
Datum der Beendigung der Recherche: 15. Februar 2011		
☐ Fortsetzung siehe Folgeblatt		
Prüfer(in): Dipl.-Ing. RODLAUER		
⁹ Kategorien der angeführten Dokumente: X Veröffentlichung von besonderer Bedeutung : der Anmeldungsgegenstand kann allein aufgrund dieser Druckschrift nicht als neu bzw. auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden. Y Veröffentlichung von Bedeutung : der Anmeldungsgegenstand kann nicht als auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren weiteren Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann naheliegend ist. A Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert. P Dokument, das von Bedeutung ist (Kategorien X oder Y), jedoch nach dem Prioritätstag der Anmeldung veröffentlicht wurde. E Dokument, das von besonderer Bedeutung ist (Kategorie X), aus dem ein älteres Recht hervorgehen könnte (früheres Anmeldedatum, jedoch nachveröffentlicht, Schutz ist in Österreich möglich, würde Neuheit in Frage stellen). & Veröffentlichung, die Mitglied der selben Patentfamilie ist.		