



(12) Patentskrift

(10) SE 538 737 C2

(21) Patentansökningsnummer:	1450327-0	(51) Int.Cl.:	
(45) Patent meddelat:	2016-11-08	B60K 6/365	(2007.04)
(41) Ansökan allmänt tillgänglig:	2015-09-21	B60K 1/02	(2006.01)
(22) Ingivningsdag:	2014-03-20	B60K 6/40	(2007.04)
(24) Löpdag:	2014-03-20	B60K 6/445	(2007.04)
(30) Prioritetsuppgifter:	---	B60K 6/547	(2007.04)
		B60W 10/06	(2006.01)
		B60W 10/08	(2006.01)
		B60W 20/00	(2016.01)
		<i>B60K 6/34</i>	(2007.04)
		<i>B60W 10/113</i>	(2012.01)
		<i>F16H 3/08</i>	(2006.01)
		<i>F16H 3/091</i>	(2006.01)
		<i>F16H 3/72</i>	(2006.01)

(73) Patenthavare:

(72) Uppfinnare:

Scania CV AB, , 151 87 Södertälje SE

Mathias Björkman, Tullinge SE

Niklas Pettersson, Stockholm SE

Johan Lindström, Nyköping SE

Mikael Bergquist, Huddinge SE

(74) Ombud:

(54) Benämning:

Scania CV AB / Niklas Gardemark, , 151 87, Södertälje SE

Förfarande för att styra en hybriddrivlina, fordon med en sådan hybriddrivlina, datorprogram för att styra en hybriddrivlina, samt en datorprogramprodukt innefattande programkod

(56) Anförda publikationer:

(57) Sammandrag:

DE 102008043732 A1 · EP 1157873 A2

Uppfinningen avser ett förfarande för att styra en hybriddrivlina (3), innefattande en förbränningsmotor (4); en växelåda med en ingående axel (8) och en utgående axel (20), vilken förbränningsmotor är kopplad till den ingående axeln (8); en första planetväxel (10), som är kopplad till den ingående axeln (8); en andra planetväxel (12), som är kopplad till den första planetväxeln (10); en första elektrisk maskin (14), som är kopplad till den första planetväxeln (10); en andra elektrisk maskin (16), som är kopplad till den andra planetväxeln (12); åtminstone ett med den första planetväxeln (10) och den utgående axeln (20) anslutet växelpar (G1, 60, 72); och åtminstone ett med den andra planetväxeln (12) och den utgående axeln (20) anslutet växelpar (G2, 66, 78). Förfarandet innefattar stegen: a) tillse att växlar är ilagda motsvarande det åtminstone ena med den första planetväxeln (10) anslutna växelparet (G1, 60, 72) och det åtminstone ena med den andra planetväxeln (12) anslutna växelparet (G2, 66, 78), och b) aktivera den första elektriska maskinen (14) och den andra elektriska maskinen (16), så att den sammanlagda avgivna elektriska effekten från den första och andra elektriska maskiner (14, 16) är noll och så att ett vridmoment alstras hos den utgående axeln (20). Uppfinningen avser också ett fordon (1), som innefattar en hybriddrivlina som styrs enligt förfarandet enligt uppfinningen. Uppfinningen avser också ett datorprogram (P) för att styra en hybriddrivlina enligt uppfinningen samt en datorprogramprodukt innefattande programkod för en elektronisk styrenhet (48) eller annan dator (53) för att implementera förfarandet enligt uppfinningen.

