



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201647018 U

(45) 授权公告日 2010. 11. 24

(21) 申请号 200920199633. 4

(22) 申请日 2009. 11. 05

(73) 专利权人 吴炳发

地址 315200 浙江省宁波市镇海茗南路 13
幢 201 室

(72) 发明人 吴炳发

(74) 专利代理机构 宁波奥圣专利代理事务所
(普通合伙) 33226

代理人 邱积权

(51) Int. Cl.

B62K 17/00 (2006. 01)

B62J 9/00 (2006. 01)

B62J 1/28 (2006. 01)

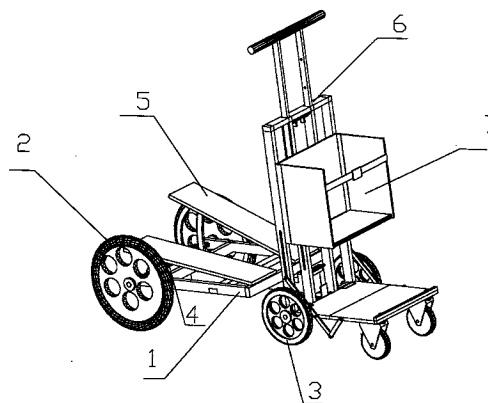
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 3 页

(54) 实用新型名称

一种自重式脚踏车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种自重式脚踏车,包括主底架、后主轮和方向轮,后主轮设置在主底架的后端两侧,方向轮设置在主底架的前端两侧,后主轮由主轴驱动,主底架上方设置有脚踏装置,脚踏装置驱动主轴,方向轮设置在方向杆组件下端,方向杆组件上设置有车篮,其优点是方向杆组件上设置有车篮,可以置放物品。



1. 一种自重式脚踏车,包括主底架、后主轮和方向轮,所述的后主轮设置在主底架的后端两侧,所述的方向轮设置在所述的主底架的前端两侧,所述的后主轮由主轴驱动,所述的主底架上方设置有脚踏装置,所述的脚踏装置驱动所述的主轴,其特征在于所述的方向轮设置在方向杆组件下端,所述的方向杆组件上设置有车篮。

2. 根据权利要求1所述的一种自重式脚踏车,其特征在于所述的车篮包括底板、左侧板、右侧板、后侧板和前侧板,所述的后侧板固定在所述的方向杆组件上,所述的左侧板铰接在所述的后侧板上,所述的右侧板铰接在所述的后侧板上,所述的底板铰接在所述的后侧板上,所述的前侧板铰接在所述的底板上,所述的底板设置在所述的左侧板和右侧板之间,所述的左侧板和所述的右侧板之间的下端设置有软连接带,所述的左侧板和所述的右侧板之间的上端设置有保险带。

3. 根据权利要求2所述的一种自重式脚踏车,其特征在于后侧板的背面设置挂耳,挂耳钩在方向杆组件上,所述的左侧板上铰接有左提手,所述的右侧板上铰接右提手。

一种自重式脚踏车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种脚踏前进的车辆,尤其是涉及一种自重式脚踏车。

背景技术

[0002] 传统的踏板车很多是利用使用者单脚踏在踏板车上,另外一只脚轻蹬地面,使其与地面产生摩擦力,从而使踏板车与地面产生反作用力,顺势达到将踏板车与使用者向前推进。为了使踏板车持续前进,就必须不断地用脚蹬地面,而踏板车的转向杆主要是提供使用者调整踏板车前进的方向以及提供使用者部分身体支撑的功能,这种必须借助单脚不挺地蹬地的方式,更似一种运动器材,而非代步工具。现中国专利号 200820120343.1 的专利中公开的一种踏板车,包括主底板、脚踏板、主动轮和主动轴,主动轮设置在主动轴上,主动轴上还设置有主动齿轮,脚踏板下设置有驱动主动齿轮的齿条,主动轴与主动齿轮或主动轮之间设置有单向转动装置,其优点是当人体向脚踏板施加重力时,齿条向下运动带动主动齿轮的正向转动,主动齿轮通过主动轴带动主动轮使踏板车向前运动,当脚抬起时,齿条向上运动,带动主动齿轮的反向转动,由于主动轴与主动齿轮或主动轮之间设置有单向转动装置,主动轮并不会转动,保证了踏板车的正常行进。但其也存在一些缺点,踏板车只可带动一个人前行,不能同时装载其他的人或物品。

发明内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是提供一种可装载他人或物品的脚踏滑板车。

[0004] 本实用新型解决上述技术问题所采用的技术方案为:一种自重式脚踏车,包括主底架、后主轮和方向轮,所述的后主轮设置在主底架的后端两侧,所述的方向轮设置在所述的主底架的前端两侧,所述的后主轮由主轴驱动,所述的主底架上方设置有脚踏装置,所述的脚踏装置驱动所述的主轴,所述的方向轮设置在方向杆组件下端,所述的方向杆组件上设置有车篮。

[0005] 所述的车篮包括底板、左侧板、右侧板、后侧板和前侧板,所述的后侧板固定在所述的方向杆组件上,所述的左侧板铰接在所述的后侧板上,所述的右侧板铰接在所述的后侧板上,所述的底板铰接在所述的后侧板上,所述的前侧板铰接在所述的底板上,所述的底板设置在所述的左侧板和右侧板之间,所述的左侧板和所述的右侧板之间的下端设置有软连接带,所述的左侧板和所述的右侧板之间的上端设置有保险带。

[0006] 后侧板的背面设置挂耳,挂耳钩在方向杆组件上,所述的左侧板上铰接有左提手,所述的右侧板上铰接右提手。

[0007] 与现有技术相比,本实用新型的优点在于方向杆组件上设置有车篮,可以置放物品。

[0008] 将车篮的各部件展开的时候,车篮里可以放置物品。将车篮的前侧板折叠在底板上时,小孩可以坐在前侧板上,保险带的设置使小孩比较安全。将前侧板、底板、左侧板和右侧板折叠后,车篮所占的体积比较小。

[0009] 挂耳的设置使车篮可以从方向杆组件上取下,左提手和右提手的设置可以使车篮随身携带,用于购物的篮子等。

[0010] 附图说明

[0011] 图 1 为本实用新型的立体图 ;

[0012] 图 2 为本实用新型的车篮底板和前侧板折叠时的立体图 ;

[0013] 图 3 为本实用新型的车篮前侧板折叠时的立体图 ;

[0014] 图 4 为本实用新型的车篮开展时的立体图 ;

[0015] 图 5 为本实用新型的车篮折叠时的立体图。

[0016] 具体实施方式

[0017] 以下结合附图实施例对本实用新型作进一步详细描述。

[0018] 一种自重式脚踏车,包括主底架 1、后主轮 2 和方向轮 3,后主轮 2 设置在主底架 1 的后端两侧,方向轮 3 设置在主底架 1 的前端两侧,后主轮 2 由主轴 4 驱动,主底架 1 上方设置有脚踏装置 5,脚踏装置 5 驱动主轴 4,方向轮 3 设置在方向杆组件 6 下端,方向杆组件 6 上设置有车篮 7。

[0019] 车篮 7 包括底板 8、左侧板 9、右侧板 10、后侧板 11 和前侧板 12,后侧板 11 固定在方向杆组件 6 上,左侧板 9 铰接在后侧板 11 上,右侧板 10 铰接在后侧板 11 上,底板 8 铰接在后侧板 10 上,前侧板 12 铰接在底板 8 上,底板 8 设置在左侧板 9 和右侧板 10 之间,左侧板 9 和右侧板 10 之间的下端设置有软连接带 13,左侧板 9 和右侧板 10 之间的上端设置有保险带 14。

[0020] 后侧板 11 的背面设置挂耳,挂耳钩在方向杆组件 6 上,左侧板 9 上铰接有左提手 15,右侧板 10 上铰接右提手 16。

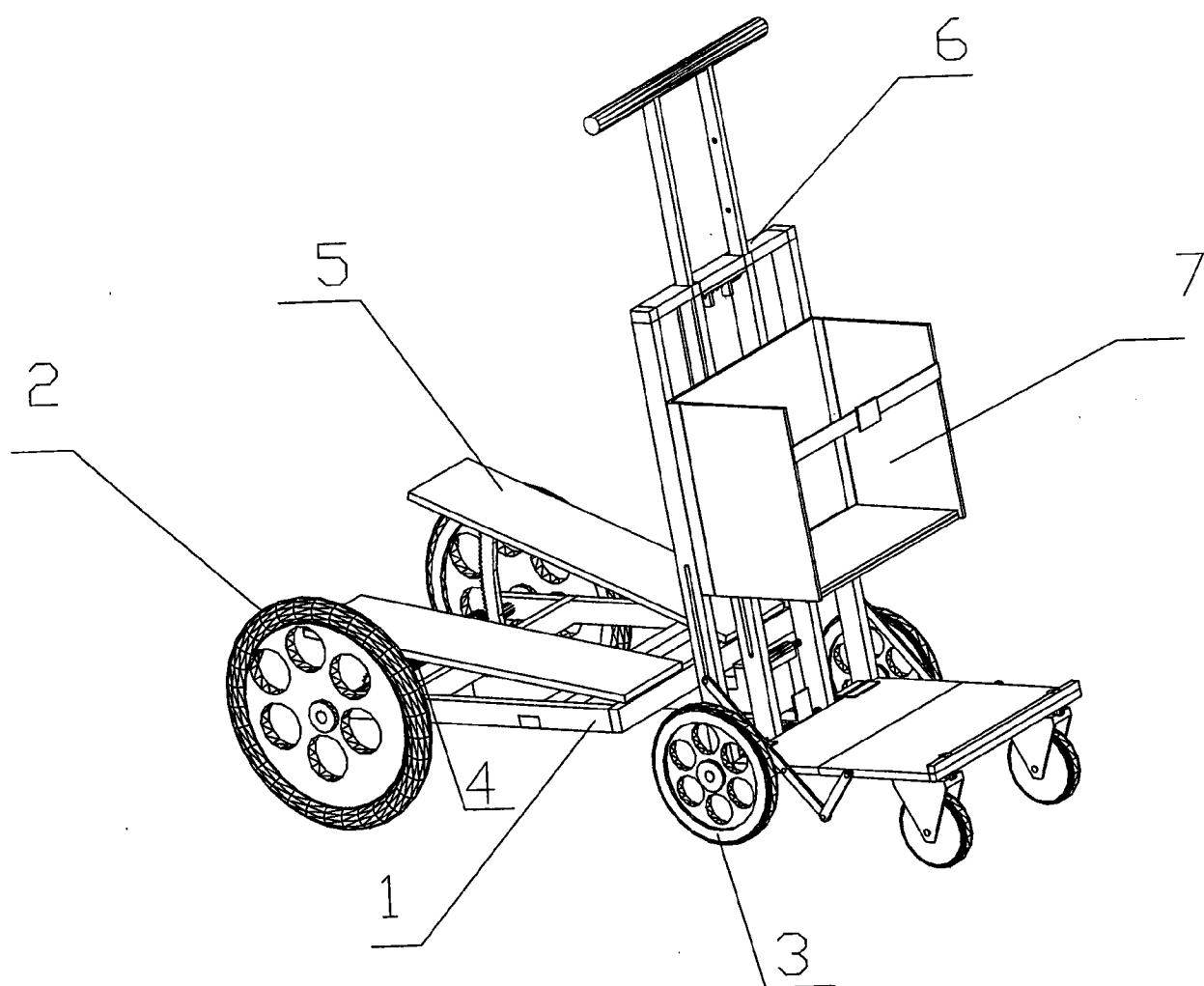


图 1

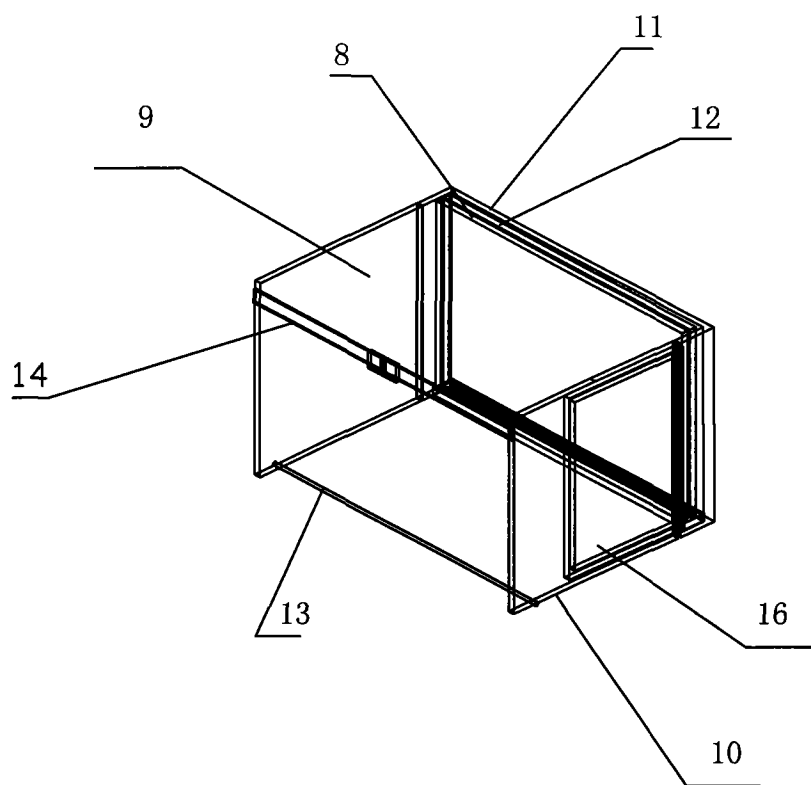


图 2

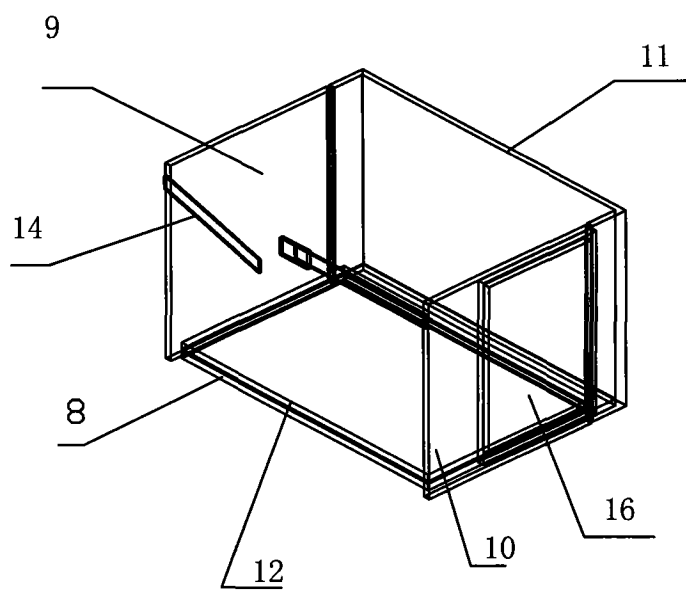


图 3

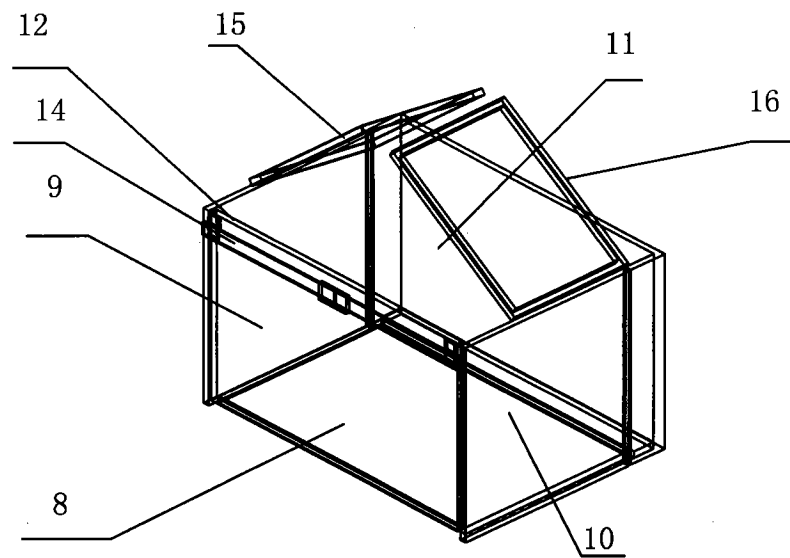


图 4

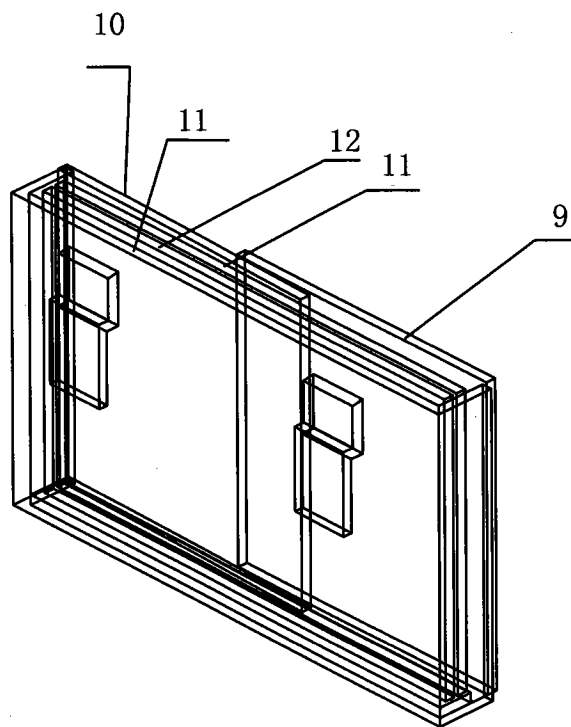


图 5