

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

248380

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.⁴

B 05 C 5/00

/22/ Přihlášeno 06 05 85
/21/ PV 3259-85

(40) Zveřejněno 12 06 86

(45) vydáno 16 11 87

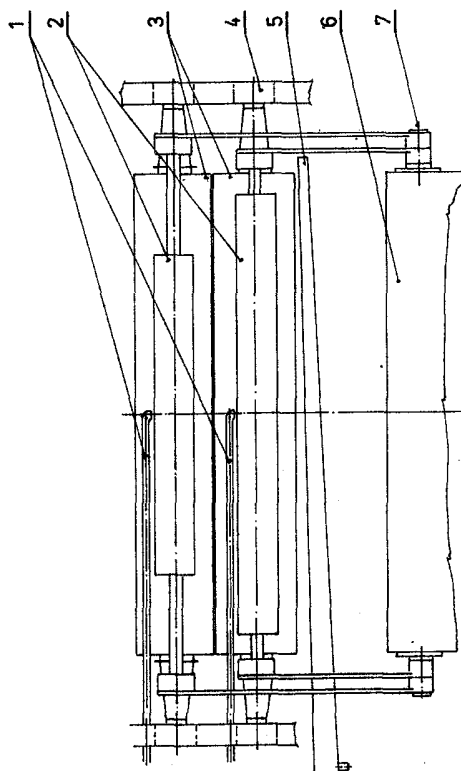
(75)

Autor vynálezu

ČAJÁNEK BOHUMIL, DOBRÁ, SKOTNICA JAROSLAV, SKALICE

(54) Zařízení k rovnoměrnému oboustrannému nanášení povlaků na pásy

Zařízení k rovnoměrnému oboustrannému nanášení povlaků na pásy, zejména na transformátorové pásy je opatřeno dvojicí proti sobě se otáčejících válců. Ke každému z dvojice nanášecích válců přiléhá ve stykové přímce pomocný válec. Nad stykovou přímku vyústíje přívod povlakové suspenze.



Obr. 1-

Vynález se týká zařízení k rovnoměrnému oboustrannému nanášení povlaků na pásy s dvojicí pomocných válců.

Dosud se pásy povlékají povlakovou suspenzí tak, že na horní povrch pásu se přivádí suspenze, která se rozlévá po celém povrchu pásu a přebytek stéká do sběrné nádoby, v níž se brodí spodní nanášecí válec, který nanáší suspenzi na spodní plochu pásu.

Tento způsob nanášení povlaků má řadu nevýhod, zejména rozdílnou tloušťku nánosu na horní a spodní ploše pásu. Dále ve sběrné nádobě se nadměrně usazuje kal, který je nutno z nádoby odstraňovat mechanicky.

Při odstraňování kalu je nutno zařízení z bezpečnostních důvodů odstavovat mimo provoz. Rovněž při naplňování sběrné nádoby suspenzí je nutno zařízení odstavovat na poměrně dlouhou dobu.

Tyto nevýhody odstraňuje zařízení podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že ke každému z dvojice nanášecích válců přiléhá ve stykové přímce pomocný válec nad kterou ústí přívod povlakové suspenze.

Zařízení je dále upraveno tak, že každý pomocný válec je výkyvně uložen na ramenech, jejichž osa výkyvu leží mimo těžiště pomocného válce. Zařízení je dále vyznačeno tím, že ke každému pomocnému válci je přiřazen samostatný přívod povlakové suspenze. Zařízení umožňuje dodržovat rovnoměrnou tloušťku nánosu a plynulý chod zařízení.

Příkladné provedení zařízení podle vynálezu je zobrazeno na výkresu, kde na obr. 1 je nárys a na obr. 2 je bokorys.

Zařízení sestává z dvojice nanášecích válců 3, z pomocných válců 2, z přívodu suspenze 1, z nosného rámu se stavěním válců 4, z odtokové vany 5, ze základu 6 a čepů pomocných válců 7. Zařízení pracuje tak, že přívodem 1 se přivádí suspenze do štěrbin vzniklé dotykem pomocných válců a nanášecích válců a rozlévá se do stran po tělesech válců.

Pohyb pásu vyznačeném v bokorysu se válce otáčejí a nanášejí rovnoměrně povlak na spodní i horní plochu pásu. Přebytek suspenze odtéká odtokovou vanou 5 zpět do zásobní nádrže.

Výhody zařízení spočívají v tom, že nanesené vrstvy povlaku jsou po stranách pásů rovnoměrně nanесeny. Usazování kalů je mimo prostor nanášení a je sníženo na minimum. Zařízení je schopno provozu ihned po spuštění přítoku suspenze.

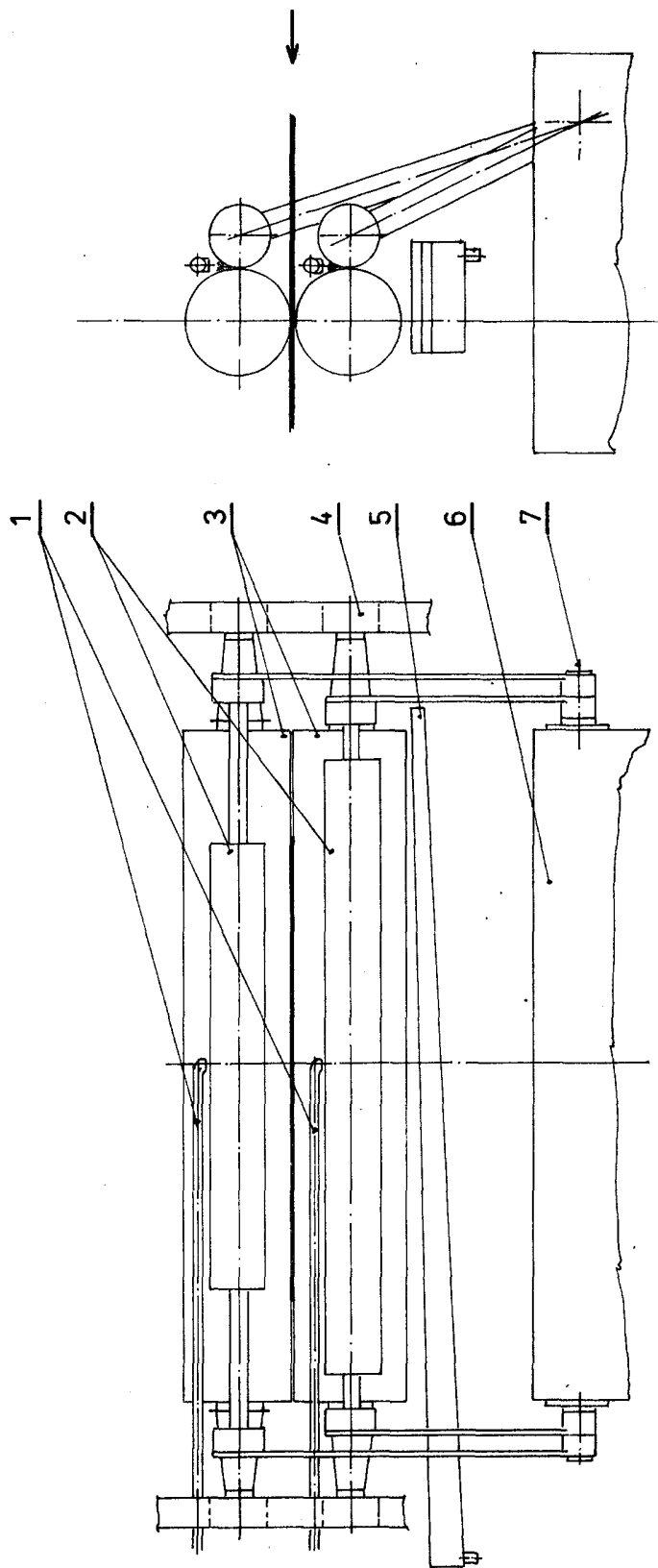
P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

1. Zařízení k rovnoměrnému oboustrannému nanášení povlaků na pásy, zejména na transformátorové pásy, dvojicí proti sobě souose uložených nanášecích válců vyznačující se tím, že ke každému z dvojice nanášecích válců /3/ přiléhá ve stykové přímce pomocný válec /2/, přičemž nad stykovou přímkou ústí přívod povlakové suspenze /1/.

2. Zařízení podle bodu 1, vyznačující se tím, že každý pomocný válec /2/ je výkyvně uložen na ramenech, jejichž osa výkyvu leží mimo těžiště pomocného válce /2/.

3. Zařízení podle bodů 1 a 2, vyznačující se tím, že každému pomocnému válci /2/ je přiřazen samostatný přívod povlakové suspenze.

248380



Обр.1-

Обр.2 -