



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

203238
(11) (B1)

(22) Přihlášeno 18 04 75
(21) (PV 2694-75)

(40) Zveřejněno 30 06 80

(45) Vydáno 15 09 83

(51) Int. Cl.³
F 02 M 31/02

(75)

Autor vynálezu

MUSÁRIK JOZEF, MAKOV na Slovensku

(54) Kovová vyhřívací vložka

1

Předmět vynálezu se týká kovové vyhřívací vložky v izolační podložce mezi hrdlem karburátoru a přírubou sacího potrubí spalovacího motoru, opatřené dvěma prstencovými kanály pro tepelné zdroje.

Ke zlepšení homogenity směsi paliva se vzduchem ve všech teplotních režimech spalovacího motoru se mimo jiná známá zařízení používá též teplovodního, či elektrického vyhřívání vstupní části sacího potrubí. Tato zařízení přinášejí, zejména v rozsahu nižších otáček, určité zlepšení, ale při studeném startu motoru, jakož i při provozu motoru za nižších teplot, nestačí palivo stékající po stěnách karburátoru odpařovat, čímž dochází k ochlazení směsi a hromadění kapalného paliva v sacím potrubí.

Uvedenou nevýhodu odstraňuje kovová vyhřívací vložka podle vynálezu tím, že má ve vnitřním průtokovém otvoru vytvořeno obvodové žebro a jeden z prstencových kanálů pro tepelný zdroj spojen s kapalino-vým chladicím okruhem, zatím co druhý je opatřen elektrickou topnou vložkou.

Příklad provedení kovové vyhřívací vlož-

2

ky podle vynálezu je zobrazen v náčrtku představujícím osový řez.

V izolační podložce 1 karburátoru je vložena kovová vyhřívací vložka 2 s prstencovými kanály 3, 4 pro tepelné zdroje, tvořené ohřátou chladicí kapalinou a elektrickým topným tělesem. V průtokovém otvoru 5 kovové vyhřívací vložky 2, navazujícím na hrdlo karburátoru 6 na jedné a přírubu 7 sacího potrubí na druhé straně, je vytvořeno podle předmětu vynálezu obvodové žebro 8, jehož úkolem je rozptýlení kapiček paliva stékajících po stěnách karburátoru vírem, vytvořeným za jeho ostrou hranou a usnadnit tak jeho odpařování.

Ohřev kovové vyhřívací vložky obstarává před startem motoru a po dobu jeho prohřívání elektrická topná vložka, v provozu teplá chladicí kapalina.

Zavedením kovové vyhřívací vložky podle vynálezu bude docíleno lepšího využití paliva a spolehlivějšího chodu motoru zejména za chladného počasí.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Kovová vyhřívací vložka uspořádaná v izolační podložce umístěné mezi hrdlem karburátoru a přírubou sacího potrubí spalovacího motoru, opatřená dvěma prstencovými kanály pro tepelné zdroje, vyznačená tím, že má ve vnitřním průtokovém

otvoru (5) vytvořeno obvodové žebro (8), přičemž jeden z prstencových kanálů (3, 4) pro tepelný zdroj je spojen s kapalinovým chladicím okruhem, zatím co druhý je opatřen elektrickou topnou vložkou.

1 list výkresů

203238

