

MOZK 15/14



## POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

# OPIS PATENTOWY

Nr 46399

Kl. 21 d<sup>1</sup>, 47  
Kl. internat. H 02 k

Zakłady Konstrukcyjno-Doświadczalne Przemysłu Maszyn Elektrycznych\*),

Katowice, Polska

### Sposób zabezpieczenia kółka lub przewietrznika na czopie wału silnika elektrycznego

Patent trwa od dnia 7 września 1961 r.

Przedmiotem wynalazku jest sposób zabezpieczenia kółka napędowego względnie przewietrznika przed osiowym zsunięciem się ze spłaszczonego czopa wału silnika elektrycznego.

Znane dotychczas sposoby zabezpieczenia kółka napędowego względnie przewietrznika składają się przeważnie z podkładki ze śrubą wkręconą w poosiowy gwintowany otwór, wykonany w czole czopa, lub z wkręta wkręconego w gwintowany otwór piasty prostopadły do osi wałka, względnie z kółka cylindrycznego lub stożkowego przechodzącego na wylot prostopadłe do osi poprzez piastę koła i czopa wałka.

Podane wyżej znane sposoby zabezpieczenia kółka napędowego względnie przewietrznika

uzależnione są od konstrukcji kółka względnie wentylatora, których kształt musi udostępnić promieniowe prostopadłe dojście do osi czopa względnie piasty.

Sposób zabezpieczenia kółka lub przewietrznika na czopie wału silnika elektrycznego według wynalazku wad tych nie posiada i zastósować go można niezależnie od konstrukcji kółka napędowego względnie przewietrznika.

Sposób zabezpieczenia kółka lub przewietrznika na czopie wału silnika elektrycznego według wynalazku jest przedstawiony tytułem przykładu na rysunku, na którym uwidoczniono sposób zabezpieczenia w zastosowaniu do kółka pasowego, połączonego z przewietrznikiem, w którym uniemożliwiony jest promieniowy dostęp do piasty, jak również ograniczony jest dostęp do czola czopa.

\*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest inż. Kazimierz Szymańda.

Sposób zabezpieczenia kółka lub przewietrznika polega na zastosowaniu specjalnej, sprężynującej klamry 3 w kształcie dużej litery C, której zewnętrzne wybrzuszenie jest przegięte do środka. Na dwustronnie spłaszczonym końcu wałka 1 osadzone jest kółko pasowe 2 wraz z przewietrznikiem, które jest zabezpieczone przed osiowym zsunięciem się za pomocą sprężynującej klamry 3, której końce wchodzi w równoległe wgłębienia 4, nafrezowane na przeciwległych spłaszczeniach wałka 1. Ewentualne poprzeczne przesunięcia się sprężynującej klamry 3 uniemożliwiają ścianki boczne wrębów piasty kółka pasowego 5, w których usadowione są końce klamry 3, przy czym klamra 3 wykonana ze stali sprężynowej poprzez przegięcie do środka wybrzuszenie gwarantuje stabilność zabezpieczenia podczas pracy silnika.

Sposób zabezpieczenia kółka lub przewietrznika na czopie wału silnika elektrycznego według wynalazku eliminuje wszystkie stosowane dotychczas zabezpieczenia, w postaci śrub, wkre-

tów lub kołków, przy czym stosowanie jego ma szczególne znaczenie w przypadkach, gdzie uniemożliwiony jest promieniowy dostęp do piasty lub do czoła czopa.

#### Zastrzeżenie patentowe

Sposób zabezpieczenia kółka lub przewietrznika na czopie wału silnika elektrycznego za pomocą elementu nasadzanego i zdejmowanego od czoła wałka, znamienny tym, że sprężynująca klamra (3) w kształcie dużej litery C, której zewnętrzne wybrzuszenie jest przegięte do środka, zostaje osadzona swymi końcami we wyfrezowanych wgłębieniach (4) spłaszczonego końca wałka (1) i we wrębach piasty (5) kółka pasowego (2).

Zakłady  
Konstrukcyjno-Doświadczalne  
Przemysłu Maszyn Elektrycznych

Zastępca mgr inż. Bolesław L. Grochowski  
rzecznik patentowy

