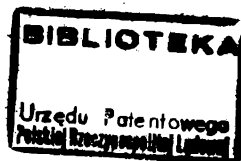


1360p 3/40



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 44687

Kl. 63 c, 3/03

Biuro Konstrukcyjno-Technologiczne Maszyn i Urządzeń Budowlanych*)

Warszawa, Polska

Przyczepa do przewozu wysokich ładunków

Patent trwa od dnia 4 kwietnia 1960 r.

Wynalazek dotyczy przyczepy pojazdu drogowego lub szynowego, przeznaczonej do przewozu wysokich ładunków, w której wysokość dolnej powierzchni pomostu nad poziomem drogi, czyli tak zwany prześwit jest zmienny i nastawny zależnie od potrzeby.

W znanych przyczepach, w których pomost jest połączony z wózkiem kołowym za pomocą resorów, prześwit ulega tylko niedużym i na ogół przypadkowym zmianom, zależnym od ugięcia resorów pod wpływem obciążeń statycznych lub dynamicznych. Pomijając te nieduże zmiany należy przyjąć, że prześwit przyczep znanych jest stały.

Przewóz przedmiotów ciężkich a wysokich, np. koparek, transformatorów lub podobnych urządzeń wymaga obecnie użycia specjalnych przyczep o obniżonym pomoście, w których prześwit jest na stałe zmniejszony do wartości

jeszcze dopuszczalnej ze względu na nierówności drogi. Przyczepy takie mogą przewozić wysokie ładunki pod wiązaniami mostów lub wiaduktów, pod przewodami linii elektrycznych lub pod innymi przeszkodami, ale mając mały prześwit wymagają równej nawierzchni na całej trasie przejazdu. Jakkolwiek nierówności, napotkane na drodze, np. szyny kolejowe, wypukłe mostki, rozkopane odcinki drogi w remoncie mogą być dla takich przyczep, zwłaszcza długich, przeszkodą nie do przebycia. Napotkanie takiej przeszkody wymaga kłopotliwego wycofywania przyczepy i skierowania jej na boczne drogi objazdowe, z reguły gorsze od drogi głównej.

Wymienione trudności drogowie transportu przedmiotów wysokich usuwa przyczepa według wynalazku. Istota wynalazku polega na tym, że prześwit między pomostem przyczepy a powierzchnią drogi jest zmienny i nastawny w określonych granicach. Prześwit przyczepy według wynalazku może być dowolnie i szybko zmieniany podczas transportu. Zmianę prze-

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest mgr inż. Janusz Wróblewski.

świtu uzyskuje się przez wydłużenie lub skrócenie elementu, łączącego pomost przyczepy z jej wózkiem. Elementem o zmiennej długości może być np. wysuwana część podnośnika hydraulicznego, pneumatycznego albo mechanicznego. Zmienność prześwitu według wynalazku może być zastosowana również do pojazdu szynowego.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania przyczepy według wynalazku. Litera *a* oznacza pomost załadowniczy, zawieszony na wózkach kołowych *c*. Zawieszenie pomostu na wózkach jest wykonane za pośrednictwem mechanizmu dźwigowego, w postaci podnośnika hydraulicznego *b*. Litera *d* oznacza dyszel holowniczy.

Linia ciągłą przedstawiono pomost w położeniu normalnym. W razie potrzeby obniżenia pomostu *a* należy uruchomić podnośniki *b*, które sprowadzą pomost w nowe obniżone położenie, zaznaczone na rysunku linią przerywaną. Odpowiednie urządzenie ryglujące zabezpiecza nowe położenie pomostu.

Przyczepa według wynalazku o zmiennym prześwicie pozwala na dogodny transport przedmiotów ciężkich i wysokich, np. koparek lub innych maszyn budowlanych albo elektrycznych, nawet na takich drogach, na których znane środki transportu byłyby w tym przypadku nieprzydatne lub nieoptyczne.

Zastrzeżenie patentowe

Przyczepa do przewozu wysokich ładunków, np. maszyn budowlanych lub elektrycznych, znamienna tym, że połączenie pomostu z wózkiem przyczepy jest wykonane za pomocą elementów o zmiennej długości, np. wysuwanych części podnośników hydraulicznych, pneumatycznych albo mechanicznych dzięki czemu uzyskuje się zmienny prześwit między pomostem przyczepy a powierzchnią drogi.

Biuro

Konstrukcyjno-Technologiczne
Maszyn i Urządzeń Budowlanych

Zastępca: inż. H. Działik
rzecznik patentowy

