



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012114850/07, 13.09.2010

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:  
14.09.2009 SE 0950662-7

(43) Дата публикации заявки: 27.10.2013 Бюл. № 30

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на  
национальной фазе: 16.04.2012(86) Заявка РСТ:  
SE 2010/050967 (13.09.2010)(87) Публикация заявки РСТ:  
WO 2011/031225 (17.03.2011)

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, стр.3, ООО  
"Юридическая фирма Городиский и Партнеры"

(71) Заявитель(и):

СКАНИЯ СВ АБ (SE)

(72) Автор(ы):

ЮХЛИН-ДАННФЕЛЬТ Петер (SE),  
БОСТРЕМ Ричард (SE),  
АСПЛУНД Петер (SE),  
КИНГСТЕДТ Йохан (SE)

## (54) СПОСОБ И СИСТЕМА ПРИВЕДЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА В ДВИЖЕНИЕ

## (57) Формула изобретения

1. Способ приведения транспортного средства в движение, причем транспортное средство содержит двигатель (101) внутреннего сгорания для генерирования движущей силы для передачи к, по меньшей мере, одному ведущему колесу (113, 114) через сцепление (106) и коробку (103) передач, причем движущая сила может быть выборочно передана от двигателя к ведущим колесам посредством замыкания сцепления, и переключения передач посредством коробки передач, по меньшей мере, частично управляются управляющей системой (116), предусмотренной на транспортном средстве, отличающийся тем, что управляющая система осуществляет, при замкнутом сцеплении и по требованию приведения транспортного средства в движение с замкнутым сцеплением, этапы:

приведения в действие стартерного двигателя транспортного средства с включенной передачей, и

использования стартерного двигателя для ускорения двигателя внутреннего сгорания до исходной частоты вращения, которая представляет собой частоту вращения, при которой двигатель внутреннего сгорания заведется с замкнутым сцеплением.

2. Способ по п.1, отличающийся тем, что упомянутые этапы осуществляют тогда, когда отказ препятствует размыканию упомянутого сцепления.

3. Способ по п.1 или 2, отличающийся тем, что сцепление принимает форму сцепления, автоматически управляемого посредством управляющей системы.

4. Способ по п.1 или 2, отличающийся тем, что он дополнительно включает этап определения того, действительно ли водитель транспортного средства активно требует приведения транспортного средства в движение с замкнутым сцеплением, причем в этом случае управляющая система приведет в действие стартерный двигатель, только лишь пока приведено в действие упомянутое требование приведения в движение с замкнутым сцеплением.

5. Способ по п.1 или 2, отличающийся тем, что упомянутое требование приведения в движение с замкнутым сцеплением приводится в действие посредством перемещения управляющего средства.

6. Способ по п.5, отличающийся тем, что упомянутое требование приведения в движение с замкнутым сцеплением приводится в действие посредством перемещения управляющего средства из первого положения во второе положение.

7. Способ по п.6, отличающийся тем, что он дополнительно включает этап, если пусковой ключ/пусковая кнопка транспортного средства обозначает, что двигатель должен быть заведен,

приведения в действие стартерного двигателя только пока управляющее средство находится во втором положении.

8. Способ по п.6 или 7, отличающийся тем, что управляющее средство возвращается из второго положения в первое положение посредством подпружинивающего средства, когда давление снято.

9. Способ по п.1 или 2, отличающийся тем, что управляющая система управляет включением упомянутой передачи.

10. Способ по п.1 или 2, отличающийся тем, что он дополнительно включает этап, после того, как транспортное средство было приведено в движение, использования управляющей системы для управления переключениями передач вверх/вниз с замкнутым сцеплением.

11. Способ по п.1 или 2, отличающийся тем, что он дополнительно включает этап, при торможении транспортного средства, использования, при необходимости, управляющей системы для переключения вниз на самую нижнюю передачу, чтобы предотвратить включение нейтрального положения.

12. Машиночитаемый носитель, имеющий компьютерную программу, содержащую программный код, причем программа, когда программный код выполняется на компьютере, вынуждает компьютер осуществлять способ по любому из пп.1-11.

13. Система приведения транспортного средства в движение, причем транспортное средство содержит двигатель (101) внутреннего сгорания для генерирования движущей силы для передачи к, по меньшей мере, одному ведущему колесу (113, 114) через сцепление (106) и коробку (103) передач, причем движущая сила может быть выборочно передана от двигателя к ведущим колесам посредством замыкания сцепления, и переключения передач посредством коробки передач, по меньшей мере, частично управляются управляющей системой, предусмотренной на транспортном средстве, отличающаяся тем, что управляющая система выполнена с возможностью, при замкнутом сцеплении и по требованию приведения транспортного средства в движение с замкнутым сцеплением:

приведения в действие стартерного двигателя транспортного средства с включенной передачей, и

использования стартерного двигателя для ускорения двигателя внутреннего сгорания до исходной частоты вращения, которая представляет собой частоту вращения, при которой двигатель внутреннего сгорания заведется с замкнутым сцеплением.

14. Транспортное средство, отличающееся тем, что оно содержит систему по п.13.