



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21), (22) Заявка: 2004128982/11, 05.10.2004

(30) Приоритет: 06.10.2003 FR 1. 03 11694

(43) Дата публикации заявки: 10.03.2006 Бюл. № 7

Адрес для переписки:

101000, Москва, М.Златоустинский пер., д.10,
кв.15, "ЕВРОМАРКПАТ", И.А. Веселицкой

(71) Заявитель(и):

РОБЕРТ БОШ ГМБХ (DE)

(72) Автор(ы):

СИМОН-БАКАРДИТ Хуан (ES)

(74) Патентный поверенный:

Веселицкая Ирина Александровна

(54) ПНЕВМОУСИЛИТЕЛЬ ТОРМОЗНОГО ПРИВОДА, ПРЕЖДЕ ВСЕГО ДЛЯ ТРАНСПОРТНОГО
СРЕДСТВА, ОБОРУДОВАННОГО ДВИГАТЕЛЕМ

(57) Формула изобретения

1. Пневмоусилитель тормозного привода, прежде всего для оборудованных двигателем транспортных средств, содержащий перемещающийся в осевом направлении поршень (20), который упирается в толкатель (32) через изготовленную по существу из несжимаемого материала воспринимающую тормозное усилие и создающую усилие противодействия шайбу (30), которая установлена на толкателе и взаимодействует также с расположенным на конце управляющего стержня (26) плунжером (28), который имеет возможность перемещения в осевом направлении по скользящей посадке в направляющем отверстии поршня (20), отличающийся тем, что между выполненным за одно целое с толкателем (32) упором (50, 62) и упорным элементом (58, 42) воспринимающей тормозное усилие и создающей усилие противодействия шайбы (30) на толкателе (32) расположен расширяющийся в осевом направлении при повышении температуры термозлемент (48), между этим термозлементом, упорным элементом (58, 42), упором (50, 62) толкателя и воспринимающей тормозное усилие и создающей усилие противодействия шайбой (30) остается осевой зазор а, величина которого определяет положение на характеристике пневмоусилителя точки, в которой происходит изменение его коэффициента усиления, и этот расширяющийся в осевом направлении при повышении температуры термозлемент (48) при изменениях рабочей температуры оказывает на величину зазора влияние, противоположное влиянию воспринимающей тормозное усилие и создающей усилие противодействия шайбы (30).

2. Пневмоусилитель по п.1, отличающийся тем, что расширяющийся при нагревании термозлемент (48) упирается в расположенный на толкателе круглый колпачок (36), в котором находится воспринимающая тормозное усилие и создающая усилие противодействия шайба (30).

3. Пневмоусилитель по п.2, отличающийся тем, что круглый колпачок (36) установлен с возможностью перемещения в осевом направлении по скользящей посадке на толкателе (32).

4. Пневмоусилитель по п.2, отличающийся тем, что круглый колпачок (36) имеет цилиндрический конец (48), диаметр которого меньше диаметра воспринимающей

тормозное усилие и создающей усилие противодействия шайбы (30) и который имеет возможность перемещения в осевом направлении на конце толкателя (32), который входит внутрь цилиндрического конца круглого колпачка и упирается в воспринимающую тормозное усилие и создающую усилие противодействия шайбу.

5. Пневмоусилитель по п.1, отличающийся тем, что расширяющийся при нагревании термоэлемент (48) выполнен в виде втулки, которая установлена снаружи на толкателе (32).

6. Пневмоусилитель по п.4 и 5, отличающийся тем, что расширяющийся при нагревании термоэлемент (48) упирается в обращенную к толкателю (32) стенку круглого колпачка (36).

7. Пневмоусилитель по п.1, отличающийся тем, что расширяющийся при нагревании термоэлемент (48) расположен внутри полый цилиндрической части (52) толкателя и через него в осевом направлении проходит выполненный за одно целое с толкателем палец (54), который упирается в воспринимающую тормозное усилие и создающую усилие противодействия шайбу (30).

8. Пневмоусилитель по п.7, отличающийся тем, что расширяющийся при нагревании термоэлемент (48) связан с упорным элементом (58), который расположен на пальце (54) между расширяющимся при нагревании термоэлементом (48) и круглым колпачком (36).

9. Пневмоусилитель по п.4, отличающийся тем, что круглый колпачок (36) имеет на конце цилиндрическую втулку (40), внутри которой перемещается в осевом направлении плунжер (28).

10. Пневмоусилитель по п.2, отличающийся тем, что круглый колпачок (36) изготовлен из пружинной стали.