



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

[22] Přihlášeno 06 12 77
[21] (PV 8123-77)

[40] Zveřejněno 31 12 82

[45] Vydáno 15 03 86

223155
(11) (B1)

[51] Int. Cl.³
E 01 B 21/00

(75)

Autor vynálezu

JAVŮREK VLADIMÍR, JAVŮRKOVÁ KVĚTA, PRAHA

(54) Svršek oblouku pouliční dráhy

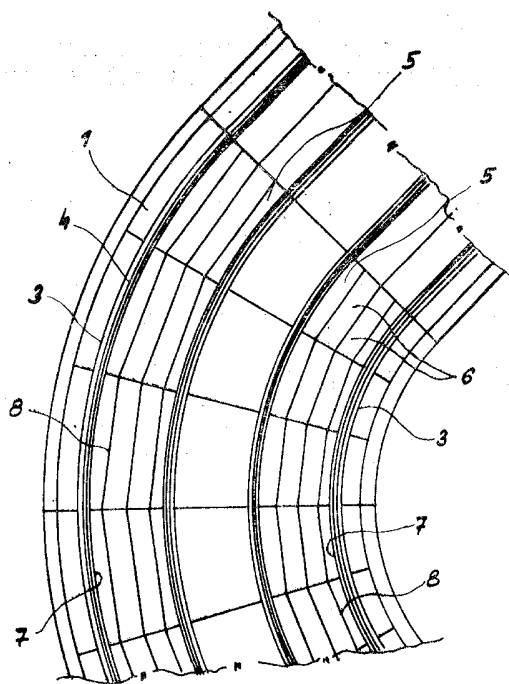
1

Svršek oblouku pouliční dráhy vytvořený ze svislé podložné desky nebo/a podložných panelů, na kterých jsou usazeny nosné a rozpěrné panely.

Účelem vynálezu je umožnění rychlejší výstavby nových tratí, přestavby stávajících, snížení pracnosti a omezení spojovacích prvků a dále umožnění tvarování kolejnic do táhlejších oblouků přímo na místě kolejističtější pomocí panelů.

Uvedeného účelu se dosáhne použitím nosných panelů tvaru mezikruhového segmentu nebo lichoběžníku a doplňkových panelů, jejichž tvarované boky tvoří ohyb příslušné zatáčky a jsou rozepřeny a upevněny rozpěrnými panely.

2



Obr. 1

Předmětem vynálezu je panelové uložení a upevnění kolejnic pro kolejová vozidla v zatáčce nebo ohybu kolejového tělesa, které umožní rychlejší výstavbu nových tratí nebo výměnu stávajících kolejnic.

Dosud se pro uložení a upevnění kolejnic pro kolejová vozidla používá dřevěných, betonových nebo železných prahů, na které se koleje připevňují pomocí šroubů a patek. Prostor mezi a okolo kolejnic se vyplňuje dlažbou nebo betonovými panely či asfaltovou vrstvou. Uložení dlažby, která má pouze za účel vyplnit prostor mezi kolejnicemi a okolo nich, je velmi zdlouhavé a časem se kolem kolejnic dlažba uvolní či propadne. Betonové panely či asfaltová vrstva má též za účel pouze vyplnit prostor kolem kolejnic a zvláště asfaltová vrstva se časem od kolejnic odtrhne a vzniknou tak nežádoucí mezery na vozovce či kolejovém tělese.

Tyto nedostatky odstraňuje svršek oblouku pouliční dráhy, kde na pevném základě jsou na souvislé podložné desce nebo/a podložných panelech usazeny nosné panely s vnitřním vybráním, ve kterém jsou usazeny a rozpěrnými panely upevněny kolejnice, jehož podstata spočívá podle vynálezu v tom, že nosný panel má tvar mezikruhového segmentu nebo lichoběžníku a tvarované boky jeho vybrání tvoří ohyb nebo oblouk příslušné zatáčky. Ve vybrání uložené kolejnice jsou upevněny doplňkovými panely, jejichž vnější tvarované boky tvoří rovněž ohyb nebo oblouk příslušné zatáčky. Vnitřní tvarované boky jsou na délku doplňkového panelu rovné a v této rovné části jsou rozepřeny rozpěrnými panely. Místa styku tvarovaných boků vybrání, kolejnic, doplňkových panelů i rozpěrných panelů tvoří vždy zámek.

Výhoda tohoto panelového uložení a upevnění kolejí podle vynálezu spočívá v tom,

že odpadají šroubová připojení kolejnic k prahům, rozpěrné tyče vymezující vzdálenost kolejnic od sebe a jejich šroubové připojení a tím se podstatně snižuje pracnost.

Další výhoda spočívá v tom, že profil i menší váha kolejnice umožňuje snažší její tvarování do příslušného ohybu nebo oblouku, přičemž u táhlejších oblouků nemusí být kolejnice většinou předem tvarována do oblouků, neboť toto vytváření se vytvoří přímo panely kolejového tělesa.

Na přiložených výkresech jsou schematicky znázorněny příklady provedení panelového uložení a upevnění kolejnic v zatáčce nebo oblouku kolejového tělesa podle vynálezu, kde na obr. 1 je pohled na kolejové těleso v zatáčce z ptačí perspektivy a na obr. 2 je příčný řez tímto kolejovým tělesem.

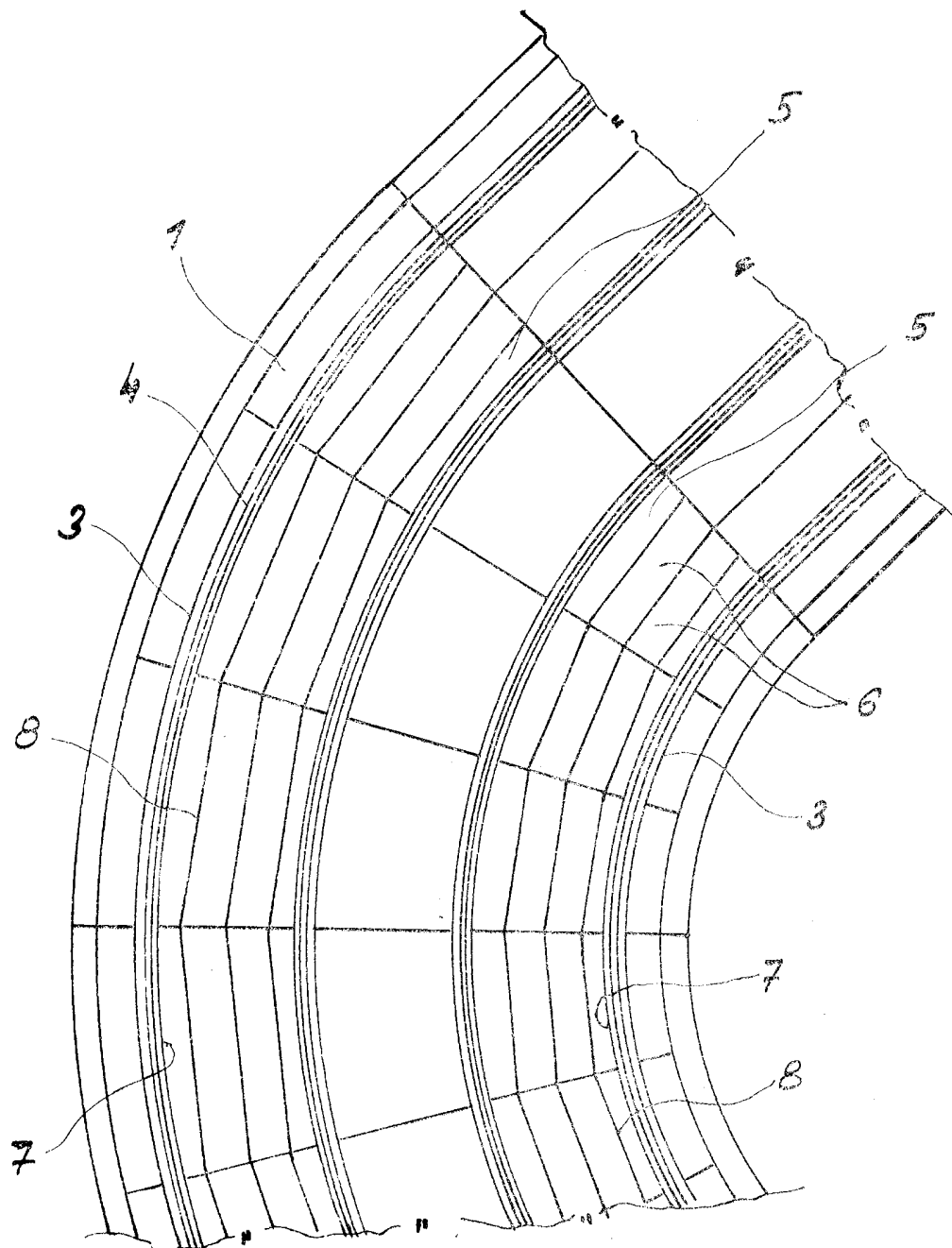
Kolejnice 4 (obr. 1) vytvarované do oblouků jsou uloženy ve vybrání 3 nosného panelu 1 tvaru kruhového segmentu a jsou k tvarovaným bokům vybrání 3 přitlačovány vnějšími tvarovanými boky 7 doplňkových panelů 5, do jejichž rovných vnitřních tvarovaných boků 8 zapadají rozpěrné panely 6, které zatlačením na dno vybrání 3 rozepřou doplňkové panely 5, které tak upevní kolejnice 4 ve vybrání 3.

Na podložné desce 9 (obr. 2) je uložena izolační a tlumicí vložka 2, na které je usazen nosný panel 1 v jehož vybrání 3 jsou uloženy kolejnice 4, které jsou přes doplňkové panely 5 rozepřeny a tím upevněny ve vybrání 3 pomocí rozpěrných panelů 6. Vnější i vnitřní tvarované boky 7, 8 doplňkových panelů 6 tvoří s příslušnými přiléhajícími tvarovanými boky kolejnic 4 a rozpěrných panelů 6 zámek. Stejný zámek tvoří i tvarovaný bok kolejnice 4 s tvarovaným bokem vybrání 3.

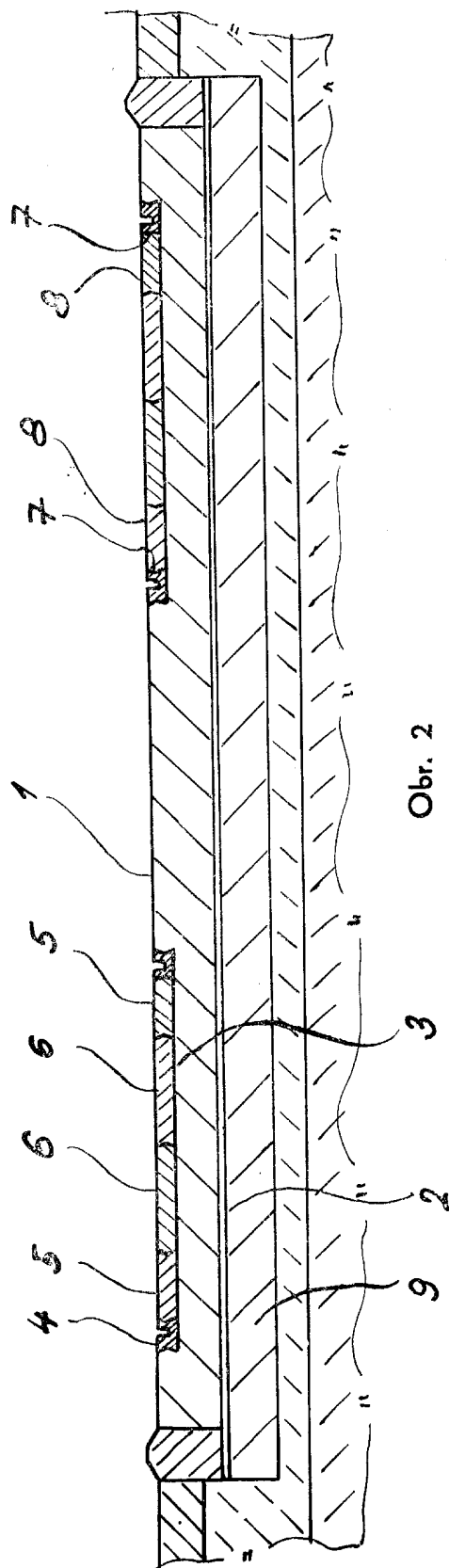
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Svršek oblouku pouliční dráhy vytvořený ze souvislé podložné desky nebo/a podložných panelů, na kterých jsou usazeny nosné panely s vnitřním vybráním pro kolejnice, rozpěrné panely a tlumicí a izolační vložku, přičemž boky vnitřního vybrání nosných panelů a boky rozpěrných panelů jsou tvarované, vyznačený tím, že nosný panel (1) má tvar mezikruhového segmentu nebo lichoběžníku a tvarované boky jeho vybrání (3)

tvoří ohyb nebo oblouk příslušné zatáčky, přičemž ve vybrání (3) uložené kolejnice (4) jsou upevněny doplňkovými panely (5), jejichž vnější tvarované boky (7) tvoří rovněž ohyb nebo oblouk příslušné zatáčky a vnitřní tvarované boky (8) jsou na délku doplňkového panelu (5) rovné a v této rovné části jsou rozepřeny rozpěrnými panely (6).



Obr. 1



Obr. 2