

5 czerwca 1930 r.

B61h 13/28



## RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

# OPIIS PATENTOWY

Nr 11755.

Kl. 20 f 6.

Svenska Aktiebolaget Bromsregulator  
(Malmö, Szwecja).

### Urządzenie do samoczynnego nastawiania drążków hamulców kolejowych.

Zgłoszono 30 kwietnia 1927 r.

Udzielono 7 marca 1930 r.

Pierwszeństwo: 3 maja 1926 r. (Niemcy).

Wynalazek niniejszy dotyczy urządzenia do samoczynnego nastawiania drążków hamulców, w których tłoczysko tłoka hamującego za pośrednictwem odpowiednich dźwigni i prowadnicy o skośnej części porusza narząd, wprawiający w ruch przyrząd regulujący długość drążków hamulców. Przy znanych urządzeniach zdarza się, że części podwozia wagonu kolejowego bardzo utrudniają umieszczenie narządu przenoszącego ruch, a części urządzenia tego są przytem niedostępne dla dozoru. Próbowano już zużytkować ruch względny wolnego końca dźwigni — przymocowanej jednym końcem zapomocą sworznia do cylindra hamulca — do poruszania narządu przenoszącego ruch. W tym celu na wol-

nym końcu dźwigni, przymocowanej jednym końcem zapomocą sworznia do cylindra hamulcowego, umieszczano drążek (lub inną podobną część), którego drugi koniec współpracował z dźwignią lub podobnym urządzeniem, poruszającym przyrząd regulujący długość drążków hamulcowych. Przyrząd ten jest w tym wypadku włączony w drążek pociągowy, połączony z wolnym końcem dźwigni, połączonej z cylindrem hamulcowym.

W myśl niniejszego wynalazku, drążek — umocowany na wolnym końcu dźwigni, połączonej z tłoczyskiem — łączy się z prowadnicą znanej konstrukcji, posiadającą skośną część, w której przesuwają się sworzeń, umieszczony na wolnym końcu

drugiej dźwigni, połączonej z cylindrem hamulcowym, przyczem zasada wynalazku polega na tem, że, przy dociskaniu hamulca, prowadnica przymusowo odchyła się w bok i ten jej ruch przenosi się na przyrząd regulujący długość drążków hamulcowych. Przenoszenie odchyłeń prowadnicy na ten przyrząd regulujący odbywa się zapomocą ramienia, osadzonego na sworzniu, umocowanym na wolnym końcu wspomnianej dźwigni, połączonej z cylindrem hamulcowym, przyczem wspomniane ramię wolnym końcem może się poruszać w prowadnicy, która go steruje.

Przykład wykonania niniejszego wynalazku przedstawiony jest na rysunku.

Jedna dźwignia 1 przymocowana jest do kadłuba cylindra hamulcowego 2, a druga dźwignia 3 przymocowana jest do tłoczyska 4. Obie dźwignie 1, 3 połączone są łącznikiem 5 o stałej długości. Wolne końce dźwigni 1 i 3 są połączone z drążkami 7 względnie 8, połączonemi z klockami hamulca, przyczem w jeden z drążków tych 7 lub 8 włączony jest przyrząd 9, regulujący ich długość. Przyrząd ten otrzymuje ruch potrzebny do nastawiania klocków zapomocą sworznia 10, który współdziała z ramieniem 11, osadzonem luźno w wolnym końcu dźwigni 1. Ramię 11 odchyła się pod wpływem prowadnicy 13 ze skośną częścią 12, przymocowanej do drążka 14, połączonego z wolnym końcem drugiej dźwigni 3.

Sposób działania urządzenia jest następujący.

Gdy tłoczysko 4 porusza się nazewnątrz, wówczas wolne końce dźwigni 1, 3 zbliżają się do siebie, przyczem w prowadnicy 13 przesuwa się krążek 16, umieszczony na końcu ramienia 11, oraz krążek

17, umieszczony na sworzniu 15. Dopóki oba krążki 16, 17 znajdują się na prostej części prowadnicy 13, to ramię 11 nie odchyła się. Gdy jednak krążek 17, umieszczony na sworzniu 15, przesunie się do skośnej części prowadnicy 13, to ramię 11 odchyli się i uruchomi przyrząd 9, regulujący długość drążków hamulcowych.

#### Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do samoczynnego nastawiania drążków hamulców zapomocą przyrządu regulującego ich długość, włączonego do drążka pociągowego, połączonego z wolnym końcem dźwigni, przyczem do poruszania przyrządu regulującego zużytkowuje się wzajemny ruch wolnych końców dźwigni zapomocą prowadnicy ze skośną częścią, która to prowadnica zapomocą sworznia, osadzonego w końcu dźwigni, jest sterowana i połączona z wolnym końcem drugiej dźwigni zapomocą drążka, znamienne tem, że przy dociskaniu hamulca prowadnica (13) wraz z drążkiem (14) odchyła się w bok, celem wykonania właściwego ruchu nastawiającego.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że posiada ramię (11), które może się przesuwać w prowadnicy (13) i służy do przekazywania odchyłeń prowadnicy (13) przyrządowi regulującemu (9), a które to ramię umocowane jest na sworzniu (15), osadzonem w wolnym końcu jednej z dźwigni (1).

Svenska Aktiebolaget  
Bromsregulator.

Zastępca: Inż. S. Pawlikowski,  
rzecznik patentowy.

