

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

B60k 35/00

Nr 9617.

Kl. 63 c 68.

Bronisław Śniegocki
(Poznań, Polska).**Aparat sygnalizacyjny do kontroli szybkości ruchu samochodowego.**

Zgłoszono 9 listopada 1927 r.

Udzielono 5 listopada 1928 r.

Aparat sygnalizacyjny do kontroli szybkości ruchu samochodowego służy do uwidocznienia organom kontroli ruchu samochodowego w miastach czy szybkość ruchu danego wozu nie przewyższa szybkości maksymalnej, dozwolonej przez odpowiednie rozporządzenie policyjne.

W obecnych warunkach organa policyjne są zmuszone do określania szybkości biegnącego samochodu jedynie na oko i też na oko konstatuja, że samochód jedzie z szybkością, powiedzmy, większą od przewidzianej rozporządzeniem policyjnym dla ruchu w mieście. Dzięki zastosowaniu aparatu sygnalizacyjnego do kontroli tej szybkości, umieszczonego na widocznym z zewnątrz miejscu i zaopatrzonego w ruchomą chorągiewkę (względnie znak), która przy przekroczeniu pewnej

szybkości automatycznie przechodzi z położenia pionowego w poziome, organa policyjne bez żadnego błędu mogą konstatować zachodzące przekroczenia co do szybkości. Zastosowanie powyższego wynalazku ma przyczynić się do podniesienia poziomu bezpieczeństwa ruchu samochodowego w miastach i zmniejszania kolosalnej ilości ofiar, które powoduje nieostrożna, z szybkością ponad przepisana normę, jazda automobilowa.

Aparat sygnalizacyjny umieszcza się na liczniku prędkości i domontowuje się do niego albo zapomocą śrubek z nakrętką, jak pokazano na fig. II, albo też zapomocą obręczy obejmujących z zewnątrz licznik i przymocowanych do aparatu.

Fig. I przedstawia rozmieszczenie części aparatu w widoku zgóry, po usunięciu

górnej pokrywki aparatu, fig. II — przekrój aparatu wzdłuż linii AB (widok po zdjęciu pokrywki aparatu z przodu), fig. III — widok z boku po usunięciu pokrywki, fig. IV — ogólny widok aparatu wraz z licznikiem z przodu i fig. V — z boku, przy czym fig. I—V uwiadcniają aparat z chorągiewką przy ruchu z przepisową prędkością, fig. VI zaś przedstawia położenie chorągiewki przy przekroczeniu tej szybkości.

Zasada działania aparatu polega na wyzyskaniu zamknięcia obwodu elektrycznego przy styku wskazówki licznika z umieszczoną wewnątrz licznika pomiędzy szkłem a podziałką licznika igłą, znajdującą się przy podziałce odpowiadającej maksymalnej dopuszczalnej szybkości ruchu samochodu, powiedzmy przy podziałce 25 klm/godz. Powstały wówczas prąd powoduje działanie elektromagnesu na sztabkę żelazną, przymocowaną do urządzenia zatrzymującego drzewko chorągiewki w położeniu pionowym. Sztabka a wówczas przyciąga się przez magnes M , wobec czego część q obraca się o pewien kąt na osi C , przewyższając działanie sprężynki b , na skutek czego sztabka e odchodzi w tył, przestając być przeszkodą ruchu dla chorągiewki k , która, mając punkt ciężkości umieszczony w prawo od drzewka, opada, przyjmując położenie poziome, O umieszczony na tejże osi drzewka chorągiewki mimośród f opiera się kółeczko z masy izolacyjnej, osadzone na końcu szpilki p i przyciskane sprężynką spiralną s , opierającą się o nieruchomą rurkę izolacyjną x . Mimośród f osadzony jest na osi O i obraca się przy opadnięciu chorągiewki o kąt 90° . Wówczas szpilka p pod działaniem sprężyny wysuwa się na zewnątrz licznika o pewną długość, gdyż kółeczko n zajmie inne położenie zbliżone do punktu O na skutek obrotu mimośrodu f . Wysunięcie się szpilki p powoduje przerwanie obwodu prądu elektrycznego, który przepływał przez styk tej szpilki z wska-

zówką licznika y . Celem wprowadzenia aparatu w ponowny ruch szofer obraca rączką r tak, ażeby chorągiewka ponownie zajęła położenie pionowe. Wówczas dzięki obrotowi mimośrodu szpilka p ponownie wsuwa się do wnętrza licznika.

Elektromagnes M w postaci podkowy posiada uzwojenie g i jest przymocowany do pokrywki aparatu, obejmując magnes z trzech stron metalowym trzymaczem i . Sprężynka b ma na celu sprawne działanie sztabki e przytrzymywanej w położeniu pionowym chorągiewkę k . Szpilka p służy do utrzymania sztabki w pewnym położeniu. Literą Z oznaczono położenie zwojów cewki magnesowej ze źródłem prądu. Źródłem prądu jest albo akumulator do oświetlania samochodu albo też prąd wytwarzany w małym akumulatorze, połączonym z baterją o napięciu kilkuwoltowym. Źródła prądu dołącza się przewodnikami do Z i do Z_1 . Prąd przechodzi przez przewodnik Z_1 i metalowe części licznika, dochodzące do wskazówki, przechodzi przez tę ostatnią dalej przy styku tejże przez szpilkę p , przewodnik uzwojenia elektromagnesu g i później trafia znów przewodnikiem Z do źródła prądu.

Wszystkie części aparatu są łatwe w wykonaniu. Części a , M wykonane są z miękkiego żelaza; części q , e , OO , f są lane ze stali; skrzynka aparatu — z miedzi niklowanej.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Aparat sygnalizacyjny do kontroli szybkości ruchu samochodowego, działający na zasadzie elektro-magnetycznej przez zamknięcie obwodu elektrycznego w przypadku przekroczenia przez samochód pewnej określonej zgóry szybkości i sygnalizujący te przekroczenia opadnięciem chorągiewki (lub innego znaku), znamienne tem, że z podniesieniem tej chorągiewki automatycznie wprowadza się do licznika

prędkości szpilkę, stykając się z którą wskazówką licznika zamyka obwód elektryczny w przypadku wspomnianym powyżej.

2. Aparat sygnalizacyjny według zastrz. 1, znamieny tem, że po zamknięciu obwodu elektrycznego, w przypadku przekroczenia pewnej określonej prędkości ruchu, umieszczony w aparacie elektromagnes przyciąga sztabkę z miękkiego żelaza i powoduje odchylenie języczka przytrzymującego w położeniu poziomem chorągiewkę, która na skutek tego odchy-

lenia samoczynnie opada, zajmując położenie poziome.

3. Aparat sygnalizacyjny według zastrz. 1 i 2, znamieny tem, że zaopatrzony jest w mimośród, osadzony na jednej osi z chorągiewką, wobec czego przy opadnięciu tejże opierająca się swem końcem o krawędź mimośrodu szpilka pod działaniem sprężynki wysuwa się z wnętrza licznika, przerywając obwód elektryczny.

Bronisław Śniegocki.

Fig. I.

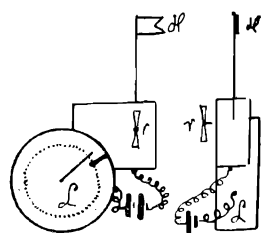
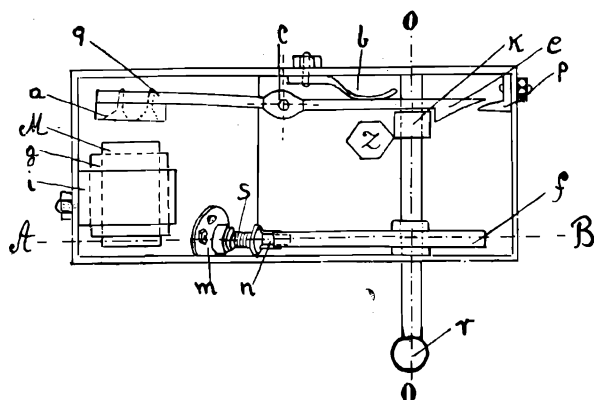


Fig. IV.

Fig. V.

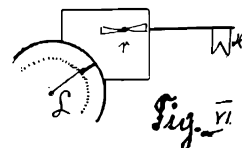


Fig. VI.

Fig. II.

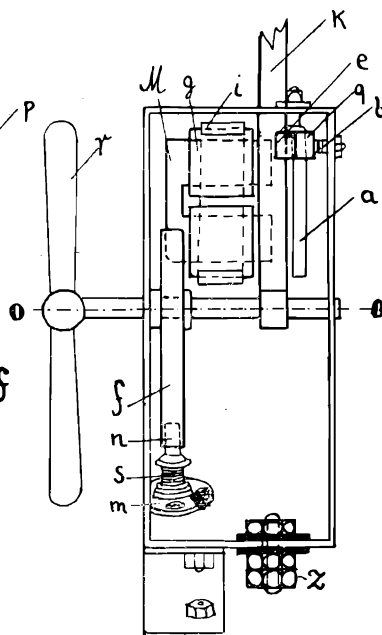
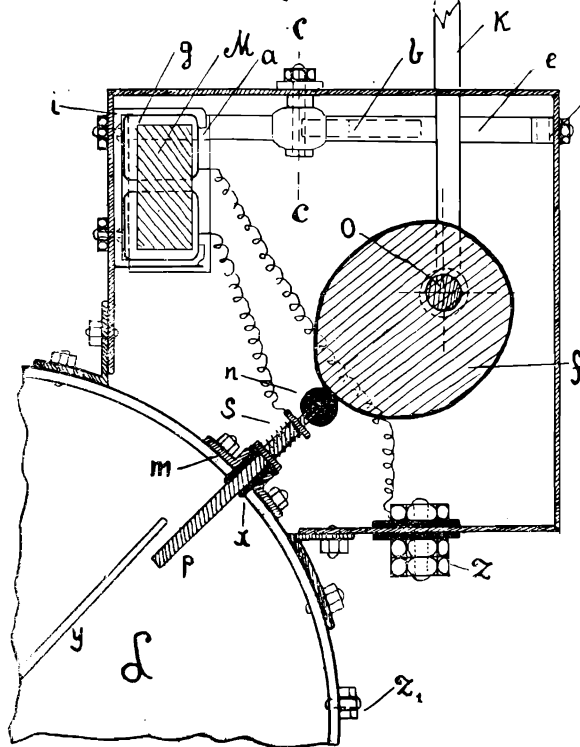


Fig. III.