(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 211943407 U
(45)授权公告日 2020.11.17

(21)申请号 202020648239.0

(22)申请日 2020.04.26

(73)专利权人 华赣城建集团股份有限公司
地址 330038 江西省南昌市红谷滩新区江报路69号唐宁街B座写字楼19楼

(72)发明人 唐菁

(74)专利代理机构 南昌新天下专利商标代理有限公司 36115
代理人 胡山

(51)Int.Cl.
B62B 3/02(2006.01)
B62B 3/04(2006.01)
B62B 5/00(2006.01)

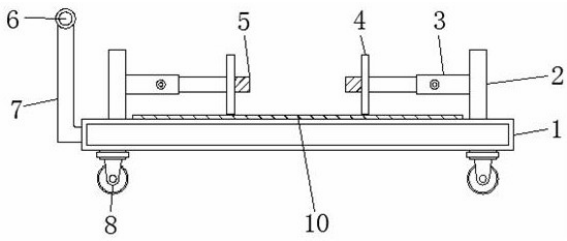
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)实用新型名称

一种建筑施工用物料转运车

(57)摘要

本实用新型公开了一种建筑施工用物料转运车，属于建筑施工技术领域，包括车体，所述车体上开设有卡槽，且车体的上方焊接固定有固定板，所述卡槽的内部卡合连接有减振垫，所述固定板的一侧通过螺杆固定连接有伸缩杆，所述伸缩杆的一侧焊接固定有夹板，所述夹板上开设有滑槽，所述滑槽的内表壁开设有螺纹孔，该一种建筑施工用物料转运车通过设置连接块、卡块、滑槽、螺纹孔和螺栓，滑槽便于卡块的滑动，可滑动调节卡块的位置，使两个卡块分别固定在物料的两端，然后在连接块上顺时针旋转螺栓，直至螺栓旋转进螺纹孔内，可对卡块进行限位，防止卡块发生滑动，避免物料容易从固定装置上脱落，影响物料的转运。



CN 211943407 U

1.一种建筑施工用物料转运车,包括车体(1),其特征在于:所述车体(1)上开设有卡槽(9),且车体(1)的上方焊接固定有固定板(2),所述卡槽(9)的内部卡合连接有减振垫(10),所述固定板(2)的一侧通过螺杆固定连接有伸缩杆(3),所述伸缩杆(3)的一侧焊接固定有夹板(4),所述夹板(4)上开设有滑槽(11),所述滑槽(11)的内表壁开设有螺纹孔(12),且滑槽(11)的内部滑动连接有卡块(5),所述卡块(5)的一侧焊接固定有连接块(14),所述连接块(14)上旋合连接有螺栓(13),且螺栓(13)延伸至螺纹孔(12)的内部,所述车体(1)的一侧焊接固定有连接杆(7),所述连接杆(7)的上方焊接固定有把手(6)。

2.根据权利要求1所述的一种建筑施工用物料转运车,其特征在于:所述车体(1)的下方通过螺杆固定连接有万向自锁轮(8)。

3.根据权利要求1所述的一种建筑施工用物料转运车,其特征在于:所述卡槽(9)和减振垫(10)相适配。

4.根据权利要求1所述的一种建筑施工用物料转运车,其特征在于:所述螺纹孔(12)的内表壁设置有与螺栓(13)相适配的内螺纹。

5.根据权利要求1所述的一种建筑施工用物料转运车,其特征在于:所述伸缩杆(3)共设置有两个,且两个伸缩杆(3)分别位于车体(1)的上方的两侧。

一种建筑施工用物料转运车

技术领域

[0001] 本实用新型属于建筑施工技术领域，具体涉及一种建筑施工用物料转运车。

背景技术

[0002] 建筑施工是指工程建设实施阶段的生产活动，是各类建筑物的建造过程，也可以说是把设计图纸上的各种线条，在指定的地点，变成实物的过程。它包括基础工程施工、主体结构施工、屋面工程施工、装饰工程施工等。施工作业的场所称为"建筑施工现场"或叫"施工现场"，也叫工地。

[0003] 现有的建筑施工用物料转运车，在使用时物料容易从固定装置上脱落，影响物料的转运，且建筑施工用物料转运车减振效果不佳，移动时强烈的振动容易造成物料与转运车的磕碰，造成物料的损坏。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种建筑施工用物料转运车，以解决上述背景技术中提出的问题。

[0005] 为实现上述目的，本实用新型提供如下技术方案：一种建筑施工用物料转运车，包括车体，所述车体上开设有卡槽，且车体的上方焊接固定有固定板，所述卡槽的内部卡合连接有减振垫，所述固定板的一侧通过螺杆固定连接有伸缩杆，所述伸缩杆的一侧焊接固定有夹板，所述夹板上开设有滑槽，所述滑槽的内表壁开设有螺纹孔，且滑槽的内部滑动连接有卡块，所述卡块的一侧焊接固定有连接块，所述连接块上旋合连接有螺栓，且螺栓延伸至螺纹孔的内部，所述车体的一侧焊接固定有连接杆，所述连接杆的上方焊接固定有把手。

[0006] 采用上述方案，滑槽便于卡块的滑动，可滑动调节卡块的位置，使两个卡块分别固定在物料的两端，然后在连接块上顺时针旋转螺栓，直至螺栓旋转进螺纹孔内，可对卡块进行限位，防止卡块发生滑动，避免物料容易从固定装置上脱落，影响物料的转运，卡槽起到卡合减振垫的作用，防止减振垫容易从车体上掉落，减振垫可减轻物料移动时与车体之间发生磕碰，避免造成物料的损坏。

[0007] 作为一种优选的实施方式，所述车体的下方通过螺杆固定连接有万向自锁轮。

[0008] 采用上述方案，万向自锁轮便于转运车的移动，减轻了转运人员的转运难度。

[0009] 作为一种优选的实施方式，所述卡槽和减振垫相适配。

[0010] 采用上述方案，便于卡槽牢固的卡合减振垫，防止减振垫容易在卡槽内发生晃动。

[0011] 作为一种优选的实施方式，所述螺纹孔的内表壁设置有与螺栓相适配的内螺纹。

[0012] 采用上述方案，便于螺栓能够旋合进螺纹孔的内部。

[0013] 作为一种优选的实施方式，所述伸缩杆共设置有两个，且两个伸缩杆分别位于车体的上方的两侧。

[0014] 采用上述方案，两个固定在物料的两侧，增加物料固定的牢固性。

[0015] 与现有技术相比，本实用新型的有益效果是：

[0016] 该一种建筑施工用物料转运车通过设置连接块、卡块、滑槽、螺纹孔和螺栓，滑槽便于卡块的滑动，可滑动调节卡块的位置，使两个卡块分别固定在物料的两端，然后在连接块上顺时针旋转螺栓，直至螺栓旋转进螺纹孔内，可对卡块进行限位，防止卡块发生滑动，避免物料容易从固定装置上脱落，影响物料的转运。

[0017] 该一种建筑施工用物料转运车通过设置卡槽和减振垫，卡槽起到卡合减振垫的作用，防止减振垫容易从车体上掉落，减振垫可减轻物料移动时与车体之间发生磕碰，避免造成物料的损坏。

附图说明

[0018] 图1为本实用新型的主视图；

[0019] 图2为本实用新型中的夹板的结构示意图；

[0020] 图3为本实用新型中的车体的俯视图。

[0021] 图中：1、车体；2、固定板；3、伸缩杆；4、夹板；5、卡块；6、把手；7、连接杆；8、万向自锁轮；9、卡槽；10、减振垫；11、滑槽；12、螺纹孔；13、螺栓；14、连接块。

具体实施方式

[0022] 下面结合实施例对本实用新型做进一步的描述。

[0023] 以下实施例用于说明本实用新型，但不能用来限制本实用新型的保护范围。实施例中的条件可以根据具体条件做进一步的调整，在本实用新型的构思前提下对本实用新型的方法简单改进都属于本实用新型要求保护的范围。

[0024] 本实用新型提供一种建筑施工用物料转运车，请参阅图1-3，包括车体1，车体1上开设有卡槽9，且车体1的上方焊接固定有固定板2，卡槽9的内部卡合连接有减振垫10，固定板2的一侧通过螺杆固定连接有伸缩杆3，伸缩杆3的一侧焊接固定有夹板4，夹板4上开设有滑槽11，滑槽11的内表壁开设有螺纹孔12，且滑槽11的内部滑动连接有卡块5，卡块5的一侧焊接固定有连接块14，连接块14上旋合连接有螺栓13，且螺栓13延伸至螺纹孔12的内部，车体1的一侧焊接固定有连接杆7，连接杆7的上方焊接固定有把手6。

[0025] 车体1的下方通过螺杆固定连接有万向自锁轮8(见图1)；万向自锁轮8便于转运车的移动，减轻了转运人员的转运难度。

[0026] 卡槽9和减振垫10相适配(见图3)；便于卡槽9牢固的卡合减振垫10，防止减振垫10容易在卡槽9内发生晃动。

[0027] 螺纹孔12的内表壁设置有与螺栓13相适配的内螺纹(未图示)；便于螺栓13能够旋合进螺纹孔12的内部。

[0028] 伸缩杆3共设置有两个，且两个伸缩杆3分别位于车体1的上方的两侧(见图1)；两个固定在物料的两侧，增加物料固定的牢固性。

[0029] 在使用时，操作人员可将需要转运的物料放置在车体1上，然后通过伸缩杆3调节夹板4的位置，使两个夹板4固定在物料的两侧，对物料进行固定，之后再通过滑槽11滑动卡块5，对卡块5的位置进行调节，使两个卡块5分别固定在物料的两端，然后在连接块14上顺时针旋转螺栓13，直至螺栓13旋转进螺纹孔12内，可对卡块5进行限位，防止卡块5发生滑动，增加了固定物料的效果，然后操作人员可通过把手6配合万向自锁轮8推动车体1进行物

料转运，卡槽9起到卡合减振垫10的作用，防止减振垫10容易从车体1上掉落，减振垫10可减轻物料移动时与车体1之间发生磕碰，避免造成物料的损坏。

[0030] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例，对于本领域的普通技术人员而言，可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型，本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

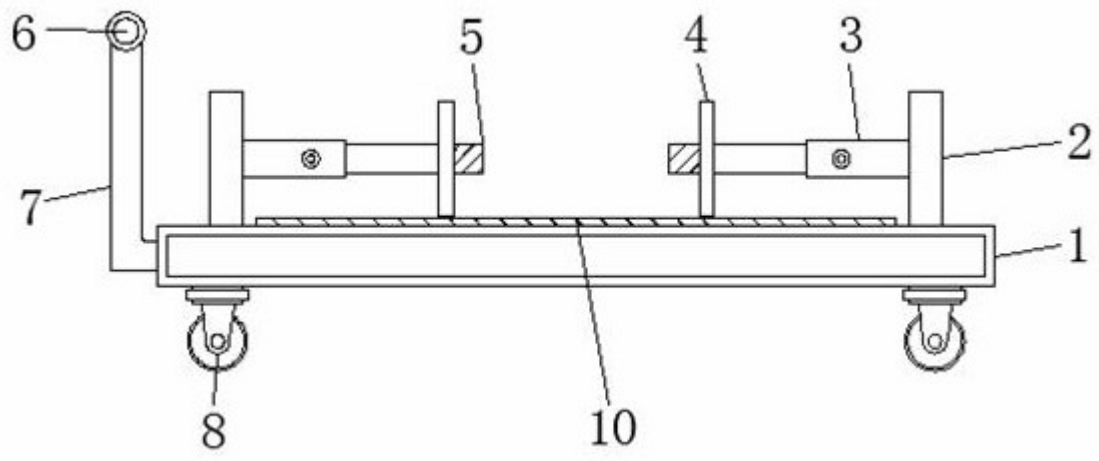


图1

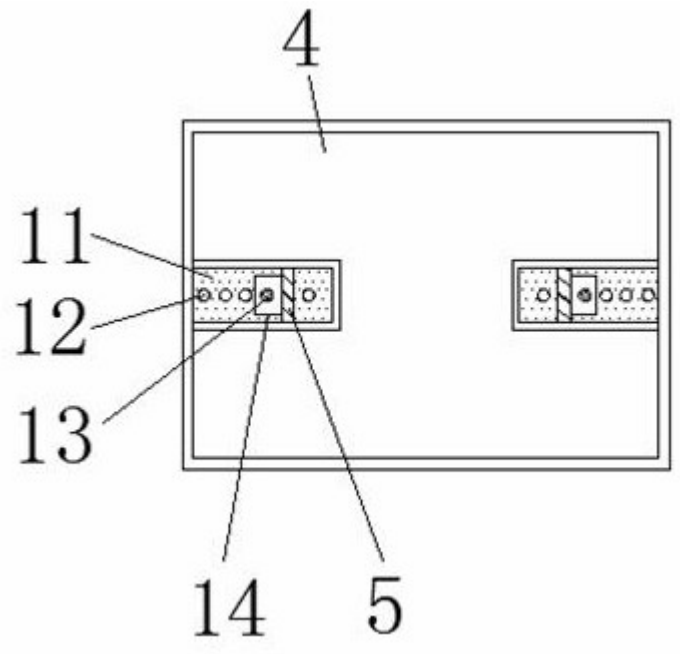


图2

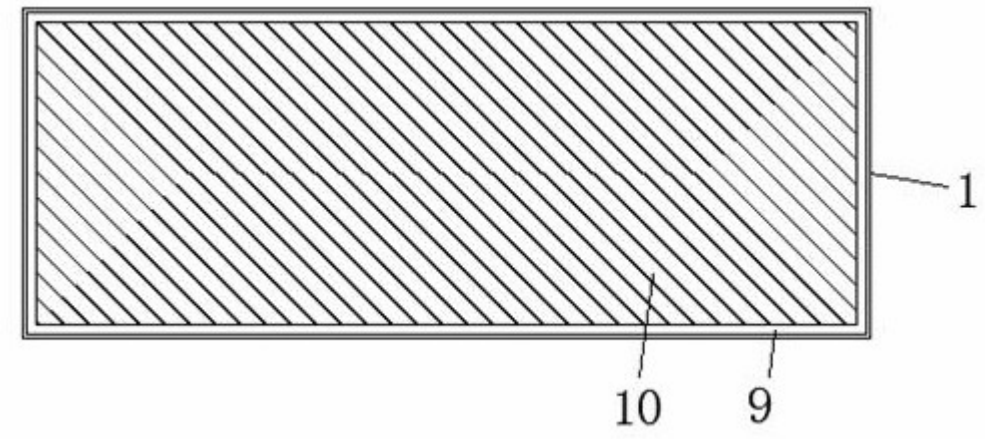


图3