



(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 등록특허공보(B1)

(45) 공고일자 2012년11월15일
(11) 등록번호 10-1201801
(24) 등록일자 2012년11월09일

(51) 국제특허분류(Int. Cl.)
H05F 3/02 (2006.01) E04F 11/00 (2006.01)
(21) 출원번호 10-2012-0078642
(22) 출원일자 2012년07월19일
심사청구일자 2012년07월19일
(56) 선행기술조사문헌
KR101062659 B1*
*는 심사관에 의하여 인용된 문헌

(73) 특허권자
(주)진명이앤씨
경기도 안양시 동안구 경수대로 793, 301호 (호계동, 한마음임광1차 상가)
(72) 발명자
이용경
경기도 안양시 동안구 호계동 1052-3 목련우성아파트 301동 1203호
(74) 대리인
박희섭

전체 청구항 수 : 총 7 항

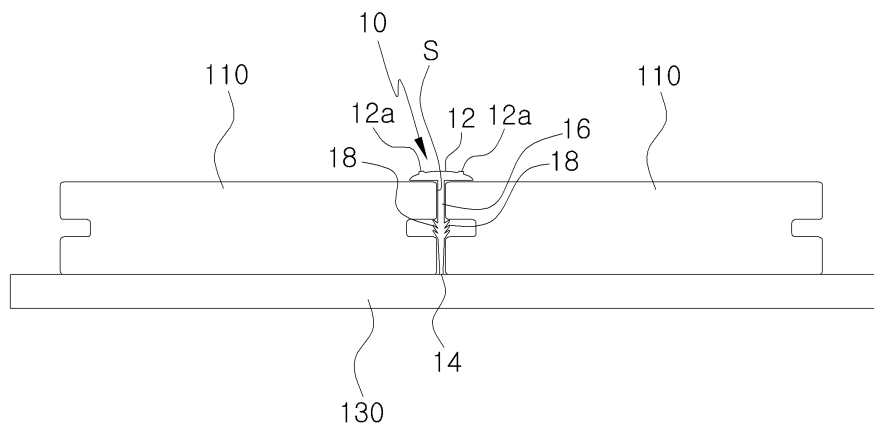
심사관 : 강현일

(54) 발명의 명칭 정전기제거용 접지부재를 이용한 합성목재 보드의 정전기 방지구조

(57) 요약

본 발명은 합성목재 보드가 설치된 육교나 보행통로를 보행할 때 합성목재 보드와 접촉하는 신발의 마찰로 인해 인체에 발생하는 정전기를 방전하여 보행자를 안전사고로부터 보호할 수 있도록 하는 정전기방지용 접지부재를 이용한 합성목재 보드의 정전기 방지구조에 관한 것으로, 상기 정전기제거용 접지부재가, 합성목재 보드 사이의 상부에서 가로질러 안착되며 합성목재 보드의 외부로 노출되고 합성목재 보드의 길이방향으로 형성되어 보행자가 밟게 되는 스텝부와, 상기 스텝부의 중앙에 수직으로 일체로 형성되고 그 하단의 접지부가 합성목재 보드를 받침하는 받침형강에 접지되는 접지본체와, 상기 접지본체의 양 측면에 적어도 하나 이상으로 형성되어 합성목재 보드 사이의 틈새에 켜기 형태로 고정되게 하는 미늘로 구성되어 보행자로부터 축적된 정전기가 상기 스텝부를 통해 상기 접지본체로 전달되어 접지본체 하단의 접지부와 접지된 받침형강을 통해 방전되도록 한 것을 특징으로 한다.

대표도 - 도3



특허청구의 범위

청구항 1

보행육교나 보행통로에 설치된 합성목재 보드 사이에 수직으로 설치되고 합성목재 보드를 받침하는 받침형강에 접지되어 방전되도록 전기가 통하는 금속소재로 된 정전기제거용 접지부재를 이용한 합성목재 보드의 정전기 방지구조로서,

상기 정전기제거용 접지부재가, 합성목재 보드 사이의 상부에서 가로질러 안착되며 합성목재 보드의 외부로 노출되고 합성목재 보드의 길이방향으로 형성되어 보행자가 밟게 되는 스텝부와, 상기 스텝부의 중앙에 수직으로 일체로 형성되고 그 하단의 접지부가 합성목재 보드를 받침하는 받침형강에 접지되는 접지본체와, 상기 접지본체의 양 측면에 적어도 하나 이상으로 형성되어 합성목재 보드 사이의 틈새에 쐼기 형태로 고정되게 하는 미늘로 구성되어 보행자로부터 축적된 정전기가 상기 스텝부를 통해 상기 접지본체로 전달되어 접지본체 하단의 접지부와 접지된 받침형강을 통해 방전되도록 한 것을 특징으로 하는 정전기제거용 접지부재를 이용한 합성목재 보드의 정전기 방지구조.

청구항 2

청구항 1에 있어서,

상기 합성목재 보드의 사이에 설치되는 정전기제거용 접지부재는 보행육교에 설치된 난간으로부터 가까운 위치에 설치되는 것을 특징으로 하는 정전기제거용 접지부재를 이용한 합성목재 보드의 정전기 방지구조.

청구항 3

청구항 1에 있어서,

상기 스텝부의 상부에는 길이방향으로 적어도 1개 이상의 미끄럼방지턱을 형성한 것을 특징으로 하는 정전기제거용 접지부재를 이용한 합성목재 보드의 정전기 방지구조.

청구항 4

청구항 1에 있어서,

상기 접지본체의 하단에 형성되는 접지부를 받침형강과 접지력을 높이기 위해 접지부의 단부 중앙에 "V"자형 홈을 형성하여 그 홈에 의해 형성된 분할접지부가 변형되어 접지되도록 한 것을 특징으로 하는 정전기제거용 접지부재를 이용한 합성목재 보드의 정전기 방지구조.

청구항 5

청구항 1에 있어서,

상기 접지본체의 하단에 형성되는 접지부를 받침형강과 접지력을 높이기 위해 접지본체의 양측에 굽힘 변형이 가능하도록 노치를 형성하고 접지부의 단부 중앙에 "V"자형 홈을 형성하여 상기 노치에 의한 굽힘변형으로 상기 홈에 의해 형성된 분할접지부가 변형되어 접지되도록 한 것을 특징으로 하는 정전기제거용 접지부재를 이용한 합성목재 보드의 정전기 방지구조.

청구항 6

청구항 1에 있어서,

상기 접지본체의 하단에 형성되는 접지부를 받침형강과 접지력을 높이기 위해 접지본체의 일측에 접지본체가 일측 방향으로 굽힘 변형이 가능하도록 노치를 형성하고 접지부의 단부를 접지본체가 상기 노치에 의해 일측 방향으로 굽힘되는 방향으로 경사진 단부로 형성한 것을 특징으로 하는 정전기제거용 접지부재를 이용한 합성목재 보드의 정전기 방지구조.

청구항 7

청구항 4항 내지 청구항 6항 중 어느 하나의 청구항에 있어서,

상기 접지본체의 높이는 접지부의 굽힘 변형을 감안하여 합성목재 보드의 높이보다 1mm ~ 3mm를 상대적으로 높게 형성한 것을 특징으로 하는 정전기제거용 접지부재를 이용한 합성목재 보드의 정전기 방지구조.

명세서

기술 분야

[0001] 본 발명은 합성목재 보드가 설치된 육교나 보행통로를 보행할 때 합성목재 보드와 접촉하는 신발의 마찰로 인해 인체에 발생하는 정전기를 방전하여 보행자를 안전사고로부터 보호할 수 있도록 하는 정전기방지용 접지부재를 이용한 합성목재 보드의 정전기 방지구조에 관한 것이다.

배경 기술

[0002] 정전기는 말 그대로 '정지돼 있는 전기'다. 마찰과 같은 외부의 힘에 의해 발생된 '전하'는 양(+) 또는 음(-) 전하를 띤 채 도체를 타고 어느 한 곳으로 흐르는데 조건이 여의치 않으면 이처럼 한곳에 머물러 있을 수도 있다.

[0003] 최근에는 목재의 수요를 대체하기 위해 합성목재가 출현하였다. 이와 같은 합성목재는 목분과 합성수지 및 첨가용 부가재를 펠릿으로 성형하여 압출기에서 압출로 제조되어 대량 생산이 가능하고 강도가 우수하여 육교나 산책로 보행통로에 많이 사용하고 있다. 그런데 합성목재는 일반 목재와 달리 합성수지가 포함되어 마찰에 의한 정전기를 발생시키는 단점이 있다.

[0004] 예를 들어, 합성목재 보드가 설치된 육교를 보행시에 신발이 합성목재 보드와 마찰이 일어나면서 인체와 의류 사이의 마찰에 의하여 정전기가 축적된다. 이와 같이 축적된 정전기는 인체 또는 의류가 접지에 닿을 경우, 순간 방전을 하게 되는데, 이때 보행자가 육교의 금속재로 된 난간을 손으로 잡을 경우 축적된 정전기가 순간 방전으로 손끝에 통증을 느끼거나 신체에 자극을 주어 불편감을 갖게 된다. 심지어는 순간 방전에 따라 놀래는 경우가 발생하고 심약자나 노약자의 경우 쓰러지기도 한다.

[0005] 대한민국 등록실용신안공보 제20-0381699호의 '플로어링 보드'의 경우, 플로어링 보드의 저면에 메인심재와 보조심재로 구성된 정전기방지수단이 설치되어 정전기를 방지하고 있다. 이와 같은 선행기술의 경우 플로어링 보드에 메인심재를 삽입하는 홈의 가공을 필요로 하여 기존에 이미 설치된 플로어링 보드에는 이를 설치할 수 없는 등의 문제점이 있다.

[0006] 따라서 기존의 합성목재 보드와 금속재 난간이 설치된 육교 등의 보행로에서 보행자는 정전기에 따른 위험에 항상 노출되어 있어 이를 해결할 필요가 있다.

발명의 내용

해결하려는 과제

[0007] 본 발명은 상기와 같은 종래의 문제점을 해결하기 위해 창안된 것으로, 본 발명이 해결하고자 하는 과제는, 합성목재 보드의 구조를 변경하지 않고, 특히 기존에 설치되어 있는 합성목재 보드와 보드 사이에 췌기 형태로 간단히 설치하여 정전기로부터 보행자를 보호할 수 있도록 하는 정전기제거용 접지부재를 이용한 합성목재 보드의 정전기 방지구조를 제공하는 것이다.

[0008] 또한, 본 발명은 합성목재 보드에 필요한 길이만큼 절단하여 설치가 가능함으로써 예컨대, 보행로의 폭이 넓은 경우 합성목재 보드의 전체 길이에 설치하지 않고, 난간으로부터 가까운 위치에 있는 합성목재 보드에만 정전기제거용 접지부재를 설치하여 보행자가 금속재 난간을 잡더라도 접지부재의 방전에 의한 정전기로부터 보행자를 보호할 수 있도록 하는 정전기제거용 접지부재를 이용한 합성목재 보드의 정전기 방지구조를 제공하는 것이다.

[0009] 또한, 본 발명은 합성목재 보드의 정전기제거용 접지부재의 접지력을 구조적으로 높여 설치를 용이하게 하고 동시에 설치안정성을 갖도록 하는 정전기제거용 접지부재를 이용한 합성목재 보드의 정전기 방지구조를 제공하는 것이다.

과제의 해결 수단

[0010] 본 발명의 과제 해결 수단은, 보행육교나 보행통로에 설치된 합성목재 보드 사이에 수직으로 설치되고 합성목

재 보드를 받침하는 받침형강에 접지되어 방전되도록 전기가 통하는 금속소재로 된 정전기제거용 접지부재를 이용한 합성목재 보드의 정전기 방지구조로서,

- [0011] 상기 정전기제거용 접지부재가, 합성목재 보드 사이의 상부에서 가로질러 안착되며 합성목재 보드의 외부로 노출되고 합성목재 보드의 길이방향으로 형성되어 보행자가 밟게 되는 스텝부와, 상기 스텝부의 중앙에 수직으로 일체로 형성되고 그 하단의 접지부가 합성목재 보드를 받침하는 받침형강에 접지되는 접지본체와, 상기 접지본체의 양 측면에 적어도 하나 이상으로 형성되어 합성목재 보드 사이의 틈새에 썬기 형태로 고정되게 하는 미늘로 구성되어 보행자로부터 축적된 정전기가 상기 스텝부를 통해 상기 접지본체로 전달되어 접지본체 하단의 접지부와 접지된 받침형강을 통해 방전되도록 한 것을 특징으로 한다.
- [0012] 상기 합성목재 보드의 사이에 설치되는 정전기제거용 접지부재는 보행육교에 설치된 난간으로부터 가까운 위치에 설치되는 것을 특징으로 한다.
- [0013] 상기 스텝부의 상부에는 길이방향으로 적어도 1개 이상의 미끄럼방지턱을 형성한 것을 특징으로 한다.
- [0014] 상기 접지본체의 하단에 형성되는 접지부를 받침형강과 접지력을 높이기 위해 접지부의 단부 중앙에 "V"자형 홈을 형성하여 그 홈에 의해 형성된 분할접지부가 변형되어 접지되도록 한 것을 특징으로 한다.
- [0015] 상기 접지본체의 하단에 형성되는 접지부를 받침형강과 접지력을 높이기 위해 접지본체의 양측에 굽힘 변형이 가능하도록 노치를 형성하고 접지부의 단부 중앙에 "V"자형 홈을 형성하여 상기 노치에 의한 굽힘변형으로 상기 홈에 의해 형성된 분할접지부가 변형되어 접지되도록 한 것을 특징으로 한다.
- [0016] 상기 접지본체의 하단에 형성되는 접지부를 받침형강과 접지력을 높이기 위해 접지본체의 일측에 접지본체가 일측 방향으로 굽힘 변형이 가능하도록 노치를 형성하고 접지부의 단부를 접지본체가 상기 노치에 의해 일측 방향으로 굽힘되는 방향으로 경사진 단부로 형성한 것을 특징으로 한다.
- [0017] 상기 접지본체의 높이는 접지부의 굽힘 변형을 감안하여 합성목재 보드의 높이보다 1mm ~ 3mm를 상대적으로 높게 형성한 것을 특징으로 한다.

발명의 효과

- [0018] 본 발명의 정전기제거용 접지부재를 이용한 합성목재 보드의 정전기 방지구조에 의하면, 합성목재 보드의 틈새에 썬기 형태로 설치된 정전기제거용 접지부재를 보행자가 자연스레 밟게 됨으로써 신발의 마찰과 신체와 의류의 마찰에 의해 축적된 정전기가 이에 접지된 받침형강을 통해 순간 방전됨으로써 보행자를 정전기로부터 안전하게 보호하는 효과를 갖는다.
- [0019] 또한, 본 발명은 합성목재 보드의 구조를 변경하지 않고도 기존에 설치되어 있는 합성목재 보드와 보드 사이에 썬기 형태로 간단히 설치할 수 있음으로써 시공을 간단히 하여 경제적으로 설치하는 효과를 갖는다.
- [0020] 또한, 본 발명은 정전기제거용 접지부재가, 압출가공으로 제조되어 필요한 길이만큼 절단하여 사용할 수 있음으로써 예컨대, 보행로의 폭이 넓은 경우 합성목재 보드의 전체 길이에 설치하지 않고, 난간으로부터 가까운 위치에 있는 합성목재 보드에만 설치함으로써 보행자가 금속재 난간을 잡더라고 접지부재의 방전에 의한 정전기로부터 보행자를 보호할 수 있는 효과가 있다.
- [0021] 또한, 본 발명의 정전기제거용 접지부재는, 접지본체의 하단에 형성되는 접지부가 합성목재 보드를 받침하는 받침형강에 접지를 안정되게 하여 정전기의 방전을 확실하게 함으로써 제품의 신뢰성을 향상시키는 효과가 있다.

도면의 간단한 설명

- [0022] 도 1은 본 발명의 정전기제거용 접지부재가 보행육교의 합성목재 보드에 설치된 사시도이다.
- 도 2는 도 1에 도시된 정전기제거용 접지부재의 사시도이다.
- 도 3은 본 발명의 정전기제거용 접지부재가 보행육교의 합성목재 보드에 설치된 측면도이다.
- 도 4 내지 도 6은 본 발명의 정전기제거용 접지부재의 변형 예로서, 정전기제거용 접지부재의 정면도 및 이를 합성목재 보드에 설치한 측면도이다.

발명을 실시하기 위한 구체적인 내용

- [0023] 이하, 첨부된 도면을 참조하여 본 발명의 바람직한 실시 예를 상세히 설명한다.
- [0024] 이에 앞서 본 명세서 및 청구범위에 사용된 용어나 단어는 통상적이고 사전적인 의미로 해석되어서는 아니 되며, 발명자는 그 자신의 발명을 가장 최선의 방법으로 설명하기 위해 용어의 개념을 적절하게 정의할 수 있다는 원칙에 입각하여 본 발명의 기술적 사상에 부합하는 의미와 개념으로 해석되어야만 한다.
- [0025] 따라서 본 명세서에 기재된 실시 예와 도면에 도시된 구성은 본 발명의 바람직한 실시 예에 불과할 뿐이고, 본 발명의 기술적 사상을 모두 대변하는 것은 아니므로, 본 출원시점에 있어서 이들을 대체할 수 있는 다양한 균등물과 변형 예들이 있을 수 있음을 이해하여야 한다.
- [0026] 도 1에 도시된 바와 같이 본 발명에 따른 정전기제거용 접지부재(10)(이하, 접지부재(10)로 병기하여 설명함)를 보행육교(100)의 합성목재 보드(110)에 설치된 예를 보여주고 있다. 상기 접지부재(10)는 합성목재 보드(110)와 보드(110) 사이에 형성되는 틈새(S)를 통해 설치된다.
- [0027] 또한, 상기 접지부재(10)는 합성목재 보드(110)와 보드(110) 사이마다 틈새(S)를 통해 설치할 수 있고, 도 1에 도시된 바와 같이 두 개의 합성목재 보드(110)의 사이마다 틈새(S)를 통해 설치할 수 있는바, 이는 합성목재 보드(110)의 폭의 크기에 따라 설치할 수 있다.
- [0028] 도 1에서 상기 접지부재(10)는 보행육교(100)의 난간(120)과 근접하여 설치된 예를 보여주고 있다. 이는 보행자가 난간(120)에 접근하여 보행시 난간(120)에 손을 잡을 때를 감안한 것으로, 보행자가 금속재 난간(120)을 잡을 때 정전기로부터 보호하기 위해서이다.
- [0029] 본 발명으로 개시된 상기 접지부재(10)는 도 2 및 도 3에 도시된 바와 같이 합성목재 보드(110) 사이에 수직으로 설치되고 합성목재 보드(110)를 받침하는 받침형강(130)에 접지되어 방전되도록 전기가 통하는 금속소재로 된 정전기제거용 접지부재(10)를 제공하는 것이다.
- [0030] 상기 접지부재(10)는, 합성목재 보드(110) 사이의 상부에서 가로질러 안착되며 합성목재 보드(110)의 외부로 노출되고 합성목재 보드(110)의 길이방향으로 형성되어 보행자가 밟게 되는 스텝부(12)와, 상기 스텝부(12)의 중앙에 수직으로 일체로 형성되고 그 하단의 접지부(14)가 합성목재 보드(110)를 받침하는 받침형강(130)에 접지되는 접지본체(16)와, 상기 접지본체(16)의 양 측면에 적어도 하나 이상으로 형성되어 합성목재 보드(110) 사이의 틈새(S)에 켜기 형태로 고정되게 하는 미늘(18)로 구성된다.
- [0031] 상기와 같이 구성된 접지부재(10)는 전기가 통하는 황동 또는 알루미늄재료 등으로 하여 압출로 제조된다.
- [0032] 상기 스텝부(12)의 상부에는 길이방향으로 미끄럼방지턱(12a)을 길이방향으로 하여 적어도 1개 이상 형성하여 보행자가 스텝부(12)를 신발로 밟을 때 상기 미끄럼방지턱(12a)에 의해 미끄럼을 방지하는 것이 바람직하다.
- [0033] 상기와 같이 구성된 본 발명에 의하면, 본 발명의 접지부재(10)를 필요한 길이로 절단하여 도 1 및 도 3과 같이 합성목재 보드(110)의 틈새(S)를 통해 끼워 넣는다. 이때 접지본체(16)는 양 측면에 형성된 미늘(18)에 의해 틈새(S)에 억지끼움이 되면서 설치되어 접지부(14)가 합성목재 보드(110)를 받침하는 받침형강(130)에 밀착되어 접지되고 스텝부(12)가 합성목재 보드(110) 사이의 상부에서 가로질러 안착되며 합성목재 보드(110)의 외부로 노출된다.
- [0034] 이에 따라 정전기제거용 접지부재(10)의 스텝부(12)를 보행자로 자연스레 밟게 됨으로써 신발의 마찰과 신체와 의류의 마찰에 의한 축적된 정전기가 이에 접지된 받침형강(130)을 통해 순간 방전됨으로써 보행자를 정전기로부터 안전하게 보호하게 된다.
- [0035] 도 4 내지 도 6은 본 발명의 합성목재 보드의 정전기제거용 접지부재의 변형 예를 도시한 것이다.
- [0036] 먼저 도 4의 (a)에 도시된 정전기제거용 접지부재(10A)는, 접지본체(16)의 하단에 형성되는 접지부(14)를 받침형강(130)과 접지력을 높이기 위해 접지부(14)의 단부 중앙에 "V"자형 홈(14a)을 형성하여 그 홈(14a)에 의해 형성된 분할접지부(14b)가 변형되어 접지되도록 구성한 것이다.
- [0037] 상기와 같이 구성된 접지부재(10A)에 의하면, 도 4의 (b)와 같이 합성목재 보드(110)의 틈새(S)를 통해 끼워 넣는다. 이에 따라 접지본체(16)는 양 측면에 형성된 미늘(18)에 의해 틈새(S)에 억지끼움이 되면서 설치되어 접지부(14)가 합성목재 보드(110)를 받침하는 받침형강(130)에 밀착되어 접지되는바, 이때 접지부(14)가 홈(14a)에 의해 분할접지부(14b)가 굽힘 변형되면서 받침형강(130)에 확실한 접지가 이루어지게 된다. 그리고 스텝부(12)가 합성목재 보드(110) 사이의 상부에서 가로질러 안착되며 합성목재 보드(110)의 외부로 노출된다.

- [0038] 상기와 같이 접지부(14)에 형성된 "V"자형 홈(14a)에 의해 분할접지부(14b)가 굽힘 변형이 일어나는 것을 감안하여 접지본체(16)의 높이(H)를 합성목재 보드(110)의 높이(H1)보다 1mm ~ 3mm를 상대적으로 높게 하여 상기 분할접지부(14b)의 굽힘 변형에 의한 낮아진 높이에 대응함으로써 안정되게 받침형강(130)에 접지되도록 하는 것이 바람직하다.
- [0039] 또한, 본 발명의 도 5의 (a)에 도시된 정전기제거용 접지부재(10B)는, 접지본체(16)의 하단에 형성되는 접지부(14)를 받침형강(130)과 접지력을 높이기 위해 접지본체(16)의 양측에 굽힘 변형이 가능하도록 노치(notch)(14c)를 형성하고 접지부의 단부 중앙에 "V"자형 홈(14a)을 형성하여 상기 노치(14c)에 의한 굽힘 변형으로 상기 홈(14a)에 의해 형성된 분할접지부(14b)가 변형되어 접지되도록 구성한 것이다.
- [0040] 상기와 같이 구성된 접지부재(10B)에 의하면, 도 5의 (b)와 같이 합성목재 보드(110)의 틈새(S)를 통해 끼워 넣는다. 이에 따라 접지본체(16)는 양 측면에 형성된 미늘(18)에 의해 틈새(S)에 억지끼움이 되면서 설치되어 접지부(14)가 합성목재 보드(110)를 받침하는 받침형강(130)에 밀착되어 접지되는바, 이때 접지부(14)가 홈(14a)과 노치(14c)에 의해 굽힘 변형되면서 분할접지부(14b)가 받침형강(130)에 확실한 접지가 이루어지게 된다. 그리고 스텝부(12)가 합성목재 보드(110) 사이의 상부에서 가로질러 안착되며 합성목재 보드(110)의 외부로 노출된다.
- [0041] 상기와 같이 접지부(14)에 형성된 "V"자형 홈(14a)과 노치(14c)에 의해 분할접지부(14b)가 굽힘 변형이 일어나는 것을 감안하여 접지본체(16)의 높이(H)를 합성목재 보드(110)의 높이(H1)보다 1mm ~ 3mm를 상대적으로 높게 하여 상기 분할접지부(14b)의 굽힘 변형에 의한 낮아진 높이에 대응함으로써 안정되게 받침형강(130)에 접지되도록 하는 것이 바람직하다.
- [0042] 또한, 본 발명의 도 6의 (a)에 도시된 정전기제거용 접지부재(10C)는, 접지본체(16)의 하단에 형성되는 접지부(14)를 받침형강(130)과 접지력을 높이기 위해 접지본체(16)의 일측에 접지본체(16)가 일측 방향으로 굽힘 변형이 가능하도록 노치(14d)를 형성하고 접지부(14)의 단부를 접지본체(16)가 상기 노치(14d)에 의해 일측 방향으로 굽힘되는 방향으로 경사진 단부(14e)로 형성하여 구성한 것이다.
- [0043] 상기와 같이 구성된 접지부재(10C)에 의하면, 도 6의 (b)와 같이 합성목재 보드(110)의 틈새(S)를 통해 끼워 넣는다. 이에 따라 접지본체(16)는 양 측면에 형성된 미늘(18)에 의해 틈새(S)에 억지끼움이 되면서 설치되어 접지부(14)가 합성목재 보드(110)를 받침하는 받침형강(130)에 밀착되어 접지되는바, 이때 접지부(14)가 접지본체(16)에 형성된 노치(14d)에 의해 일측 방향으로 굽힘되면서 접지부(14)의 경사진 단부(14e)가 받침형강(130)과 수평으로 밀착되면서 확실한 접지가 이루어지게 된다. 그리고 스텝부(12)가 합성목재 보드(110) 사이의 상부에서 가로질러 안착되며 합성목재 보드(110)의 외부로 노출된다.
- [0044] 상기와 같이 접지본체(16)에 형성된 노치(14d)에 의해 접지부(14)를 형성하는 경사진 단부(14e)가 굽힘 변형이 일어나는 것을 감안하여 접지본체(16)의 높이(H)를 합성목재 보드(110)의 높이(H1)보다 1mm ~ 3mm를 상대적으로 높게 하여 상기 경사진 단부(14e)의 굽힘 변형에 의한 낮아진 높이에 대응함으로써 안정되게 받침형강(130)에 접지되도록 하는 것이 바람직하다.

부호의 설명

- [0045] 10, 10A, 10B, 10C : 정전기제거용 접지부재
 12 : 스텝부
 12a : 미끄럼방지턱
 14 : 접지부
 14a : "V"자형 홈
 14b : 분할접지부
 14c, 14d : 노치
 14e : 경사진 단부
 16 : 접지본체
 18 : 미늘

100 : 보행육교

110 : 합성목재 보드

120 : 난간

130 : 받침형강

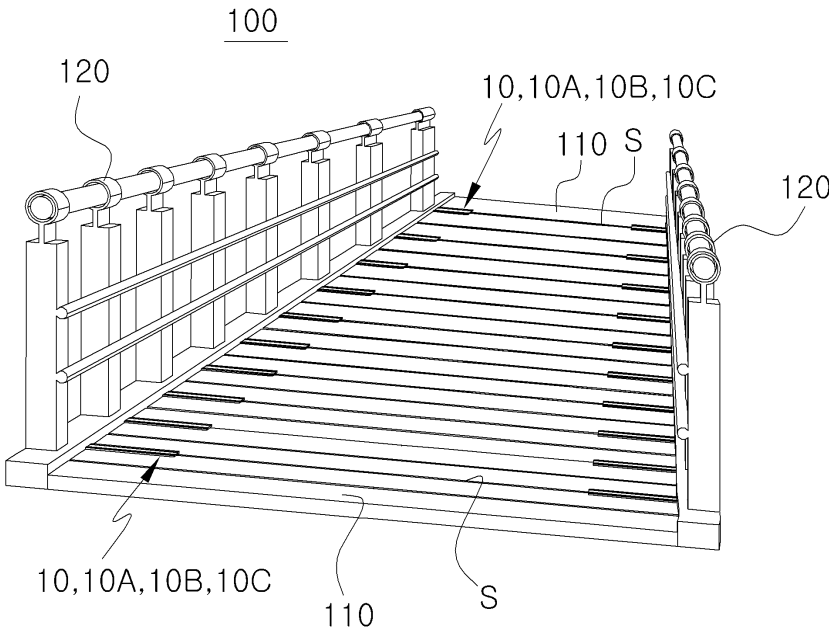
S : 틈새

H : 접지본체의 높이

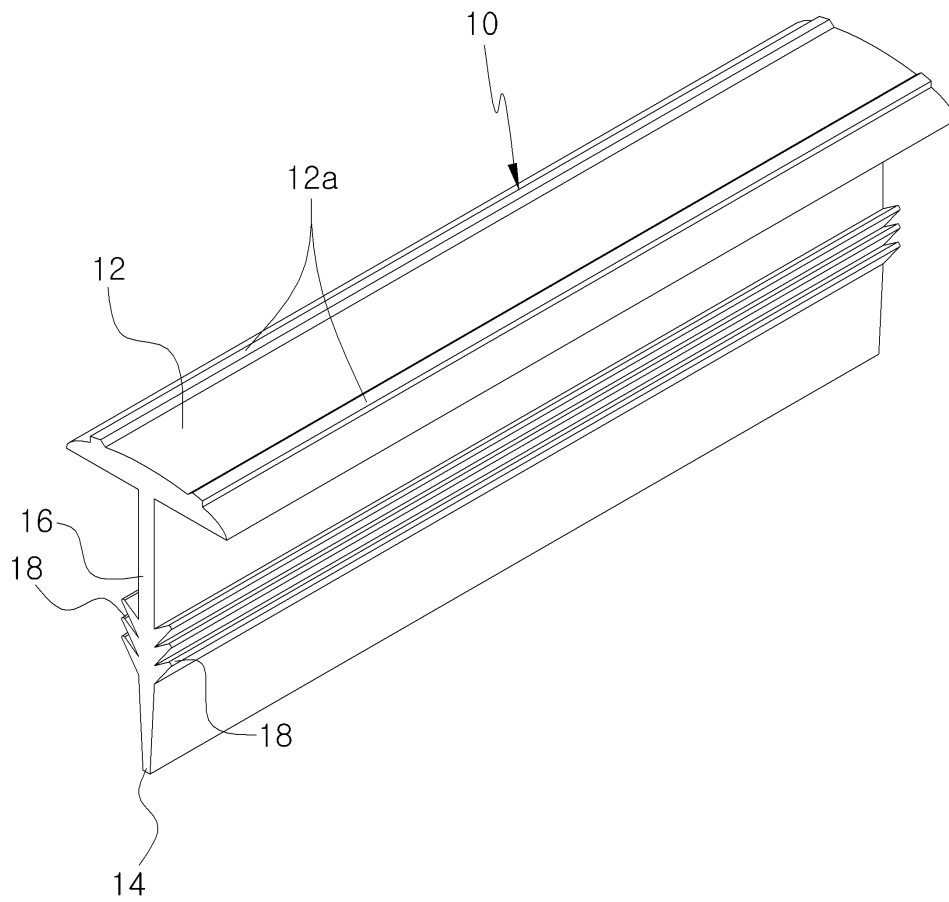
H1 : 합성목재 보드의 높이

도면

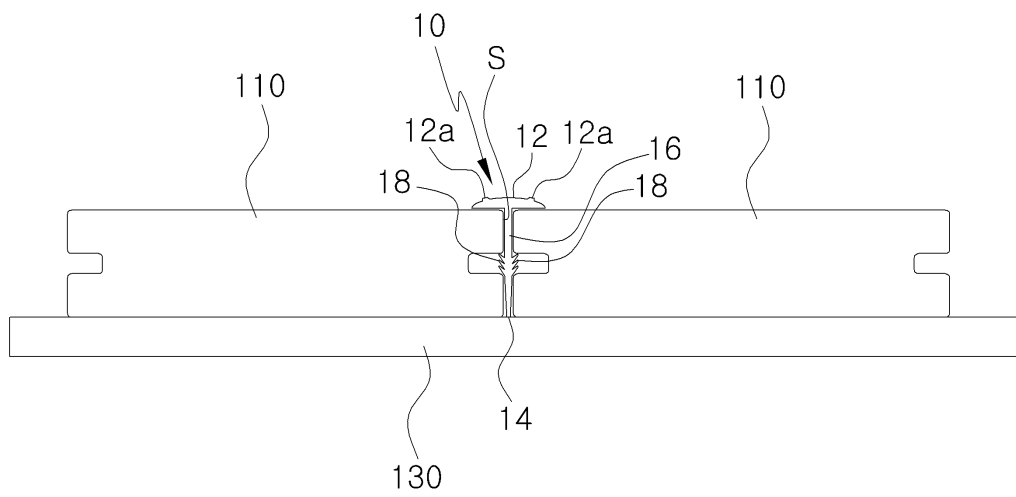
도면1



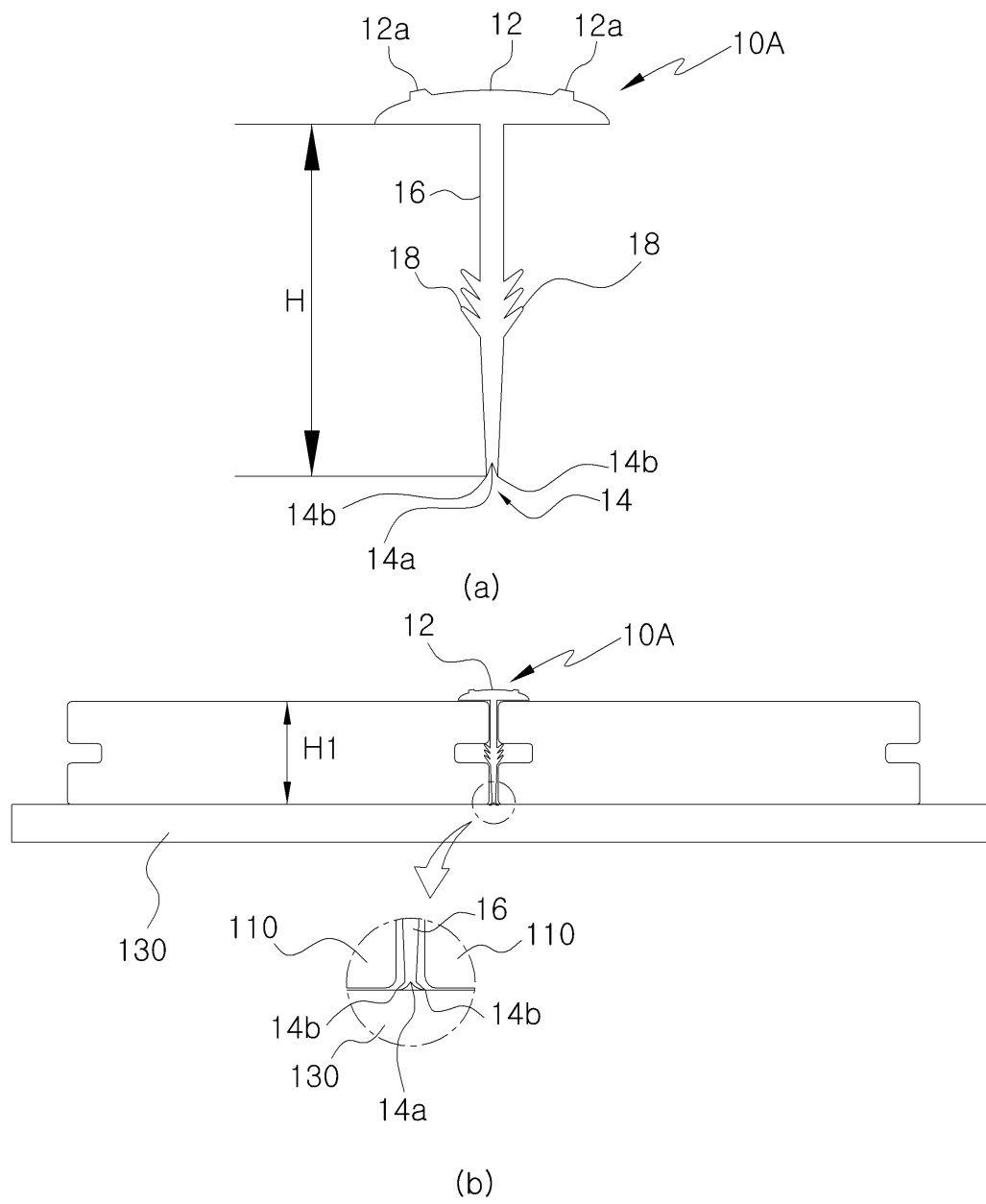
도면2



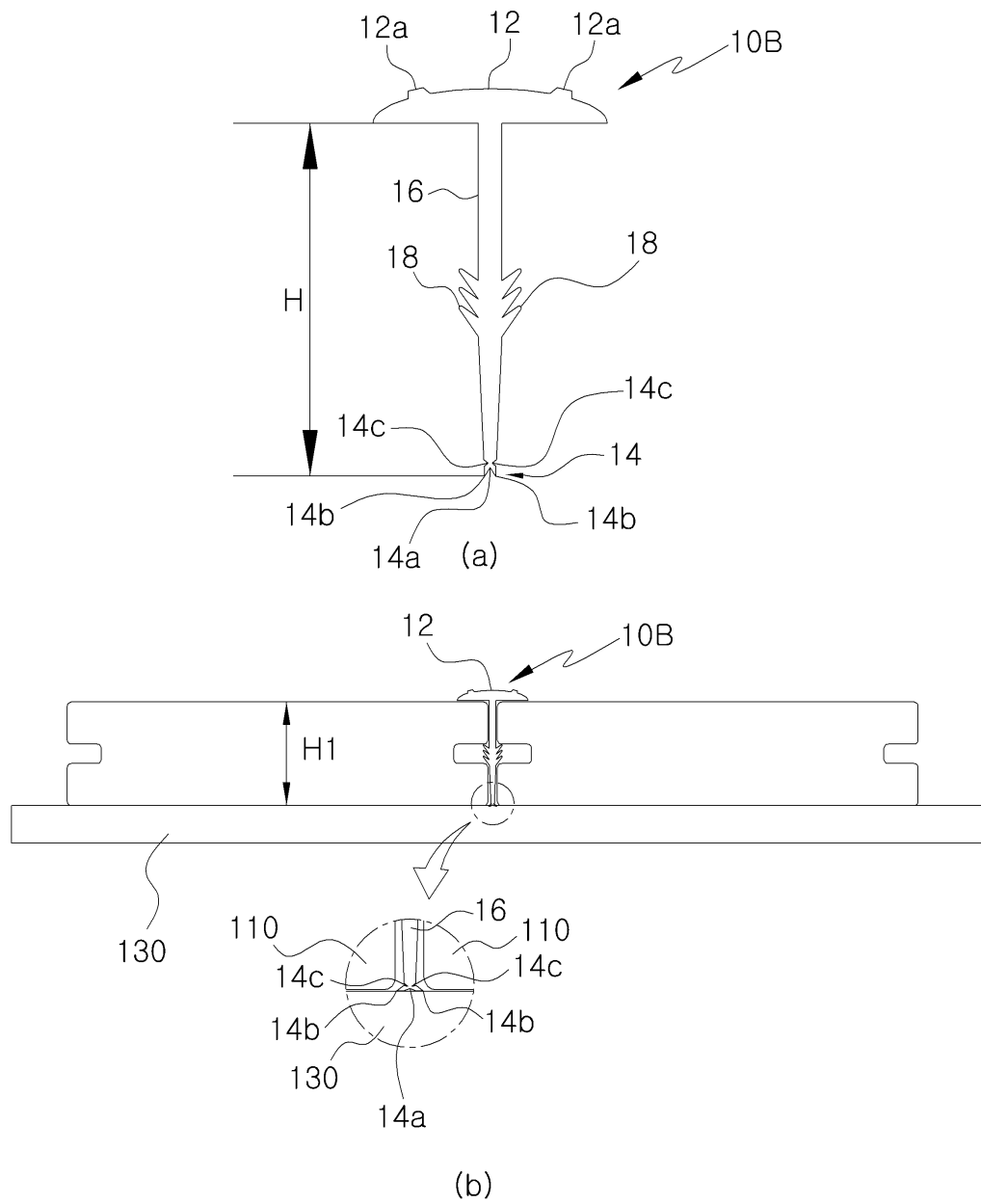
도면3



도면4



도면5



도면6

