



PATENTDIREKTORATET
TAASTRUP

(21) Patentansøgning nr.: 3321/87

(51) Int.Cl.⁵ E 05 D 15/523

(22) Indleveringsdag: 29 jun 1987

(41) Alm. tilgængelig: 10 feb 1988

(44) Fremlagt: 25 feb 1991

(86) International ansøgning nr.: -

(30) Prioritet: 09 aug 1986 DE 3627043

(71) Ansøger: *Siegenia-Frank KG; Eisenhuettenstrasse 22; D-W-5900 Siegen 1, DE

(72) Opfinder: Horst *Loos; DE

(74) Fuldmægtig: Linds Patentbureau

(54) Vippelåsebeslag til drejevippevinduer og drejevippedøre eller lignende

(56) Fremdragne publikationer

DE freml. skrift nr. 3008556

3321-87

(57) Sammendrag:

Et vippelåsebeslag (3) til drejevippevinduer og -døre eller lignende består af en med låseribber (14, 15) udformet vippelåseplade (4), der i det nederste ramme-hjørne er monteret på det ved lukkesiden anbragte lodrette rammestykke af den faste ramme (2) samt af et i det nederste fløjrammehjørne på det ved lukkesiden anbragte lodrette rammestykke af fløjrammen (1) monteret låseorgan (11), der sidder på en svinglaske (5). Svinglasken (5) rager med en lejringsstap (10) gennem en længdeslids (17) i en til føring af betjeningsstangen (7) tjenende føringsskinne (6). Svinglasken (5) er i det mindste i vippeåbningskoblelingsstillingen og når låseorganet (11) indgriber i en vippelåselomme (12) i vippelåsepladen (4) frigivet til en begrænset svingbevægelse. En bøjestangfjeder (19) med to i sideafstand fra hinanden forløbende og ved hjælp af et forbindelsesstykke (19a) med hinanden forbundne grene (19b, 19c) sidder med sin ene ende i en holder (6, 17) og er ved sin anden ende med sine to grene (19b og 19c) indspændt i svinglasken (5) i afstand fra lejringsstappens (10) akse. Det til anbringelsen af bøjestangfjederen (19) nødvendige indbygningsrum skal henholdsvis udnyttes bedre og formindskes og samtidig skal bøjestangfjederens (19) forspændingsvirkning forbedres og sliddet mellem de i forhold til hinanden bevægelige funktionsdele formind-

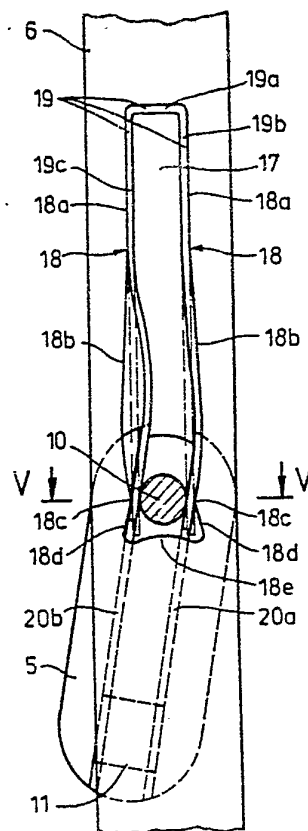
fortsættes

3321-87

skes. Hertil er bøjestangfjederen (19) optaget i førings-
skinnens (6) længdeslids (17) og rager med længdekanterne
af sine grene (19b og 19c) ud over den udadvendende side af
føringsskinnen (6). Svinglasken (5) er ved sin bagside for-
synet med to parallelle længdenoter (20a og 20b), i hvilke
længdekanterne af grenene (19b og 19c) indgriber med pasning.

3321-87

Fig. 4



Opfindelsen angår et vippeåbningsskærm til dreje-
vippevinduer og -døre eller lignende og bestående af en
med låseribber udformet vippeåbningsskærm, der i det nederste
rammehjørne er monteret på det ved lukkesiden anbragte
5 lodrette rammestykke af den faste ramme og af et i det
nederste fløjrammehjørne på det ved lukkesiden anbragte
lodrette rammestykke af fløjrammen monteret låseorgan,
der sidder på den nederste ende af en svinglaske, der
ved sin øverste ende over en lejringsstap er forbundet
10 med en betjeningsstang, og hvor svinglasken med sin lejrings-
stap rager gennem en længdeslids i en til føring af
betjeningsstangen tjenende føringsskinne og i det mindste
i vippeåbningsskærmstillingen, hvor låseorganet indgri-
ber i en optagelseslomme i vippeåbningsskærmen, kan frigives
15 til en begrænset svingbevægelse i forhold til føringss-
skinnen, betjeningsstangen og vippeåbningsskærmen, og hvor
en bøjestangfjeder med to i sideafstand fra hinanden
forløbende fjedergrene, der er forbundne med hinanden ved
hjælp af et forbindelsesstykke, med sin ene ende sidder
20 i en holder og ved sin anden ende med sine to grene er
indspændt i svinglasken i afstand fra dennes lejringsstap.

Et vippeåbningsskærm af denne art er allerede
kendt og er f.eks. beskrevet i tysk fremlæggeskrift
nr. 30 08 556. Den kan i en og samme udformning anvendes
25 ved praktisk taget alle forekommende vippeåbningsskærmvinkler
for fløjene og sikre en fastholdelse af den vippede fløj,
således at denne ikke klapper, og sikre en effektiv bloke-
ring af betjeningsstangbeslaget mod fejlbetjening ved
fløjens åbne vippede stilling og desuden tjene som udløfts-
30 ningssikring for den vippede fløj i vippeåbningsskærms områ-
de.

Ved dette kendte vippeåbningsskærm er bøjestang-
fjederen anbragt liggende foran føringsskinnens udadvenden-
de flade og er ved sin ene ende forankret til betjenings-
35 stangen i afstand oven over svinglasken, medens dens anden
ende er indspændt i svinglasken uden for det som lejrings-

tap tjenende skafts akse.

Der skal derfor foran den udadvendende side af føringsskinnen og oven over svinglasken være et til anbringelsen af bøjestangfjederen tjenende frirum, der især

5 skal dimensioneres betydeligt større i føringsskinnens længderetning end det frirum, der i og for sig er nødvendigt alene til svinglaskens længdeforskydning i forhold til føringsskinnen. Ved anvendelse af den i samvirkende indgreb med svinglasken stående bøjestangfjeder skal

10 der derfor foran den frie længdeside af føringsskinnen findes et frit rum, der har en længde, der forholder sig til det ved anvendelse af svinglasken alene nødvendige frirum, som 1,6 : 1. I dette nødvendige yderligere frirum kan der naturligvis ikke anbringes sådanne andre funk-

15 tionsdele, som ofte anvendes i betjeningsstangbeslag, idet disse kan indvirke ufordelagtigt på bøjestangfjederens funktion.

Formålet med opfindelsen er derfor at tilvejebringe et vippelåsebeslag af den nævnte art, ved hvilket

20 der ikke blot opnås en bedre udnyttelse eller en formindskelse af det til anbringelsen af bøjestangfjederen nødvendige indbygningsrum, men samtidig også opnås en forbedring af fjederens forspændingsvirkning. Samtidig skal også det ved den praktiske anvendelse af beslaget optrædende

25 slid mellem de i forhold til hinanden bevægelige funktionsdele reduceres.

Denne opgave løses ifølge opfindelsen ved, at bøjestangfjederen er optaget i længdeslidsen i førings-

30 skinnen og med grenenes længdekanter rager ud over ydersiden af føringsskinnen, at svinglasken er udformet med to parallelle længdenoter ved sin bagside, i hvilke længdekanterne af grenene indgriber, og at længdeslidsen ved sine længdekanter i det nederste længdeområde har to udbugtninger eller udvidelser, der begrænses i forhold

35 til hinanden ved hjælp af en næse, og fra hvilke bøjestangfjederens grene kan indtage en afstand i deres afspænd-

te hvilestilling.

Ved denne udformning af vippe-låsebeslaget kan bøjestangfjederens grene med størstedelen af deres tværsnit ligge inden for føringsskinnens materialetykkelse og behøver kun rage så meget ud over dennes udadvendende flade, at der ved enhver mulig koblingsstilling opretholdes et sikkert formluttende indgreb med længdenoterne ved bagsiden af svinglasken.

Ifølge den i krav 2 angivne videreudformning er bøjestangfjederen optaget stationært henholdsvis ufor-skydeligt i føringsskinnens længdeslids og svinglasken anbragt glideforskydeligt med sine længdenoter i forhold til fjedergrenene.

Det har endvidere vist sig at være hensigtsmæs-sigt, dersom bøjestangfjederens forbindelsesstykke som angivet i krav 3 ligger an mod den øverste ende af førings-skinnens længdeslids, medens de frie ender af fjederens grene vender mod den nederste ende af denne længdeslids.

Bøjestangfjederens grene kan hensigtsmæssigt som angivet i krav 4 i afspændt stilling forløbe parallelt med hinanden.

Ifølge krav 5 kan det med udbugtningerne eller udvidelserne forsynede længdeområde af længdekanterne strække sig over tilnærmelsesvis de nederste to trediedele af længdeslidsens længde, og som angivet i krav 6 kan den største bredde af længdeslidsen i udbugtningernes eller udvidelsernes område forholde sig til den normale bredde af længdeslidsen som 1,25 : 1.

Næserne, der begrænser udbugtningerne eller udvidelserne i forhold til hinanden, befinder sig ifølge krav 7 hensigtsmæssigt i det længdeområde af længdeslidsen, i hvilket svinglaskens lejringsstap er stillet ved vippe-koblingsstilling af betjeningsstangen.

Opfindelsen er ifølge krav 8 endvidere ejendom-melig ved, at bøjestangfjederens grene har et på højkant i forhold til føringsskinnens plan stående rektangulært

tværsnit og består af et slidstærkt materiale, f.eks. fjederstål.

Endvidere er vippelåsebeslaget ifølge opfindelsen som angivet i krav 9 kendetegnet ved, at en hvælvet for-
5 højning rager ind i den nederste ende af føringsskinnens længdeslids.

I det følgende forklares et udførelseseksempel for opfindelsen nærmere under henvisning til tegningen.

På tegningen viser:

10 fig. 1 en skitse af et vippelåsebeslag i dets til vippeåbning af fløjen tjenende koblingsstilling, idet fløjen dog stadig ligger an mod den faste ramme i lukkestillingen,

fig. 2 et til fig. 1 svarende billede, idet fløjen dog
15 her indtager en vippestilling i forhold til den faste ramme, uden at vippestillingen svarer til den størst mulige forekommende vippeåbningsvinkel,

fig. 3 et sidebillede delvist i snit af vippelåsebeslaget ifølge fig. 1 og 2,

20 fig. 4 i større målestok den funktionelle samvirken mellem svinglasken, bøjestangfjederen og føringsskinne ved en vippestilling af fløjen svarende til fig. 2, og

fig. 5 et snit efter linien V-V i fig. 4.

25 På tegningen er med stiplede linier vist et vindue med en vinduesfløj 1 og en fast ramme 2, mellem hvilke der er indbygget et vippelåsebeslag 3. Dette vippe-låsebeslag 3 har en på den faste ramme 2 monteret vippe-låseplade 4 og en på vinduesfløjen 1 monteret svinglaske
30 5.

Svinglasken 5 føres forskydeligt i en føringsskinne 6, der hører til et såkaldt kantbetjeningsbeslag, og ved hvis bagside der befinder sig en betjeningsstang 7.

Betjeningsstangen 7 bærer en låsetap 8, som i
35 fløjens 1 lukkestilling kan skydes ind mellem to grene 9 på vippelåsepladen 4 og dermed fastlåse fløjen 1 i den faste ramme 2 i lukket stilling.

Svinglasken 5 er over låsetappe 8 og et derpå siddende skaft 10 ledforbundet med betjeningsstangen 7.

Svinglasken 5 bærer nær sin nederste ende en profilknast 11, der har en i forhold til sit længdemidterplan symmetrisk form, f.eks. firkantform, og samvirker med en på vippe-låsepladen 4 udformet optagelseslomme 12, der ligeledes har en i forhold til et længdemidterplan symmetrisk og i det mindste i sin øverste del en nedad konvergerende kileform.

Den nederste snævre del 13 af optagelseslommen 12 er med lille spillerum tilpasset i sine dimensioner efter omridsformen af profilknasten 11, medens optagelseslommens øverste kileformet udvidede del 14 er begrænset af to til en vis grad som indsnævringer virkende næser 15.

Profilknasten 11 holdes ved hjælp af svinglasken 5, der bærer denne, indskudt i optagelseslommen 12, så længe fløjen 1 befinder sig i lukket stilling i den faste ramme 2, således som vist i fig. 1. Derefter kan fløjen 1 bringes i vippestilling ved, at svinglasken 5 fra den i fig. 1 viste stilling, hvor den er parallel med førings-skinne 6, bringes i den i fig. 2 viste udsvingede stilling. Profilknasten 11 løftes herunder et lille stykke ud af den nederste del 13 af optagelseslommen 12 og lægger sig neden under knasten 15 an mod flankerne af optagelseslommens 12 udvidelse.

Den øverste tværkant 16 af profilknasten 11 drejes herunder ind under en af næserne 15 og forhindrer derved utilsigtet eller uønsket fejlkobling af vippe-låsebeslaget 3 ved hjælp af betjeningsstangen 7. På grund af den symmetriske form af alle vippe-låsebeslagets 3 dele i forhold til forud bestemte længdemidterplaner kan disse, selvom optagelseslommen 12 er udformet ud i ét stykke med vippe-låsepladen 4, efter ønske anvendes til højre- eller venstremontering.

Låsetappen 8 og skaftet 10, der forbinder svinglasken 5 med betjeningsstangen 7, rager gennem en

længdeslids 17 i føringsskinnen 6 på en sådan måde, at den kan forskydes mellem slidsens længdekanter 18 over hele slidsens længde.

Slidsens 17 længdekanter 18 har over cirka den
5 øverste trediedel af hele slidsens længde et lige og med hinanden parallelt forløb 18a, medens de i det derunder beliggende afsnit hver først har en udbugtning eller udvidelse 18b, derefter en næse 18c og derpå yderligere en udbugtning eller udvidelse 18d.

10 Medens næserne 18c er udformet på en sådan måde, at deres ryg ligger i en retliniet forlængelse af de parallelle afsnit 18a af længdekanterne 18, er udbugtningerne eller udvidelserne 18b og 18d udformede på en sådan måde, at længdeslidsen 17 ved udvidelsernes lavest belig-
15 gende steder har en bredde, der forholder sig til bredden mellem længdeslidsens parallelle længdekantafsnit 18a som ca. 1,25 : 1.

Længdekanternes 18 udbugtninger eller udvidelser 18b strækker sig fra længdekantafsnittene 18a først
20 retliniet spidsvinklet divergerende, hvorefter de fra det dybeste sted med en forholdsvis stor radius er ført konvergerende ind mod ryggen af næsen 18c.

Udbugtningerne eller udvidelserne 18d strækker sig spidsvinklet divergerende nedad bort fra ryggen af
25 næserne 18c, idet hældningsvinklen her dog er betydeligt større end i området med de retlinet divergerende afsnit af udbugtningerne eller udvidelserne 18b.

Udbugtningerne eller udvidelserne 18d's længde er dog kun en brøkdel af udbugtningens 18b længde.

30 Den særlige udformning af længdeslidsen 17 i føringsskinnen 6 ses tydeligt i fig. 4. Det ses endvidere, at udbugtningerne eller udvidelserne 18d med forholdsvis store overgangsradier løber ud i en forhøjning 18e, der let hvælvet rager ind i den nederste ende af længdeslidsen
35 17 i føringsskinnen.

I føringsskinnens 6 længdeslids 17 er indsat en

bøjestangfjeder 19, der har to grene 19b og 19c, der over et forbindelsesstykke 19a er forbundne ud i ét med hinanden.

Bøjestangfjederen 19 har et rektangulært tværsnit og er indsat i længdeslidsen 17 på en sådan måde, at dette rektangulære tværsnit er orienteret på tværs af føringsskinnens 6 plan og rager et lille stykke, f.eks. højst 1 mm, ud fra føringsskinnens 6 udvendige bredside. Resten på mindst 2 mm af dens tværsnitshøjde er optaget i længdeslidsen inden for tykkelsen af føringsskinnens materiale.

Bøjestangfjederen 19 er anbragt på en sådan måde i længdeslidsen, at forbindelsesstykket 19a er understøttet på slidsens øverste ende, medens de frie ender af grenene 19b og 19e vender mod den nederste ende af længdeslidsen 17 og ligger i umiddelbar nærhed af forhøjningen 18e.

Bøjestangfjederens 19 to grene 19b og 19c understøttes i sideretningen dels på de med hinanden parallelle afsnit 18a i den øverste trediedel af længdeslidsen og dels på næserne 18c i en vis afstand oven over deres frie ender.

I deres afspændte stilling ligger bøjestangfjederens 19 grene 19b og 19c dog ikke an mod længdeslidsens 17 længdekanter 18 i området ved længdeslidsens udvidelser eller udbugtninger 18d og 18c.

De mod hinanden vendende inderflader af bøjestangfjederens 19 to grene 19b og 19c danner desuden sideføringen for låsetappens 8 skaft 10, der også tjener som lejringsstap for svinglasken, og herved bidrager disse inderflader på grund af deres glatte overflade og deres store hårdhed til minimering af sliddet mellem de i forhold til hinanden bevægelige funktionsdele. Svinglasken 5 samvirker med bøjestangfjederens 19 to grene 19b og 19c over to i laskens 5 bagside udformede, parallelt med hinanden forløbende længdenoter 20a og 20b, i hvilke grenene 19b

og 19c formluttende indgriber. Ved en forskydning af lejringstappen eller skaftet 10 ved hjælp af betjeningsstangen 7 forskydes svinglasken 5 med sine længdekanter 20a og 20b langs bøjestangfjederens 19 grene 19b og 19c.

5 Ved svinglaskens helt opad forskudte stilling er bøjestangfjederens 19 grene 19b og 19c i det mindste tilnærmedesvis over hele svinglaskens 5 længde i holde- og føringsindgreb med svinglaskens længdekanter 20a og 20b. I svinglaskens 5 midterste koblingsstilling er bøjestangfjederens 19 grene 19b og 19c endnu i føringsindgreb med svinglaskens 15 længdenoter 20a og 20b over mere end disses halve længde. Grenene 19b og 19c tjener herunder som parallelføring for svinglasken 5. Når svinglasken 5 derimod er bragt i sin nederste koblingsstilling (fig.

15 1, 2 og 4), er bøjestangfjederens 19 to grene 19b og 19c kun i formluttende indgreb med svinglaskens 5 længdenoter 20a og 20b i det ved lejringstappen eller skaftet 10 beliggende længdeområde af svinglasken.

I svinglaskens 5 nederste koblingsstilling

20 ligger lejringstappen eller skaftet 10 med sin længdeakse i et plan, der tilnærmedesvis falder sammen med ryggen af de to næser 18c nær den nederste ende af føringsskinnens 6 længdeslids 17. Dersom svinglasken 5, der over sin profilknast 11 står i indgreb med vippelåsepladens 4 optagelseslomme 12, nu ved vippeåbning af fløjen 1 bringes ud af sin med føringsskinnen 6 parallelle stilling og i en skråstilling i forhold til føringsskinnen 6, optræder der en elastisk deformation af bøjestangfjederens 19 to grene 19b og 19c. Denne deformation forårsages ved en samvirken

30 mellem de i undersiden af svinglasken 5 udformede længdenoter 20a og 20b og næserne 18c på længdekanterne 18 af føringsskinnens 6 længdeslids 17, således som det ses i fig. 4. Vinkelforskydningen af svinglasken 5 i forhold til føringsskinnen 6 sker derfor mod virkningen af en af

35 bøjestangfjederens 19 grene 19b og 19c udøvet tilbageføringskraft. Herved opnås ved enhver vippeåbningstillig af fløjen 1, at denne uden slør og klapbevægelse kan

fastholdes i stillingen i forhold til den faste ramme 2 ved hjælp af vippelåsebeslaget 3.

Udbugtningerne eller udvidelserne 18b og 18d ved længdekanterne 18 af føringsskinnens længdeslids 17 tillader de nødvendige, af svinglaskens 5 vinkelforskydning i forhold til føringsskinnen 6 forårsagede bøjningsdeformeringer af bøjestangfjederens 19 grene 19b og 19c og sikrer derved permanent en korrekt funktion af vippelåsebeslaget.

10 Forhøjningen 18e, der med en hvælvingradius rager ind i den nederste ende af føringsskinnens 6 længdeslids 17, sikrer, at de frie ender af bøjestangfjederens 19 to grene vender tilbage til deres korrekte hvilestilling, når svinglasken 5 søger at indtage sin med førings-
15 skinnen 6 parallelle stilling.

Det skal afslutningsvis bemærkes, at svinglasken 5 ved sin øverste ende desuden er forsynet med en udclinking 21, der i forhold til længdenoterne 20a og 20b ved bagsiden af svinglasken 5 er anbragt og udformet på en
20 sådan måde, at den i svinglaskens 5 øverste koblingsstilling uden videre kan optage bøjestangfjederens 19 forbindelsesstykke 19a, der forbinder fjederens to grene 19b og 19c med hinanden.

Den foran beskrevne udformning af et vippelåse-
25 beslag 3 til drejevippevinduer og -døre eller lignende har den særlige fordel, at alle for funktionen nødvendige dele kan fremstilles med forholdsvis små omkostninger af et stærkt materiale, fortrinsvis af stål, således at der opnås en stor funktionssikkerhed og slidstyrke og samti-
30 digt den mindst mulige konstruktionsstørrelse. Endvidere er det også muligt at fremstille vippelåsebeslagets enkelte dele af rustfrit stål og derved at muliggøre anvendelsen af beslagene i aggressive omgivelser.

P a t e n t k r a v .

1. Vippelåsebeslag til drejevippevinduer og -døre eller lignende og bestående af en med låseribber udformet vippelåseplade, der i det nederste rammehjørne er monteret på det ved lukkesiden anbragte, lodrette rammestykke af
5 den faste ramme, og et i det nederste fløjrammehjørne på det ved lukkesiden anbragte, lodrette rammestykke af fløjrammen monteret låseorgan, der sidder på den nederste ende af en svinglaske, der ved sin øverste ende over en lejringstap er forbundet med en betjeningsstang, og hvor
10 svinglasken med sin lejringstap rager gennem en længdeslids i en til føring af betjeningsstangen tjenende føringsskinne og i det mindste i vippeåbningsstillingen, hvor låseorganet indgriber i en optagelseslomme i vippe-
låsepladen, kan frigives til en begrænset svingbevægelse
15 i forhold til føringsskinnen, betjeningsstangen og vippe-
låsepladen, og hvor en bøjestangfjeder med to i sideafstand fra hinanden forløbende fjedergrene, der er forbundne med hinanden ved hjælp af et forbindelsesstykke, med sin ene ende sidder i en holder og ved den anden ende med
20 sine to grene er indspændt i svinglasken i afstand fra dennes lejringstap, k e n d e t e g n e t ved, at bøjestangfjederen (19) er optaget i længdeslidsen (17) i føringsskinnen (6), og med grenenes (19b og 19c) længdekanter rager ud over ydersiden af føringsskinnen (6),
25 at svinglasken (5) er udformet med to parallelle længdenoter (20a og 20b) ved sin bagside, i hvilket længdekanterne af grenene (19b og 19c) indgriber, og at længdeslidsen (17) ved sine længdekanter (18) i det nederste længdeområde har to udbugtninger eller udvidelser (18b og 18d),
30 der begrænses i forhold til hinanden ved hjælp af en næse (18c), og fra hvilke bøjestangfjederens (19) grene (19b og 19c) kan indtage en afstand i deres afspændte hvilestilling.

2. Vippelåsebeslag ifølge krav 1, k e n d e t e g n e t ved, at bøjestangfjederen (19) er optaget stationært henholdsvis uforskydeligt i føringsskinnens (6) længdeslids (17), og svinglasken (5) er anbragt glideforskydeligt med sine længdenoter (20a, 20b) i forhold til fjeder-
5 grenene (19b og 19c).

3. Vippelåsebeslag ifølge et af kravene 1 og 2, k e n d e t e g n e t ved, at bøjestangfjederens (19) forbindelsesstykke (19a) ligger an mod den øverste ende af føringsskinnens (6) længdeslids (17), medens de frie
10 ender af fjederens grene (19b og 19c) vender mod den nederste ende af denne længdeslids (17).

4. Vippelåsebeslag ifølge et hvilket som helst af kravene 1-3, k e n d e t e g n e t ved, at bøjestangfjederens
15 (19) grene (19b, 19c) i afspændt stilling forløber parallelt med hinanden.

5. Vippelåsebeslag ifølge et hvilket som helst af kravene 1-4, k e n d e t e g n e t ved, at det med udbugtningerne eller udvidelserne (18b og 18c) forsynede længdeområde
20 af længdekanterne (18) strækker sig over tilnærmelsesvis de nederste to trediedele af længdeslidsens (17) længde.

6. Vippelåsebeslag ifølge et hvilket som helst af kravene 1-5, k e n d e t e g n e t ved, at den største bredde af længdeslidsen (17) i udbugtningernes eller udvidelser-
25 nes (18b, 18d) område forholder sig til den normale bredde af længdeslidsen (17) som 1,25 : 1.

7. Vippelåsebeslag ifølge et hvilket som helst af kravene 1-6, k e n d e t e g n e t ved, at næserne (18c), der begrænser udbugtningerne eller udvidelserne (18b og 18d)
30 i forhold til hinanden, befinder sig i det længdeområde af længdeslidsen (17), i hvilket svinglaskens (5) lejrings-
tap (10) er stillet ved vippekoblingsstilling af betjenings-

stangen (7).

8. Vippelåsebeslag ifølge et hvilket som helst af kravene 1-7, k e n d e t e g n e t ved, at bøjestangfjederens (19) grene (19b og 19c) har et på højkant i forhold til
- 5 føringsskinnens (6) plan stående rektangulært tværsnit og består af slidstærkt materiale, f.eks. fjederstål.
9. Vippelåsebeslag ifølge et hvilket som helst af kravene 1-8, k e n d e t e g n e t ved, at en hvælvet forhøjning (18e) rager ind i den nederste ende af føringsskinnens
- 10 (6) længdeslids.

Fig. 3

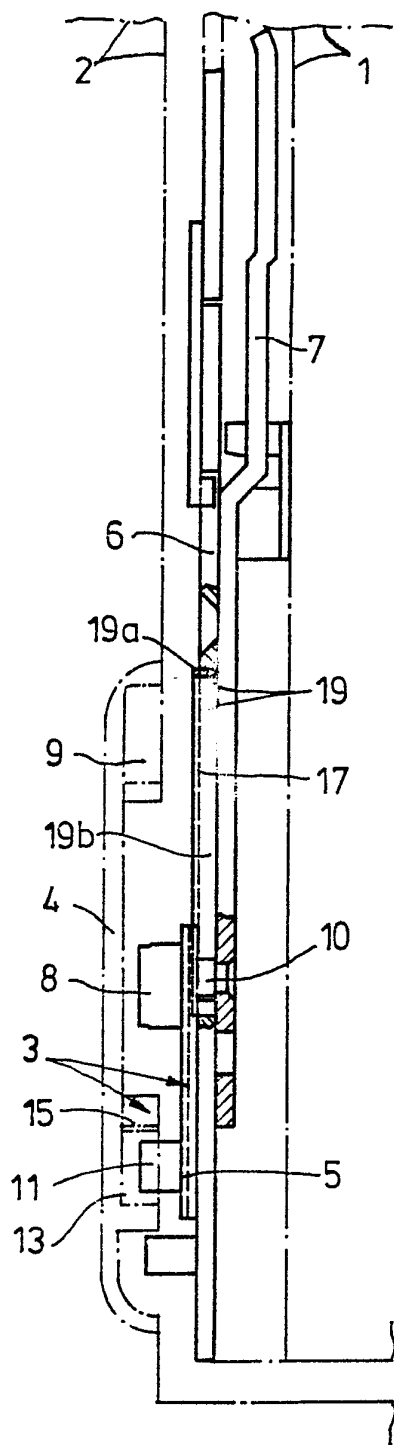


Fig. 1

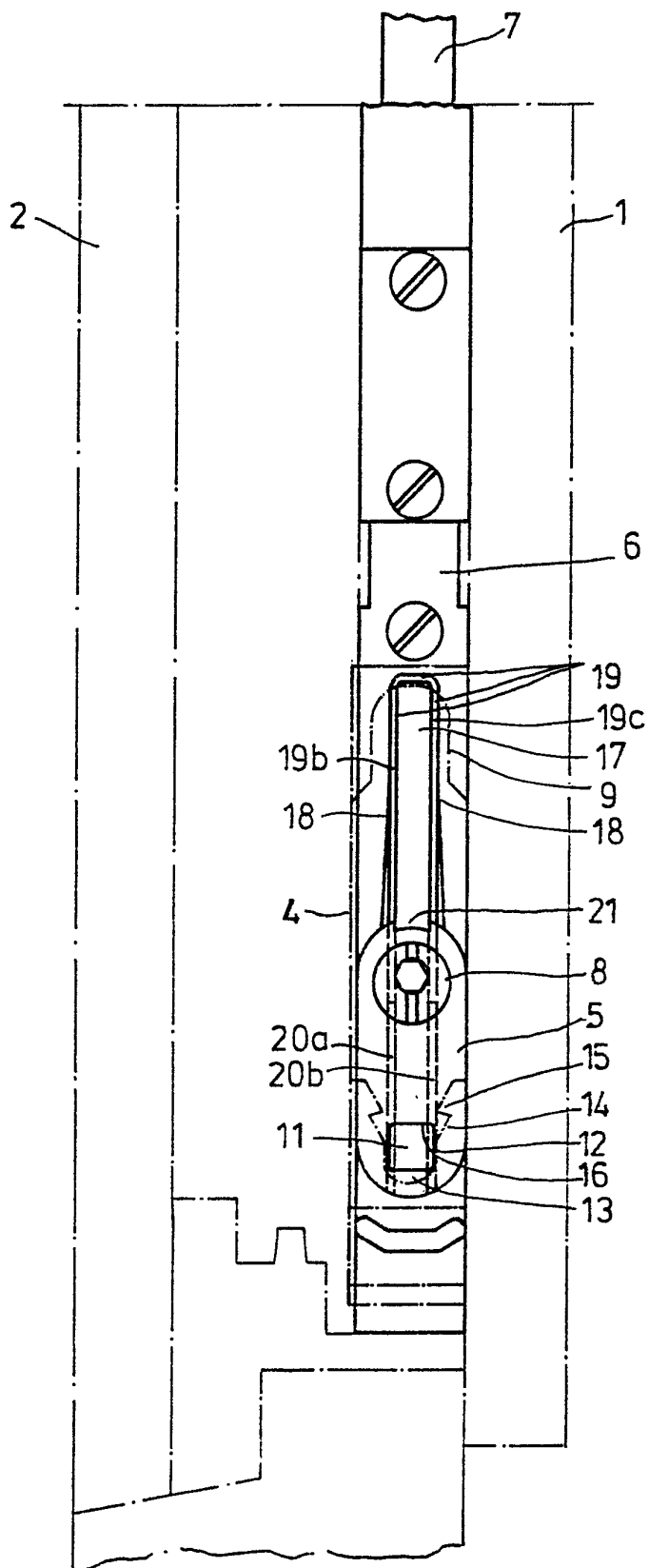


Fig. 2

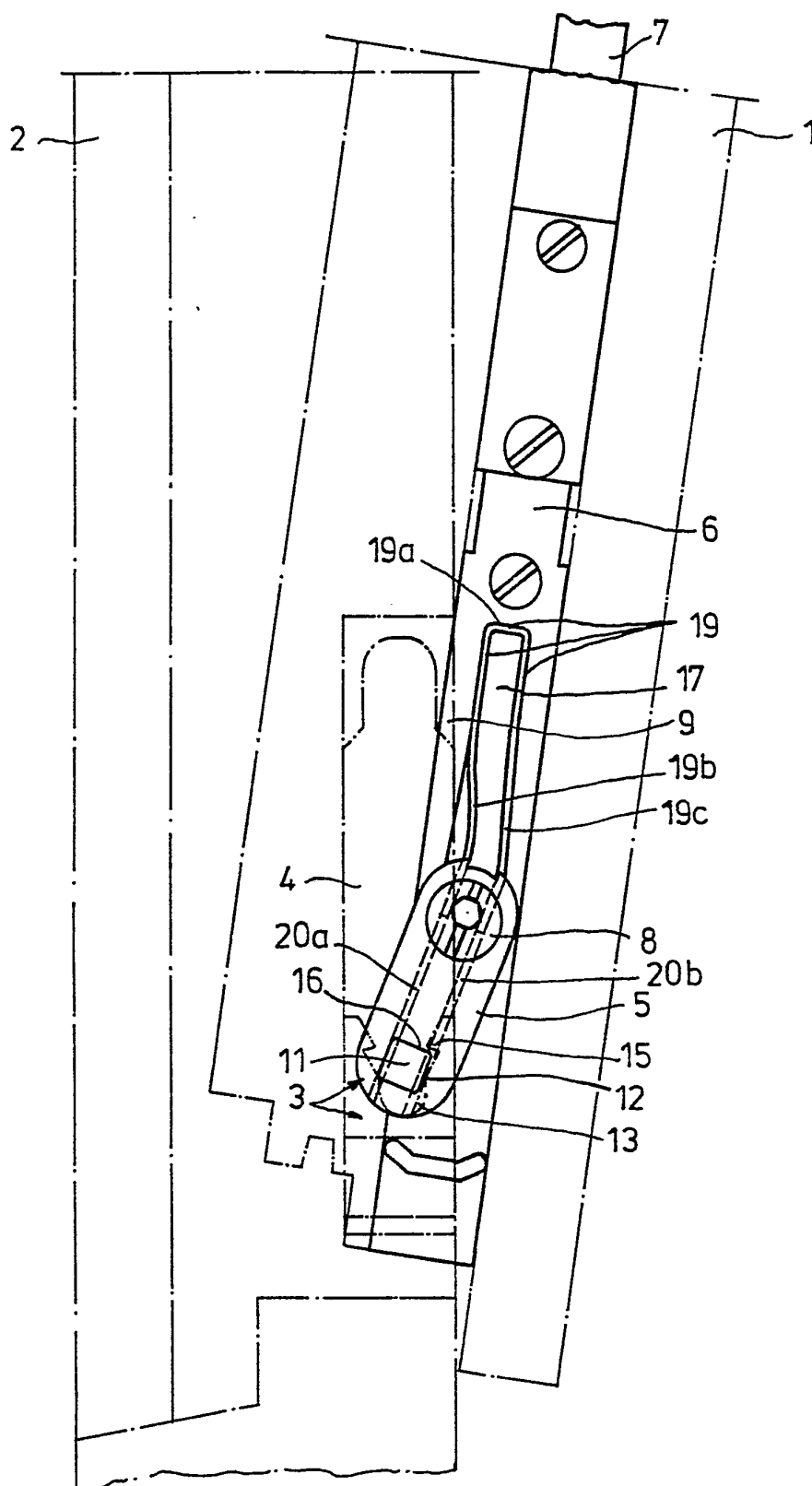


Fig. 4

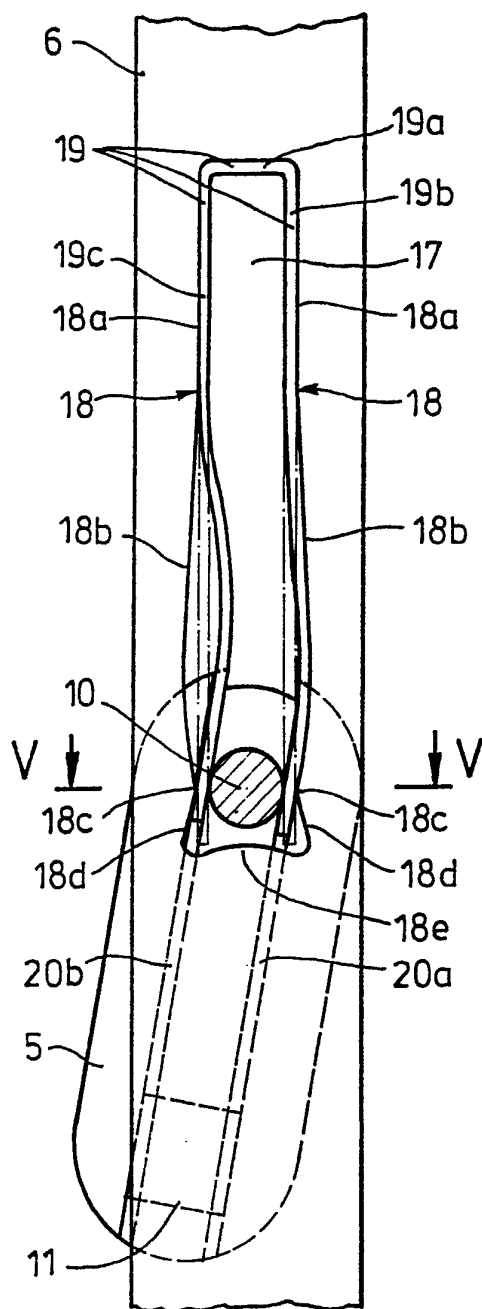


Fig. 5

