

30 grudnia 1927 r.

URZĄD PATENTOWY



C 086 13/0

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 6663.

Kl. 80 b 25.

Janina Iwanowska
(Warszawa, Polska).

Sposób otrzymywania mieszaniny asfaltowej do budowy jezdni, chodników, fundamentów i podobnych urządzeń.

Zgłoszono 9 czerwca 1926 r.
Udzielono 28 grudnia 1926 r.

Jak wiadomo, najważniejszymi czynnikami dobroci jezdni asfaltowych, chodników i tym podobnych nawierzchni są: 1) możliwie duża odporność na zmianę temperatury, 2) duża ściśliwość i zwartość masy, 3) nieprzepuszczalność wilgoci.

Dotychczas używane asfalty nie posiadały wymienionych powyżej cech w dostatecznej mierze.

Przedmiotem wynalazku niniejszego jest sposób sporządzania mieszaniny asfaltowej, która, dzięki zastosowaniu specjalnych domieszek oraz asfaltu, otrzymywanego jako pozostałość przy destylacji ropy naftowej w takiej fazie, przy której pozostaje znaczna ilość parafinowych związków, daje rezultaty przewyższające swą jakością do-

tychczas znane tego rodzaju materiały. Parafina zawarta w powyżej wspomnianym asfalcie nie tylko nie obniża wartości otrzymywanej mieszaniny asfaltowej, lecz przeciwnie, przepajając materiały użyte do wyrobu mieszaniny, czyni ją odporną na przenikanie wilgoci, nie zmniejszając jednocześnie odporności na zmianę temperatury.

Sposób otrzymywania mieszaniny jest następujący:

Wspomniany asfalt ponaftowy ogrzany do temperatury nie przewyższającej 180°C miesza się z uprzednio ogrzanym w przybliżeniu do 125°C wapniakiem, piaskiem i tym podobnymi sypkimi materiałami, w ściśle odważonych ilościach, nie przewyż-

szających jednak w sumie 90% całej mieszaniny, przyczem ewentualnie można dodać około 5% trocin drzewnych. Zależnie od tego do jakiego rodzaju lokomocji jezdni ma służyć, należy wyrabiać mieszaninę składającą się z powyżej wymienionych materiałów w odpowiednich proporcjach. Można bowiem otrzymywać, dzięki różnej ilości dodawanych trocin i sproszkowanych żużli, mieszaninę dającą jezdnię o różnej twardości, elastyczności i wytrzymałości na uderzenia.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Sposób otrzymywania mieszaniny asfaltowej do budowy jezdni, chodników, fundamentów, kamieni sztucznych oraz po-

krywania wszelkich powierzchni warstwą twardą, zwartą, nieprzepuszczającą wilgoci, znamienny tem, że do wyrobu wspomnianego materiału używa się wyłącznie asfalt, otrzymywany jako pozostałość przy destylacji ropy naftowej, w takiej fazie, przy której pozostaje w asfalcie znaczna ilość związków parafinowych.

2. Sposób według zastrz. 1, znamienny tem, że wyżej wspomniany asfalt w stanie roztopionym miesza się z wapniakiem, piaskiem lub podobnemi materiałami sypkimi, z domieszką lub bez trocin drzewnych.

Janina Iwanowska.
Zastępca: Inż. S. Pawlikowski,
rzecznik patentowy.