



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202244024 U

(45) 授权公告日 2012. 05. 30

(21) 申请号 201120394684. X

(22) 申请日 2011. 10. 17

(73) 专利权人 南通贝斯特船舶与海洋工程设计
有限公司

地址 226000 江苏省南通市港闸区永兴路
14 号

(72) 发明人 王文明

(74) 专利代理机构 南京正联知识产权代理有限
公司 32243

代理人 顾伯兴

(51) Int. Cl.

B63C 5/02 (2006. 01)

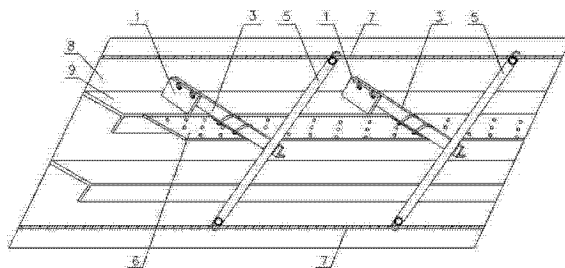
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 实用新型名称

脚手架

(57) 摘要

本实用新型涉及一种脚手架,包括耳板,耳板中设有两个斜向的槽,耳板连接有平台支撑角钢,平台支撑角钢的一端设有两个凸起的螺钉,两个螺钉分别置于两个槽中,平台支撑角钢的另一端连接有竖直设置的扶手栏杆,平台支撑角钢中部下方固定有踏板。本实用新型具有结构简单、省时省力的优点。



1. 一种脚手架,包括耳板(1),其特征在于:所述耳板(1)中设有两个斜向的槽(2),所述耳板(1)连接有平台支撑角钢(3),所述平台支撑角钢(3)的一端设有两个凸起的螺钉(4),两个所述螺钉(4)分别置于两个所述槽(2)中,所述平台支撑角钢(3)的另一端连接有竖直设置的扶手栏杆(5),所述平台支撑角钢(3)中部下方固定有踏板(6)。

2. 根据权利要求1所述脚手架,其特征在于:所述扶手栏杆(5)的上下端均穿有防护缆绳(7)。

脚手架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种脚手架。

背景技术

[0002] 目前,在制作船体分段时,为了方便工人工作,需要在船体的分段上焊接脚手架,当船体分段需要翻身时,就必须将脚手架拆卸掉,等船体分段翻身后再将脚手架重新焊接上,当船体分段要进冲砂房时,又要再一次将脚手架拆掉,之后船体分段在中组、大合拢时又要重新焊接脚手架,反反复复浪费时工和人力,特别是将脚手架从船体上拆除时,会破坏到船体的表面,影响了船体的整体质量。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是为了克服以上的不足,提供一种结构简单、省时省力的脚手架。

[0004] 本实用新型的目的通过以下技术方案来实现:一种脚手架,包括耳板,耳板中设有两个斜向的槽,耳板连接有平台支撑角钢,平台支撑角钢的一端设有两个凸起的螺钉,两个螺钉分别置于两个槽中,平台支撑角钢的另一端连接有竖直设置的扶手栏杆,平台支撑角钢中部下方固定有踏板。

[0005] 本实用新型的进一步改进在于:扶手栏杆的上下端均穿有防护缆绳。

[0006] 本实用新型与现有技术相比具有以下优点:先将平台支撑角钢与踏板、扶手栏杆之间焊接好,即平台支撑角钢与踏板、扶手栏杆之间均是固定连接,而耳板是焊接在船体上的角钢上的,耳板与平台支撑角钢之间为活动连接,即将平台支撑角钢上的两个凸起的螺钉分别置于耳板上的两个槽中,之后在船体翻身、进冲砂房之前无需将整个脚手架拆除,只需将平台支撑角钢上的两个凸起的螺钉从耳板上的两个槽中取出即可,直到合拢结束后再将整个脚手架拆卸,而且焊接的船体上的部分耳板永久不需拆除。此脚手架为整体式脚手平台,需要使用时,只需将其吊装到适当的位置即可,等油漆完工后,再整体吊出,方便快捷,不会破坏油漆。

[0007] 附图说明:

[0008] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0009] 图2为耳板的结构示意图;

[0010] 图3为平台支撑角钢的结构示意图;

[0011] 图中标号:1-耳板、2-槽、3-平台支撑角钢、4-螺钉、5-扶手栏杆、6-踏板、7-防护缆绳、8-船体、9-角钢。

[0012] 具体实施方式:

[0013] 为了加深对本实用新型的理解,下面将结合实施例和附图对本实用新型作进一步详述,该实施例仅用于解释本实用新型,并不构成对本实用新型保护范围的限定。

[0014] 如图1至图3示出了本实用新型脚手架的一种具体实施方式,包括耳板1,耳板1

中设有两个斜向的槽 2,耳板 1 连接有平台支撑角钢 3,平台支撑角钢 3 的一端设有两个凸起的螺钉 4,两个螺钉 4 分别置于两个槽 2 中,平台支撑角钢 3 的另一端连接有竖直设置的扶手栏杆 5,平台支撑角钢 3 中部下方固定有踏板 6,扶手栏杆 5 的上下端均穿有防护缆绳 7。

[0015] 先将平台支撑角钢与踏板、扶手栏杆之间焊接好,即平台支撑角钢与踏板、扶手栏杆之间均是固定连接,而耳板是焊接在船体 8 上的角钢 9 上的,角钢上可以焊接多个耳板,耳板与平台支撑角钢之间为活动连接,即将平台支撑角钢上的两个凸起的螺钉分别置于耳板上的两个槽中,之后在船体翻身、进冲砂房之前无需将整个脚手架拆除,只需将平台支撑角钢上的两个凸起的螺钉从耳板上的两个槽中取出即可,直到合拢结束后再将整个脚手架拆卸,而且焊接的船体上的部分耳板永久不需拆除。此脚手架为整体式脚手平台,需要使用时,只需将其吊装到适当的位置即可,等油漆完工后,再整体吊出,方便快捷,不会破坏油漆。

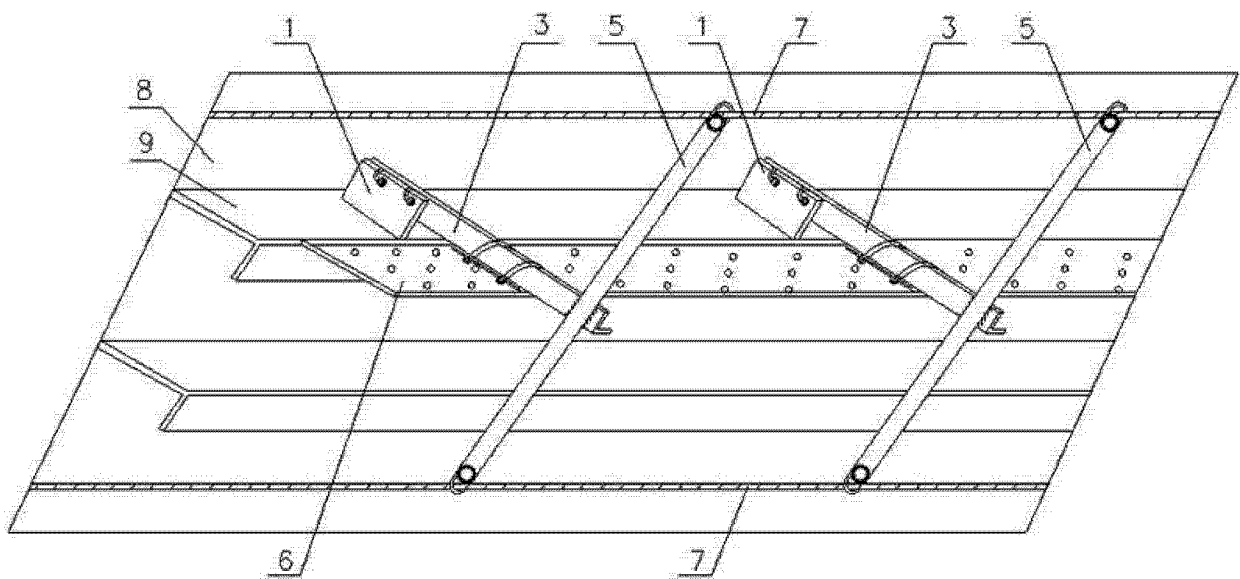


图 1

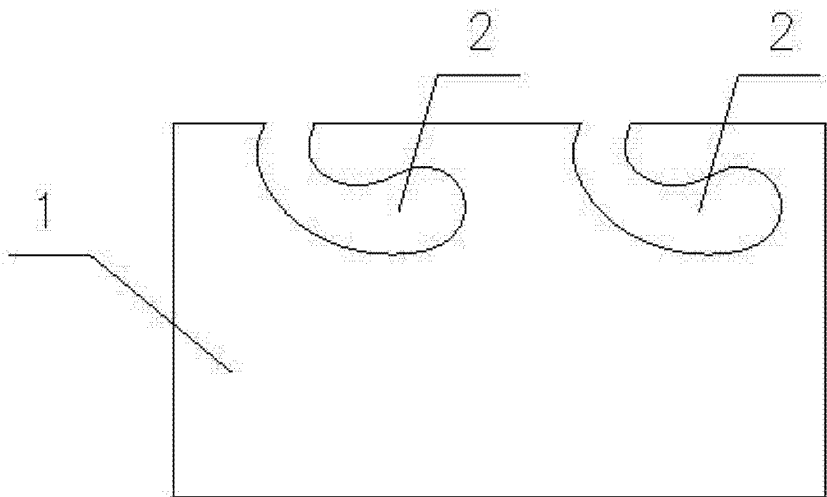


图 2

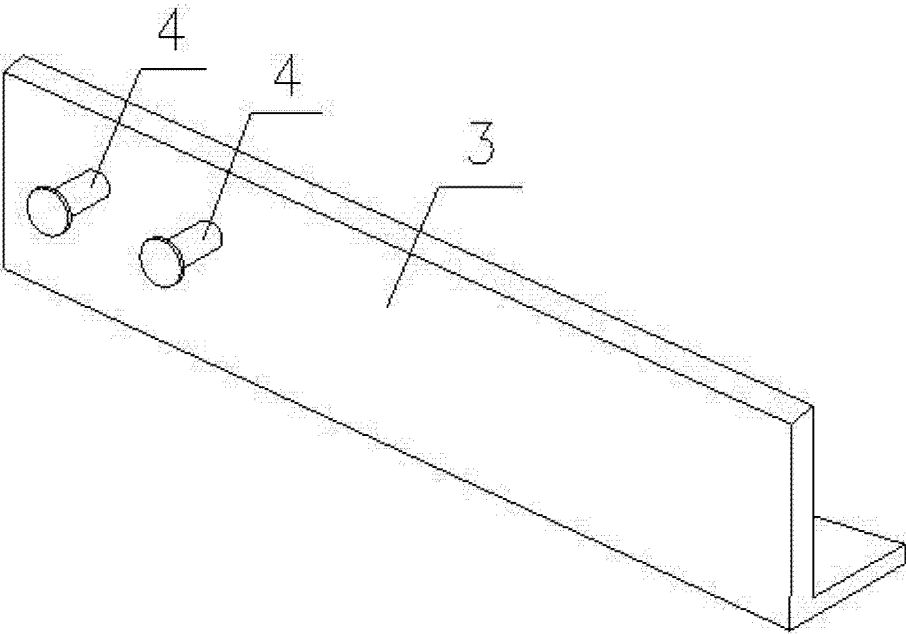


图 3