

15 kwietnia 1931 r.

B65d 85/32

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIIS PATENTOWY

Nr 13155.

Kl. 81 c 20.

Friedrich Paulick
(Bockwitz, Niemcy).

Skrzynia do przewozu jaj.

Zgłoszono 7 maja 1929 r.

Udzielono 26 lutego 1931 r.

Wynalazek dotyczy skrzyni do przewozu jaj, w której całkowicie odpada uciążliwe, zabierające dużo czasu oraz kosztowne pakowanie jaj w sieczkę lub w podobny sposób, które ponadto, pomimo ostrożnego obchodzenia się, nie zapobiega ich uszkodzeniu.

Według wynalazku jest zastosowana jedna mocna skrzynia zewnętrzna oraz druga wewnętrzna. Pomiędzy skrzynią wewnętrzną a zewnętrzną są umieszczone ze wszystkich stron spiralne lub płaskie sprężyny, wskutek czego przy przewracaniu lub rzucaniu skrzyni podczas transportu jest wykluczone uszkodzenie jaj, umieszczonych w wewnętrznej skrzyni, ponieważ każde wstrząśnienie zostaje przejęte

przez skrzynię zewnętrzną, a dzięki sprężynom oddziaływa zlekka na wewnętrzną skrzynię i jej zawartość. W wewnętrznej skrzyni jest umieszczona odpowiednia ilość poziomych den, osadzonych po bokach skrzyni na pionowych listwach; na dnach tych spoczywają jaja. W tym celu wspomniane dna są zaopatrzone u góry i u dołu, w danym przykładzie najniższe dno tylko na swej górnej powierzchni, a najwyższe dno tylko na swej dolnej powierzchni, w zagłębienia, wskutek czego jaja, wstawione w położeniu pionowym w zagłębienia jednego dna, zostają przez nałożenie następnego dna ustalone w tem położeniu. Ponieważ kształt jaj umożliwia wywieranie dość silnego nacisku wzdłuż ich osi po-

dłuższej, przeto każda z tak ustawionych warstw wytrzymuje znaczne ciśnienie. Gdyby nawet które jajo z powodu różnicy wielkości, wynoszącej część milimetra, nie było mocno ustalone pomiędzy dwoma dnami, to jednak uszkodzenie jego jest wykluczone.

Ponieważ skrzynie do przewozu jaj są przesyłane w jednym kierunku pełne, a w powrotnym próżne, można skrzynię taką przy powrotnym transporcie wypełnić innym materiałem. W skrzyni próżnej poszczególne dna przylegają ściśle do siebie, pozostawiając wewnątrz znaczną wolną przestrzeń.

Na rysunku przedstawiono przedmiot wynalazku jako przykład wykonania w przekroju pionowym.

Według fig. 1 wewnątrz skrzyni zewnętrznej 2, zamykanej pokrywą 3, jest umieszczona skrzynia wewnętrzna 4 z pokrywą 5. Pomiedzy temi skrzyniami są umieszczone spiralne sprężyny 6, utrzymujące skrzynię wewnętrzną w stanie zawieszonym. Wewnątrz skrzyni wewnętrznej są osadzone na bocznych pionowych listwach poziome dna 7, 8, 9 z wgłębieniami 10. W zagłębienia 10 dolnego dna wstawia się pionowo jaja 11, a po wypełnieniu tego dna nakłada się na nie następne dno i wypełnia jajami i t. d. aż do całkowitego wypełnienia skrzyni, przyczem dno 9 jest ostatniem i zostaje zapomocą małych śrub przyciskowych 12 lekko przyciśnięte, po-

czem cała skrzynia jest gotowa do wysyłki.

Według fig. 2 poziome dna mogą być zastąpione odpowiednio parami oprawionemi blachami 14, zaopatrzonemi w odpowiednie otwory lub wgłębienia.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Skrzynia do przewozu jaj, składająca się ze skrzyni wewnętrznej i zewnętrznej, znamienna tem, że pomiędzy skrzynią wewnętrzną (4), do pakowania jaj a skrzynią zewnętrzną (2), służącą jako osłona są umieszczone ze wszystkich stron sprężyny (6), przyczem w wewnętrznej skrzyni są umieszczone dające się wyjmować dna (7, 8, 9) z wgłębieniami (10), wskutek czego jaja, ustawione w tych zagłębieniach jednego dna, są umocowane w położeniu pionowym przez nałożenie dna następnego, poczem wszystkie dna są zlekka dociśnięte zapomocą śrub dociskowych (12) lub podobnych narządów.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamiennie tem, że zamiast den (7, 8, 9) są zastosowane odpowiednio parami oprawione blachy (14), zaopatrzone w otwory lub wgłębienia.

Friedrich Paulick.
Zastępca: Dr. techn. A. Bolland,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

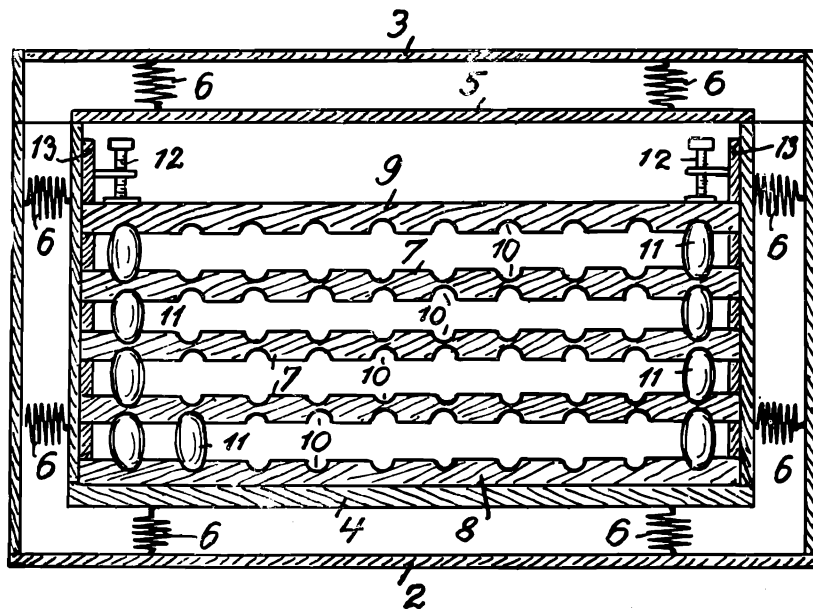


Fig. 2.

