

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

Nr 31530

Kl. 46 c², 105

Rudolf L'Orange, Stuttgart-Feuerbach

Wielocylindrowa pompa do wtryskiwania paliwa

Zgłoszono 28 czerwca 1938

Udzielono 24 lutego 1943

Tolm⁵³/no

Pompy do wtryskiwania paliwa buduje się celem zmniejszenia rozmiarów i zużycia tworzywa jako jedną całość razem z osłoną wału kciukowego.

Wynalazek niniejszy dotyczy wielocylindrowej pompy do wtryskiwania paliwa ze sterowaniem za pomocą tłoków i ma głównie na celu zmniejszenie i uproszczenie budowy takiej pompy. Osiąga się to według wynalazku przez odpowiednie ukształtowanie wodzików, które posiadają średnicę większą od odległości między osiami cylindrów. Dzięki takiej budowie wodziki mogą być znacznie zmniejszone (o około 30%), co powoduje odpowiednie zmniejszenie długości całej pompy. Płaskie powierzchnie, powstające przy takim wykonaniu wodzików, służą jednocześnie do zabezpieczania tych wodzików przeciw obrotowi.

Na rysunku jest przedstawiony przykład wykonania pompy sześciocylindrowej, przy czym fig. 1 przedstawia pompę w przekroju poprzecznym, fig. 2 — częściowo w widoku i w przekroju podłużnym, a fig. 3 — w przekroju podłużnym w dwóch płaszczyznach według linii 3—3 na fig. 1.

Kadłub *A* pompy jest zaopatrzony w następujące wydrążenia, mianowicie wydrążenie *I* do wału kciukowego *O* i łożysk *P*, sześć wydrążeń *II* do wodzików *Q*, współosiowe do nich wydrążenia *III*, podłużne wydrążenia *IV* do dopływu i odpływu paliwa, dwa symetryczne wydrążenia *V*, z których prawe służy do umieszczenia drążka regulacyjnego *S*, lewe zaś do ułatwienia dostępu celem przedstawiania kółek zębatach *T*, i pięć wydrążeń *VI*

między wydrążeniami *III*, zapewniających dostęp do kółek zębatach *T*.

Nastawianie kółek zębatach *T* na tulei regulacyjnej *U* odbywa się w ten sposób, że kółko zębate, zaopatrzone w przecięcie *W* i zaciśnięte na tulei, rozsuwa się np. za pomocą śrubokręta i przy tym obraca. Po nastawieniu kółko zaciska się z powrotem na tulei *U* tak, że jest z nią ono mocno połączone.

Przez takie proste przestawianie przestrzeń, potrzebna dla kółka zębatego, jest zmniejszona do ostatecznych granic, dzięki czemu osiąga się budowę pompy o małych rozmiarach.

Zastrzeżenie patentowe.

Wielocylindrowa pompa do wtryskiwania paliwa ze sterowaniem za pomocą obrotu tłoków, z wodzikami, prowadzącymi krążki, toczące się po tarczach kciukowych, znamienna tym, że wodziki (*Q*) posiadają średnicę większą od odległości między osiami cylindrów i stykają się wzajemnie płaskimi powierzchniami (*U''*) tak, że są zabezpieczone przeciw obrotowi.

R u d o l f L' O r a n g e
Zastępca: inż. F. Winnicki
rzecznik patentowy

Fig. 2

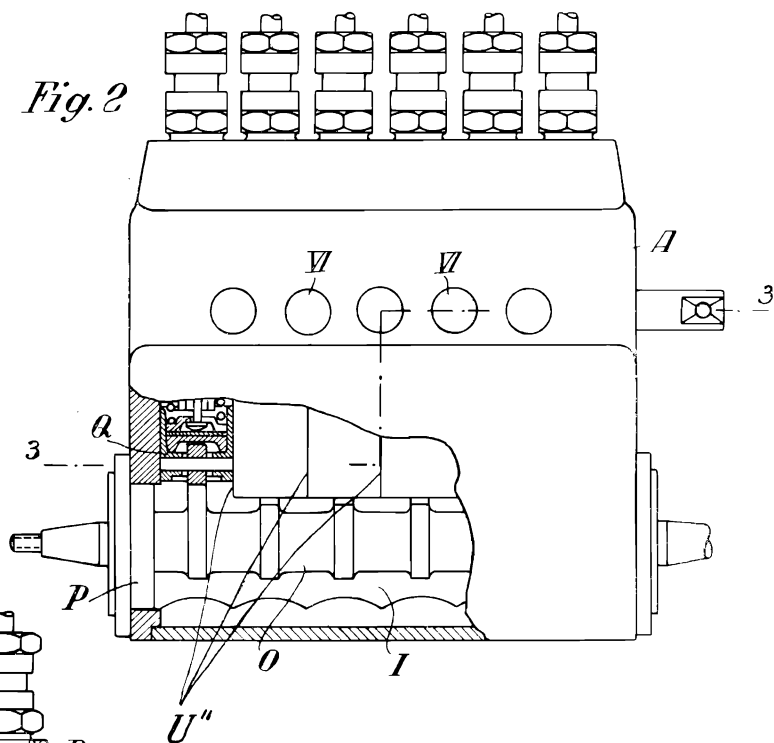


Fig. 1

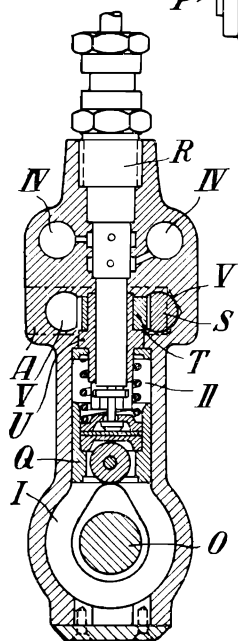


Fig. 3

