



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

258939

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.⁴

B 60 C 11/11

(22) Přihlášeno 07 01 87

(21) PV 147-87.N

(40) Zveřejněno 15 01 88

(45) Vydáno 14 04 89

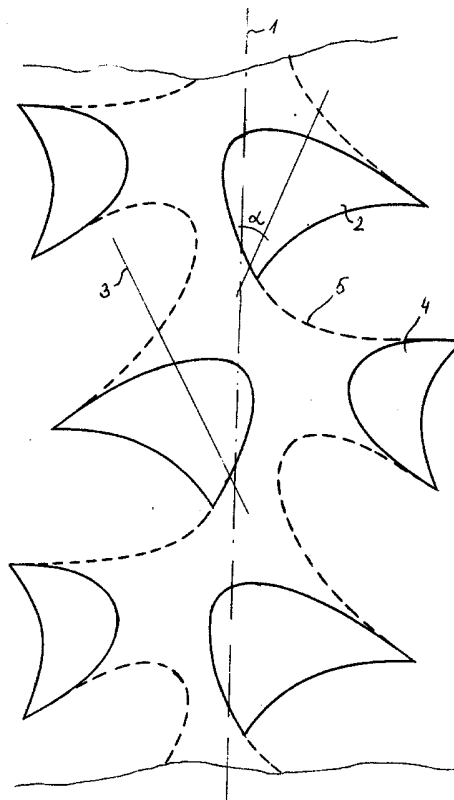
(75)

Autor vynálezu

KLABAL MILOSLAV ing., OTROKOVICE

(54) Dezén pláště pro jednostopá i dvoustopá vozidla

Dezén pláště, který je ve směru obvodové osy tvořen vnitřním pásem figur, které střídavě přesahují svou plochou do levé a pravé strany dezénu a vytváří tak esovitě uspořádání. Spojnice sousedních vnitřních figur svírá s obvodovou osou úhel, který má hodnotu od 0° do 50°. V prodloužení spojnice od okrajů dezénové plochy jsou umístěny okrajové figury, přičemž tvar jednotlivých figur je dán průtnutím dvou křivek, které definují konkávní a konvexní stranu figur.



Vynález se týká dezénu pláště pro jednostopá vozidla, zejména dezénu galusek, který je určen pro provoz převážně v terénu.

Doposud používané dezény galusek pro tento provoz neřeší dostatečně požadavky na záběrnost dezénu a jeho schopnost samočistění, při minimální hodnotě valivého odporu.

Výše uvedené nedostatky jsou řešeny dezénem pro jednostopá vozidla, zejména dezénem galusky, který je určený pro provoz převážně v terénu, tvořený figurami, podle vynálezu, když ve směru obvodové osy, je tento dezén tvořen vnitřním pásem figur, které střídavě přesahují svou plochou do levé a do pravé strany dezénu a vytváří esovité uspořádání. Spojnice sousedních vnitřních figur svírá s obvodovou osou úhel, který má hodnotu od 0° do 50° . V prodloužení spojnice do okrajů dezénové plochy jsou umístěny okrajové figury, přičemž tvar jednotlivých figur je dán protnutím dvou křivek, které definují konkávní a konvexní stranu figur. Křivka definující tvar figur je část elipsy, nebo paraboly, nebo hyperboly. Ve směru obvodové osy sousedící okrajové figury a vnitřní figury jsou propojeny můstky.

Navrhovaný dezén, podle vynálezu, zajišťuje svým uspořádáním figur a jejich tvarem a orientací výborné samočistící schopnosti i při nízkých rychlostech a to při výborné záběrnosti v terénu. Současně dezén galusek minimalizuje hodnotu valivého odporu zejména v přímém směru jízdy.

Na obrázku 1 je schematicky znázorněna část dezénu galusky podle vynálezu.

Dezén je ve směru obvodové osy 1 tvořen vnitřním pásem figur 2, které střídavě přesahují svou plochou do pravé strany a do levé strany dezénu. Vytváří tak esovité uspořádání těchto vnitřních figur 2. Spojnice 3 sousedících vnitřních figur 2 svírá s obvodovou osou 1 úhel alfa. V prodloužení spojnic 3 do okrajů dezénové plochy jsou umístěny okrajové figury 4. Tvar okrajových figur 4 a vnitřních figur 2 je dán protnutím dvou elips, definujících konkávní i konvexní stranu figur 2 a 4. Sousední okrajové figury 4 a vnitřní figury 2 jsou ve směru obvodové osy 1 navzájem propojeny můstky 5.

Dezénu podle vynálezu je možno využít u všech typů plášťů jak pro jednostopá tak dvoustopá vozidla.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

1. Dezén pláště pro jednostopá i dvoustopá vozidla, zejména dezén galusek, určený pro provoz převážně v terénu, tvořený figurami, vyznačující se tím, že ve směru obvodové osy (1) je dezén tvořen vnitřním pásem figur (2), které střídavě přesahují svou plochou do levé a pravé strany dezénu a vytváří tak esovité uspořádání, kde spojnice (3) sousedních vnitřních figur (2) svírá s obvodovou osou (1) úhel (alfa) v rozmezí od 0° do 50° a v prodloužení spojnice (3) do okrajů dezénové plochy, jsou umístěny okrajové figury (4), přičemž tvar jednotlivých figur (2) a (4) je určen protnutím dvou křivek, které definují konkávní a konvexní stranu figury (2) a (4).

2. Dezén pláště pro jednostopá i dvoustopá vozidla, podle bodu 1, vyznačující se tím, že křivka definující tvar figur (2) a (4) je elipsa.

3. Dezén pláště pro jednostopá i dvoustopá vozidla, podle bodu 1, vyznačující se tím, že křivka definující tvar figur (2) a (4) je parabola.

4. Dezén pláště pro jednostopá i dvoustopá vozidla, podle bodu 1, vyznačující se tím, že křivka definující tvar figur (2) a (4) je hyperbola.

5. Dezén pláště pro jednostopá i dvoustopá vozidla, podle bodu 1, vyznačující se tím, že křivka definující tvar figur (2) a (4) je kružnice.

6. Dežén plášťe podle bodů 1 až 5, vyznačující se tím, že ve směru obvodové osy (1) jsou sousedící okrajové figury (4) a vnitřní figury (2) propojeny můstky (5).

1 výkres

258939

