

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **18903**

(21) Numer zgłoszenia: **19764**

(22) Data zgłoszenia: **13.06.2012**

(51) Klasyfikacja:
12-12

(54)

Element konstrukcji wózka

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.01.2013 WUP 01/2013

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

**MROCHEŃ WOJCIECH PRZEDSIĘBIORSTWO
PRODUKCYJNO-HANDLOWE LIMAK,
Częstochowa, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

MROCHEŃ WOJCIECH, Częstochowa, (PL)

PL 18903

Opis wzoru przemysłowego

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest element konstrukcji wózka i jego odmiana, które znajdują zastosowanie w prostych pojazdach, zwłaszcza w wózkach dziecięcych, jako uchwyt siedziska mocowany w konstrukcji wózka.

Zgłaszany do ochrony wzór przemysłowy przedstawiony został na ilustracji fig. 1, fig. 1a, fig. 1b i fig. 1c, gdzie fig. 1a i fig. 1b pokazują wzór w widokach perspektywicznych z dwu jego stron, zaś fig. 1c - w widoku z góry, natomiast fig. 2 i fig. 2a przedstawiają jego kolejną postać, tj. odmianę wzoru przemysłowego, pokazaną w widokach perspektywicznych z dwu stron.

Wykaz odmian wzoru przemysłowego:

- 1) element konstrukcji wózka - fig. 1, fig. 1a, fig. 1b i fig. 1c,
- 2) element konstrukcji wózka z nakładaną na niego częścią - fig. 2 i fig. 2a.

Cechą istotną wzoru przemysłowego przedstawionego na ilustracji fig. 1, fig. 1a, fig. 1b i fig. 1c - elementu konstrukcji wózka - jest to, że stanowi go:

- dwuramienny, zasadniczo asymetryczny, przestrzenny element, przypominający zaokrągloną, spłaszczoną, dużą literę „A”, której górna część stanowi niejako uchwyt konstrukcji wózka, przy czym wszystkie krawędzie „A” - także te wokół otworu rączki - są wywinięte niemalże pionowo do spodu, natomiast
- z powierzchni dolnej ścianki poprzecznego elementu wyprowadzono kolejny element, którego obrys przypomina kształtem trapez, połączony z poprzecznym elementem dłuższą jego podstawą, natomiast w krótszej podstawie wykonane jest centralnie półokrągłe wycięcie, nad którym widoczny jest przelotowy otwór, wokół którego wykonane jest pierścieniowate zagłębienie. Od spodniej strony trapezowatego elementu - wokół przelotowego otworu i półokrągłego wycięcia oraz pomiędzy podstawami trapezu - widoczne są niewielkie nadlewy;
- z wolnego końca jednego z dwu ramion dwuramiennego elementu wyprowadzony jest poprzeczny element, na którego powierzchni widoczny jest wzdłużny nadlew w kształcie prostokąta o zaokrąglonych narożach i uwypuklonych krótszych bokach, i w którym widoczny jest przelotowy otwór, wokół którego wykonany jest niewielki, pierścieniowaty nadlew, przy czym
- poprzeczny element zakończony jest częścią o kształcie niskiego walca, w którego denku, centralnie wykonany jest przelotowy otwór, wykończony od spodu niewielką tulejką, zaś od wewnętrznej strony powierzchni bocznej walcowatego elementu widoczne są niewielkie, poprzeczne, żeberkowe nadlewy;
- z wolnego końca drugiego z dwu ramion dwuramiennego elementu wyprowadzony jest kolejny element, którego obrys przypomina część półkola, i zakończonego u dołu poprzecznym elementem w kształcie prostokąta o zaokrąglonych narożach i uwypuklonych krótszych bokach, na którym widoczny jest wzdłużny nadlew kształtem analogiczny i symetryczny do opisanego wyżej wzdłużnego nadlewu na drugim ramieniu elementu, przy czym na półkolistym elemencie widoczne są - wzdłuż jego krawędzi oraz promieniście do niewielkiej tulejki umieszczonej bliżej poprzecznego elementu - niewielkie nadlewy;
- z powierzchni górnej ścianki uchwyty dwuramiennego elementu - symetrycznie w jej częściach bocznych - wyprowadzono kolejne elementy: jeden, przypominający kształtem nieco spłaszczoną tulejkę, z widocznymi otworami przelotowymi w jej powierzchni bocznej, i drugi - niewysoki, przestrzenny element, którego obrys w widoku z góry przypomina prostokąt, którego dwa sąsiadujące ze sobą naroża - umieszczone przy jednym z krótszych jego boków - są ścięte ukośnie i nieco zaokrąglone, przy czym na jego górnej powierzchni widoczny jest niewielki nadlew.

Cechą istotną odmiany wzoru przemysłowego przedstawionego na ilustracji fig. 2 i fig. 2a - elementu konstrukcji wózka z nakładaną na niego częścią - jest to, że stanowi go:

- dwuramienny, zasadniczo asymetryczny, przestrzenny element, przypominający zaokrągloną, spłaszczoną, dużą literę „A”, której górna część stanowi niejako uchwyt konstrukcji wózka, przy czym wszystkie krawędzie „A” - także te wokół otworu rączki - są wywinięte niemalże pionowo do spodu, natomiast

- z powierzchni dolnej ścianki poprzecznego elementu wyprowadzono kolejny element, którego obrys przypomina kształtem trapez, połączony z poprzecznym elementem dłuższą jego podstawą, natomiast w krótszej podstawie wykonane jest centralnie półokrągłe wycięcie, nad którym widoczny jest przelotowy otwór, wokół którego wykonane jest pierścieniowate zagłębienie. Od spodniej strony trapezowatego elementu - wokół przelotowego otworu i półokrągłego wycięcia oraz pomiędzy podstawami trapezu - widoczne są niewielkie nadlewy;
- z wolnego końca jednego z dwu ramion dwuramiennego elementu wyprowadzony jest poprzeczny element, na którego powierzchni widoczny jest wzdłużny nadlew w kształcie prostokąta o zaokrąglonych narożach i uwypuklonych krótszych bokach, i w którym widoczny jest przelotowy otwór, wokół którego wykonany jest niewielki, pierścieniowaty nadlew, przy czym
- poprzeczny element zakończony jest częścią o kształcie niskiego walca, w którego denku, centralnie wykonany jest przelotowy otwór, wykończony od spodu niewielką tulejką, zaś od wewnętrznej strony powierzchni bocznej walcowatego elementu widoczne są niewielkie, poprzeczne, żeberkowe nadlewy;
- z wolnego końca drugiego z dwu ramion dwuramiennego elementu wyprowadzony jest kolejny element, którego obrys przypomina część półkola, i zakończonego u dołu poprzecznym elementem w kształcie prostokąta o zaokrąglonych narożach i uwypuklonych krótszych bokach, na którym widoczny jest wzdłużny nadlew kształtem analogiczny i symetryczny do opisanego wyżej wzdłużnego nadlewu na drugim ramieniu elementu, przy czym na półkolistym elemencie widoczne są - wzdłuż jego krawędzi oraz promieniście do niewielkiej tulejki umieszczonej bliżej poprzecznego elementu - niewielkie nadlewy;
- z powierzchni górnej ścianki uchwytu dwuramiennego elementu - symetrycznie w jej częściach bocznych - wyprowadzono kolejne elementy: jeden, przypominający kształtem nieco spłaszczoną tulejkę, z widocznymi otworami przelotowymi w jej powierzchni bocznej, i drugi - niewysoki, przestrzenny element, którego obrys w widoku z góry przypomina prostokąt, którego dwa sąsiadujące ze sobą naroża - umieszczone przy jednym z krótszych jego boków - są ścięte ukośnie i nieco zaokrąglone, przy czym na jego górnej powierzchni widoczny jest niewielki nadlew;
- na opisany wyżej dwuramienny element - a ściślej na jedno z jego dwu ramion, z którego wyprowadzony jest poprzeczny element, zakończony częścią o kształcie niskiego walca - nałożony jest kolejny element, którego przylegająca część odpowiada kształtem zasadniczo walcowatej części poprzecznego elementu i który zakończony jest dwuściennym elementem, którego ścianki są równoległe i ustawione w niewielkiej odległości względem siebie i w powierzchni których widoczne są - umieszczone symetrycznie - przelotowe otwory, wokół których wykonany jest niewielki, pierścieniowaty nadlew, przy czym
- pomiędzy ściankami dwuściennego elementu poprowadzony jest tunel o przekroju prostokąta o uwypuklonym jednym z jego boków, przygotowany do umieszczenia w nim rurki konstrukcji wózka.

Ilustracja wzoru

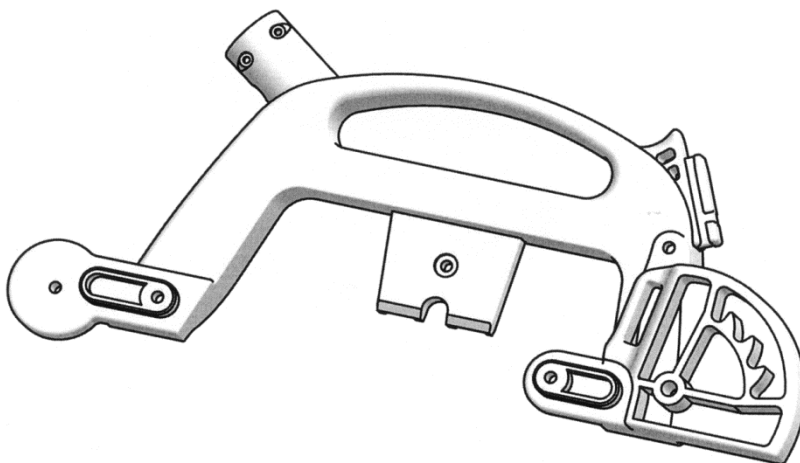


Fig. 1

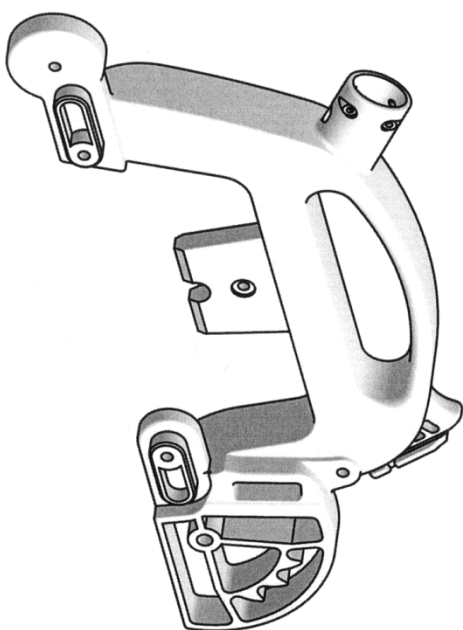


Fig. 1a

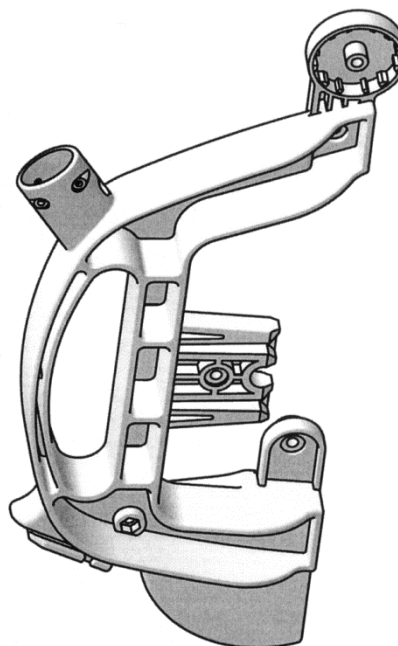


Fig. 1b

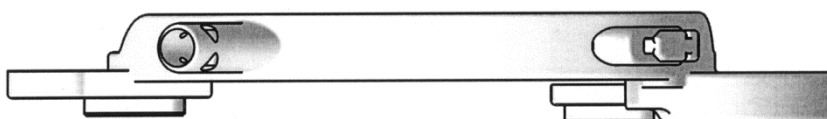


Fig. 1c

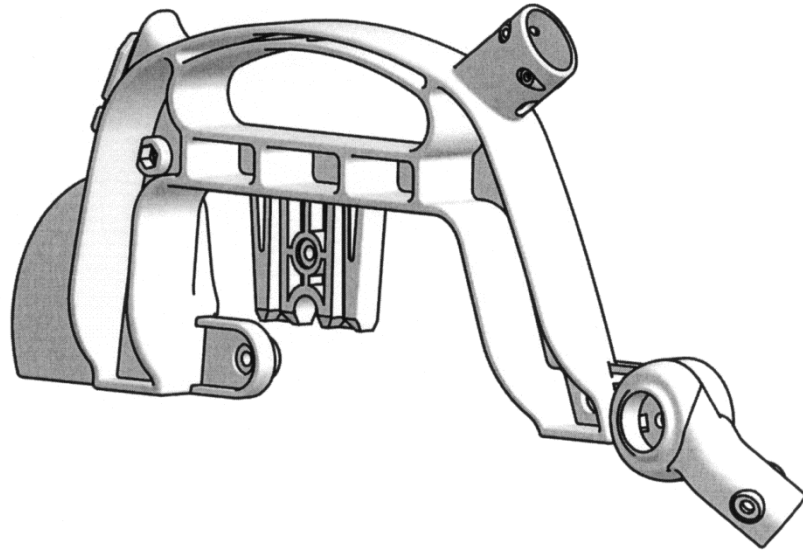


Fig.2

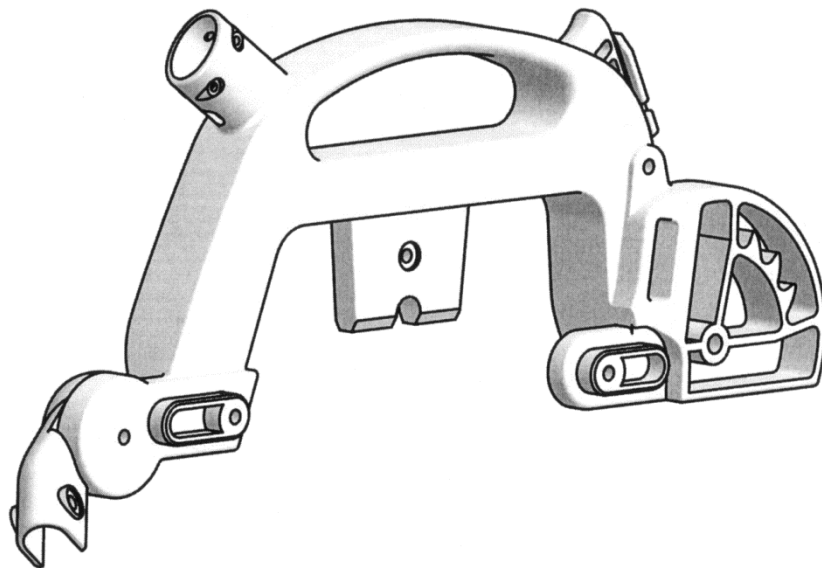


Fig.2a

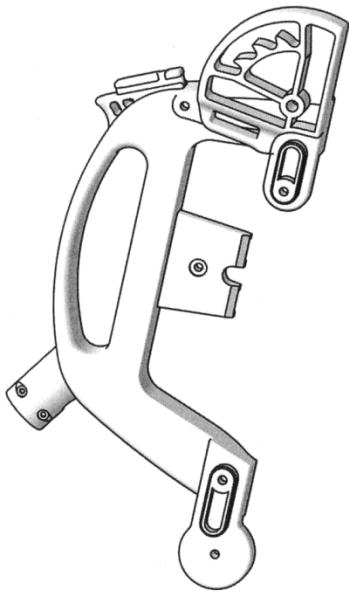


Fig. 1

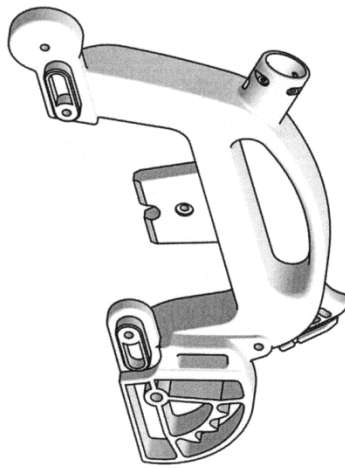


Fig. 1a

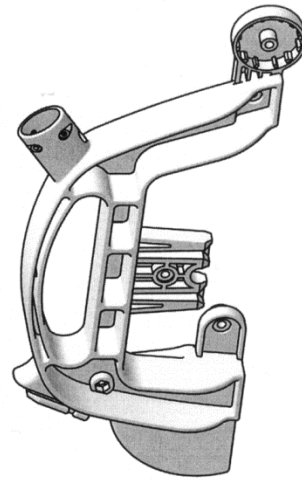


Fig. 1b

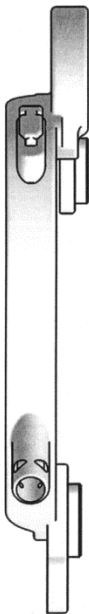


Fig. 1c

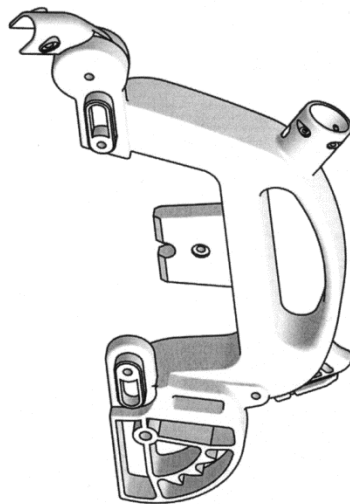


Fig. 2

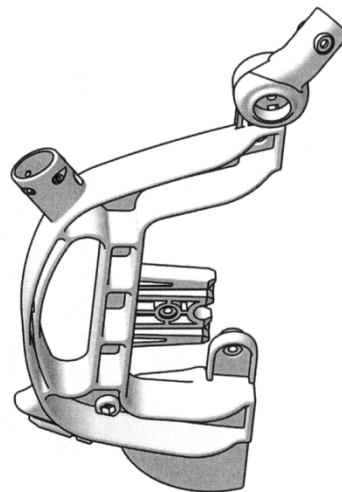


Fig. 2a