(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 108166557 A
(43)申请公布日 2018.06.15

(21)申请号 201810081488.3

(22)申请日 2018.01.29

(71)申请人 芜湖市皖南造船有限公司
地址 241000 安徽省芜湖市三山区船舶基地洋灯浃口

(72)发明人 查俊 强林汉 陆青松

(51)Int.Cl.
E02F 9/08(2006.01)
F01N 13/08(2010.01)
F01N 13/14(2010.01)

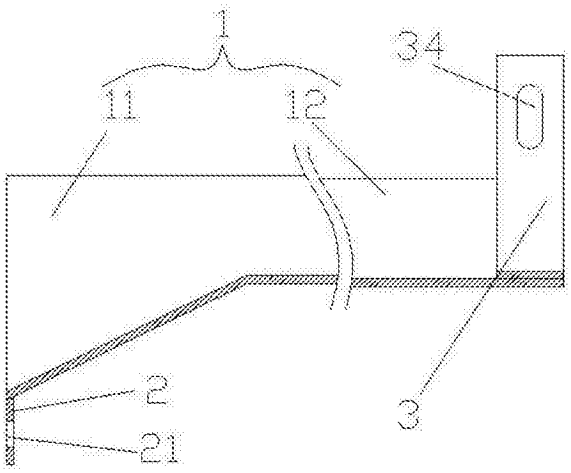
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)发明名称

一种挖泥船用U型护罩

(57)摘要

本发明涉及挖泥船技术领域，具体涉及一种挖泥船用U型护罩，包括U型管本体，所述本体包括左部件以及右部件，所述右部件为半圆形设计，所述左部件的直径沿着所述右部件向左逐渐变大，所述左部件的末端设置在U型护罩法兰上，在所述左部件的两侧且位于所述U型护罩法兰上各设有第一通孔，所述右部件的末端与紧固圈连接，本发明结构简单、效率高。



CN 108166557 A

1.一种挖泥船用U型护罩，其特征在于：包括U型管本体，所述本体包括左部件以及右部件，所述右部件为半圆形设计，所述左部件的直径沿着所述右部件向左逐渐变大，所述左部件的末端设置在U型护罩法兰上，在所述左部件的两侧且位于所述U型护罩法兰上各设有第一通孔，所述右部件的末端与紧固圈连接，所述紧固圈设置在所述右部件的内部，所述紧固件包括圈体，在所述圈体的上端设有开口，所述开口的两侧皆与连接部连接，在所述连接部上设有第二通孔。

一种挖泥船用U型护罩

技术领域

[0001] 本发明涉及挖泥船技术领域，具体涉及一种挖泥船用U型护罩。

背景技术

[0002] 目前，挖泥船自带的发电机大多是柴油机，柴油机的排气管通常设置在柴油机的侧面，柴油机的排气管需要U型护罩来保护，避免受到损伤或烫伤操作工人以及其他杂物。

发明内容

[0003] 本发明的目的在于，提供一种挖泥船用U型护罩，该挖泥船用U型护罩结构简单，且容易包裹住柴油机的排气管，能有效的防止排气管受到损伤，或排气管烫伤操作工人以及其他杂物。

[0004] 基于此，本发明提出了一种挖泥船用U型护罩，其特征在于：包括U型管本体，所述本体包括左部件以及右部件，所述右部件为半圆形设计，所述左部件的直径沿着所述右部件向左逐渐变大，所述左部件的末端设置在U型护罩法兰上，在所述左部件的两侧且位于所述U型护罩法兰上各设有第一通孔，所述右部件的末端与紧固圈连接，所述紧固圈设置在所述右部件的内部，所述紧固件包括圈体，在所述圈体的上端设有开口，所述开口的两侧皆与连接部连接，在所述连接部上设有第二通孔。

[0005] 实施本发明实施例，具有如下有益效果：该挖泥船用U型护罩结构简单，且容易包裹住柴油机的排气管，能有效的防止排气管受到损伤，或排气管烫伤操作工人以及其他杂物。

附图说明

[0006] 图1为本发明实施例的挖泥船用U型护罩结构示意图。

[0007] 图2为本发明实施例的挖泥船用U型护罩左端结构示意图。

[0008] 图3为本发明实施例的挖泥船用U型护罩右端结构示意图。

具体实施方式

[0009] 下面结合附图和实施例对本发明技术方案进一步说明：

[0010] 如图1-2所示：一种挖泥船用U型护罩，其特征在于：包括U型管本体1，所述本体包括左部件11以及右部件12，所述右部件为半圆形设计，所述左部件的直径沿着所述右部件向左逐渐变大，所述左部件的末端设置在U型护罩法兰2上，在所述左部件的两侧且位于所述U型护罩法兰上各设有第一通孔21，所述右部件的末端与紧固圈3连接，所述紧固圈设置在所述右部件的内部，所述紧固件包括圈体31，在所述圈体的上端设有开口32，所述开口的两侧皆与连接部33连接，在所述连接部上设有第二通孔34。

[0011] 使用时，将U型护罩法兰与柴油机连接，将U型管本体包裹住排气管，并拧紧连接部即可。

[0012] 以上所述仅是本发明的优选实施方式，应当指出，对于本技术领域的普通技术人员来说，在不脱离本发明技术原理的前提下，还可以做出若干改进和替换，这些改进和替换也应视为本发明的保护范围。

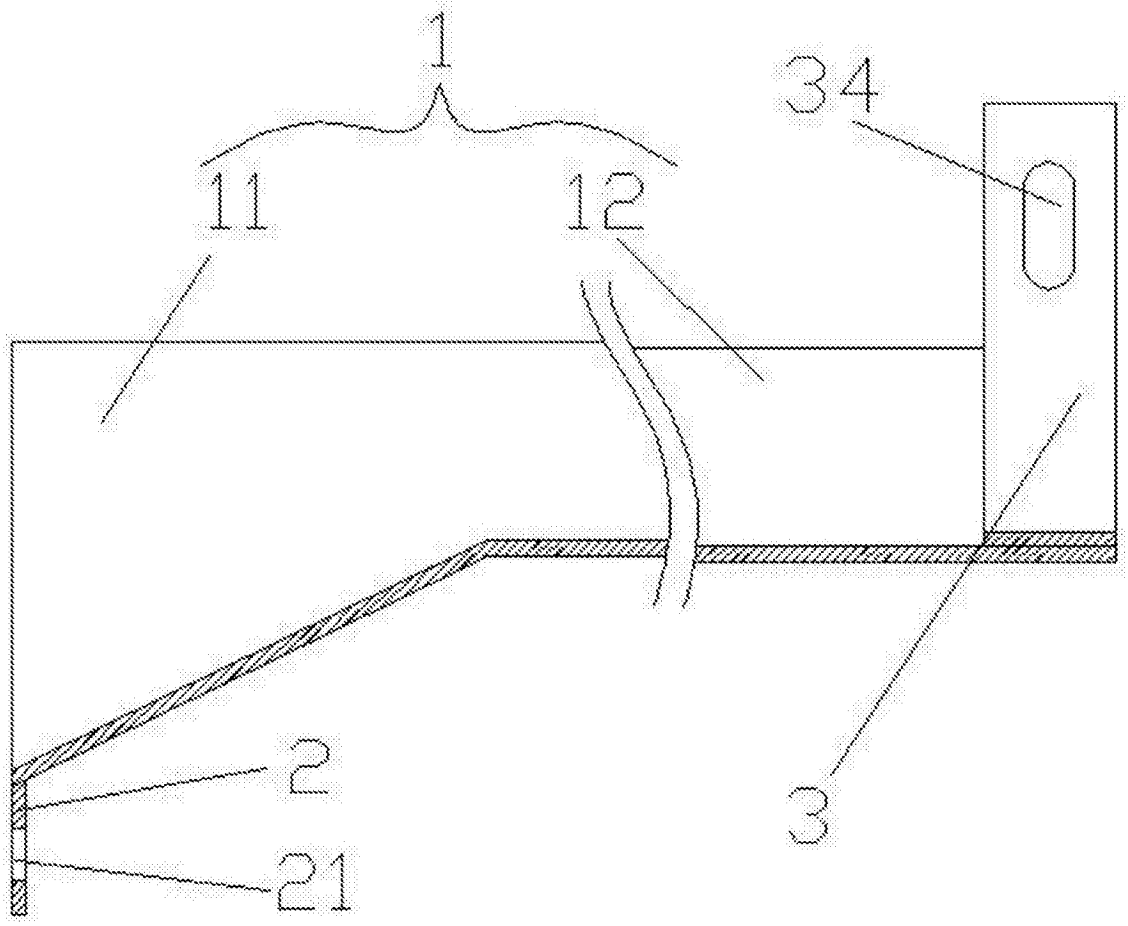


图1

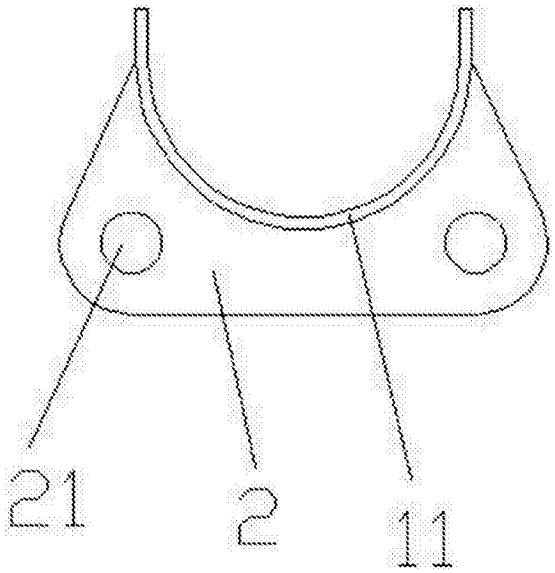


图2

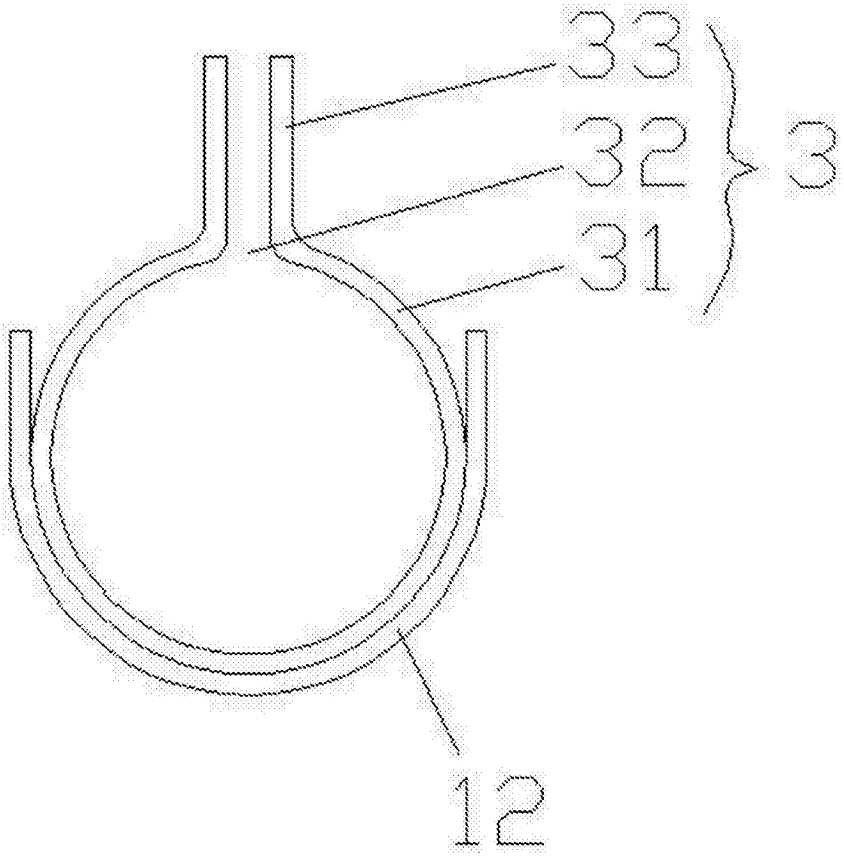


图3