



OPIŚ PATENTOWY

60358

**Patent dodatkowy
do patentu:**

Kl. 81 e. 1

Zgłoszono: 12. VI. 1967 (P 121 077)

Pierwszeństwo:

MKP B 65 g, 41/00

Opublikowano: 15. IX. 1970

UKD

Twórca wynalazku: Kazimierz Wiewiórko

Właściciel patentu: Biuro Projektów Kamieniopol, Wrocław (Polska)

Estakada kratowa dla przenośników taśmowych nieobudowanych

1

Przedmiotem wynalazku jest estakada kratowa dla przenośników taśmowych nieobudowanych.

Znane i dotychczas stosowane estakady dla przenośników taśmowych stanowią konstrukcje nośne niezależne od ram przenośników taśmowych. Przenośnik taśmowy montowany jest na estakadzie wraz z ramą, która nie stanowi elementu konstrukcyjnego ustroju współpracującego z estakadą.

Zasadniczą wadą powyższej konstrukcji jest nieekonomiczne wykorzystanie stali spowodowane wykonywaniem dwóch odrębnych ustrojów: ramy przenośnika i estakady, która przenosi całe obciążenie bez współpracy z ramą przenośnika. Ponadto koniecznym jest wykonywanie dwóch odrębnych projektów i dwóch odrębnych konstrukcji stalowych, które należy pasować przy montażu. Celem wynalazku jest uniknięcie powyższych wad. Osiągnięto to poprzez zastosowanie ustroju kratowego zakończonego od góry pasem górnym wykonanym ze stali kształtowej, który stanowi równocześnie ramę przenośnika taśmowego.

Estakada według wynalazku jest bardziej ekonomiczna, gdyż zużycie stali jest mniejsze o około 50% w stosunku do stosowanych obecnie konstrukcji. Ponadto w konstrukcji estakady według wynalazku zastosowano odciąg dolny w kształcie trójkąta lub trapezu w zależności od rozpiętości przęsła estakady. Optymalne efekty ekonomiczne

2

zużycia stali uzyskuje się przy zastosowaniu odciagu trójkątnego dla rozpiętości przęsła rzędu od 6 do 12 m oraz przy zastosowaniu odciagu trapezowego dla rozpiętości przęsła rzędu od 10 do 20 m.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony na załączonych rysunkach, na których fig. 1 przedstawia schemat ustroju kratowego przęsła estakady o rozpiętości przęsła w granicach od 6 do 12 m, fig. 2 — schemat ustroju kratowego przęsła o rozpiętości w granicach od 10 do 20 m, fig. 3 — widok boczny konstrukcji estakady, bez pomostu, fig. 4 — przekrój poprzeczny estakady, fig. 5 — przekrój poprzeczny estakady w przykładzie zastosowania prostokątnego przekroju poprzecznego kratownicy, fig. 6 — przekrój poprzeczny podwójnego układu estakad. Estakada według wynalazku zakończona jest od góry pasem górnym, 3, który opiera się o konstrukcję nośną w postaci kratownicy 1 i odciągu 2. Pas górny 3 wykonany jest ze stali kształtowej np. z ceownika i stanowi równocześnie ramę przenośnika taśmowego 5. Dla umożliwienia obsługi przenośnika 5 estakada zaopatrzona jest w pomost obsługi 4.

Zastrzeżenie patentowe

Estakada kratowa dla przenośników taśmowych niebudowanych **znamienna tym**, że pas górny (3) kratownicy (1) stanowi ramę przenośnika taśmowego (5).

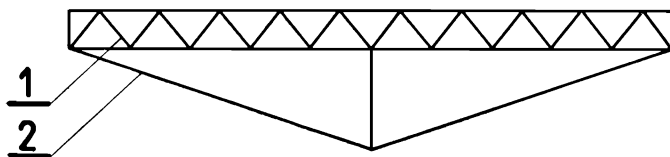


Fig. 1.

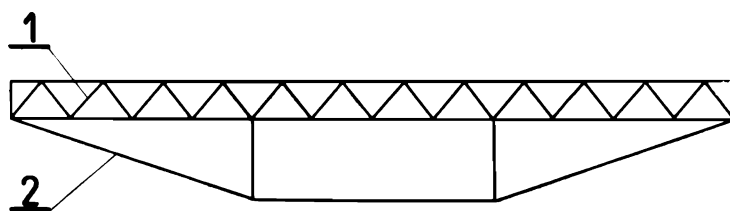


Fig. 2.

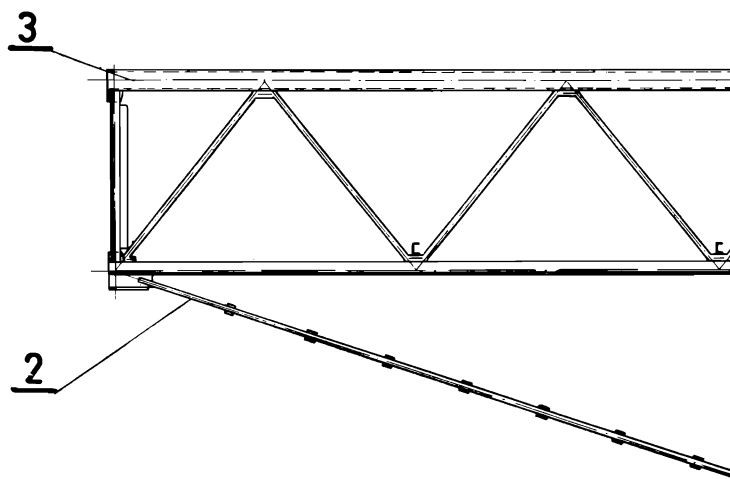


Fig. 3.

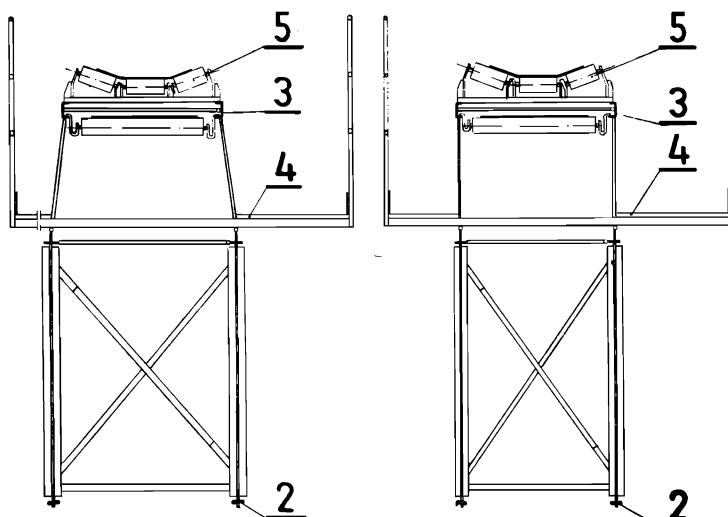


Fig. 4.

Fig. 5.

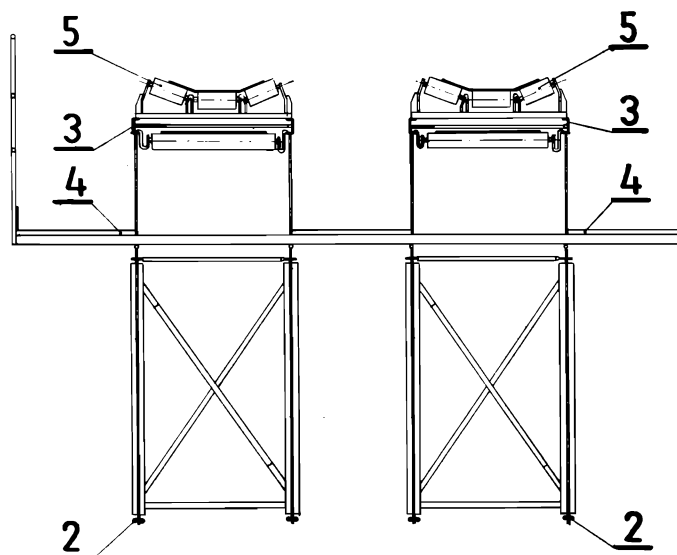


Fig. 6.