

UŽITNÝ VZOR

(11) Číslo dokumentu:

9818

(19)
ČESKÁ
REPUBLIKA



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **1999 - 10183**

(22) Přihlášeno: **14.12.1999**

(47) Zapsáno: **03.04.2000**

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. Cl.⁷:

E 01 F 15/04

(73) Majitel :

NOVÁ HUŤ, A.S., Ostrava, CZ;

(72) Původce :

Večerek Ivan Ing., Horní Bludovice, CZ;

Sára Petr Ing., Ostrava, CZ;

Antl Jan, Ostrava, CZ;

Juráň František Ing., Brno, CZ;

(74) Zástupce:

Všetečka Miloš Dr., Hálkova 2, Praha 2,
120 00;

(54) Název užitého vzoru:

**Svodnicový díl, zejména pro svodidla
rychlostních komunikací**

CZ 9818 U1

Svodnicový díl, zejména pro svodidla rychlostních komunikací

Oblast techniky

Technické řešení se týká svodnicového dílu, zejména pro svodidla jako bezpečnostního prvku rychlostních silnic, dálnic a mostů.

5 Dosavadní stav techniky

Znamé typy svodnicových dílů pro svodidla mají na obou koncích sadu osmi vzájemně odpovídajících oválných otvorů, určených pro vzájemné spojování svodnicových dílů do potřebných délek. Při nárazu do takto spojených svodnicových dílů však nastává posun svodnicových dílů v oválných otvorech, což v součtu vede k prodlužování celého úseku svodidel a vytváření průhybů, tzv. kapes, a to nad únosnou, bezpečnou míru.

Podstata technického řešení

Uvedený nedostatek do značné míry odstraňuje svodnicový díl podle technického řešení, opatřený na obou svých koncích sadou otvorů pro připojení dalšího svodnicového dílu, jehož podstata spočívá v tom, že sadu otvorů na jednom konci svodidlového dílu tvoří otvory kruhové a na druhém konci svodidlového dílu pak otvory kapkovité.

Při nárazu do svodidla sestaveného z takto uspořádaných svodnicových dílů nedojde k podstatnému prodloužení úseku svodidel a tím vytvoření nebezpečného průhybu. Kapkovitý tvar otvorů pak usnadňuje vzájemné spojování jednotlivých svodnicových dílů.

Přehled obrázků na výkresech

20 Technické řešení bude blíže vysvětleno za pomoci výkresů konkrétních příkladů provedení, na kterých představuje

obr. 1 celkové uspořádání svodnicového dílu,

obr. 2 řez A - A z obr. 1,

obr. 3 řez B - B z obr. 1 a

25 obr. 4 až 6 detaily otvorů z obr. 1.

Příklady provedení

Svodnicový díl o průřezu podle obr. 2 má na levém konci sadu osmi otvorů 1 kapkovitého tvaru (obr. 5) a na pravém konci odpovídající sadu osmi otvorů 2 kruhového tvaru (obr. 6), určených ke spojení s dalšími, shodně uspořádanými svodnicovými díly (neznázorněnými) do svodnice potřebné délky. Ve středové části svodnicového dílu jsou v odstupu uspořádány oválné otvory 3 (obr. 4), určené k upevnění svodnice k neznázorněnému sloupku svodidla. Jednotlivé svodnicové díly se spojují tak, že pravý konec jednoho svodnicového dílu s otvory 2 kruhového tvaru se překryje levým koncem dalšího svodnicového dílu s otvory 1 kapkovitého tvaru a díly se sešroubují k sobě.

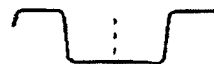
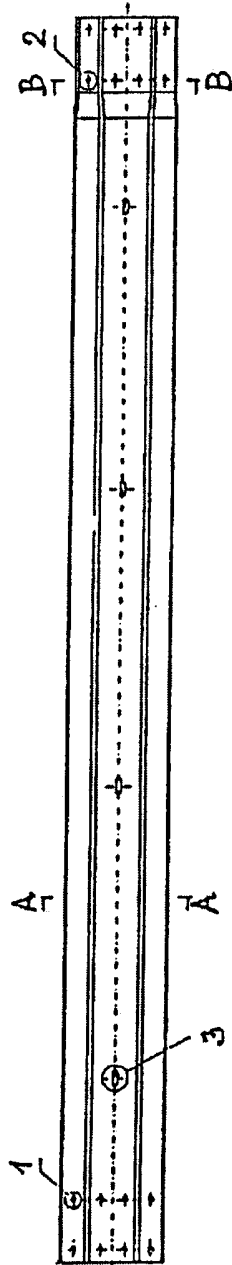
NÁROKY NA OCHRANU

1. Svodnicový díl, zejména pro svodidla rychlostních komunikací, opatřený na obou svých koncích sadou otvorů pro připojení dalšího svodnicového dílu, **v y z n a č u j í c í s e t í m**, že sada otvorů na jednom konci svodidlového dílu je tvořena otvory (2) kruhového tvaru a na druhém konci pak otvory (1) kapkovitého tvaru.

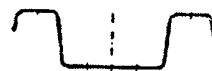
10

1 výkres

obr. 1



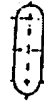
obr. 2



obr. 3



obr. 5



obr. 4



obr. 6

Konec dokumentu