



(21) 申请号 202222214895.1

(22) 申请日 2022.08.23

(73) 专利权人 西藏鱼沱医疗器械有限公司

地址 850000 西藏自治区拉萨市柳梧新区
国际总部城1幢8楼819室

(72) 发明人 向勇 罗书霞

(74) 专利代理机构 拉萨市嘉宇天运专利代理事
务所(特殊普通合伙) 54001
专利代理师 陈蒋玲

(51) Int. Cl.

B66F 9/06 (2006.01)

B66F 9/075 (2006.01)

B66F 9/20 (2006.01)

B66F 13/00 (2006.01)

B66F 17/00 (2006.01)

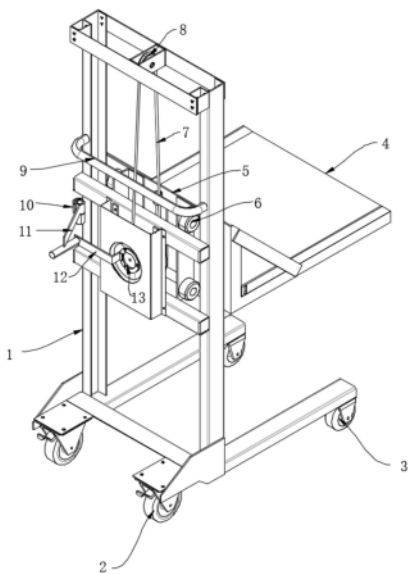
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54) 实用新型名称

一种移动式一体化台车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种移动式一体化台车，包括机架和滑行架，机架的内部设有滑行架，且滑行架与机架滑动连接，滑行架的外壁上安装有提升台，滑行架上方的机架顶端安装有滑轮，滑行架一侧的机架外壁上安装有钢丝筒，钢丝筒的表面设有钢丝绳，且钢丝绳的顶端经过滑轮延伸至滑行架的表面，钢丝筒的外壁上安装有摇柄，钢丝筒一侧的机架外壁上安装有卡座，卡座的顶端安装有挡板。本实用新型不仅实现了一体化台车便捷的提升作业，提高了一体化台车提升时的便利性，而且方便了对一体化台车进行便捷的驱动移动。



1. 一种移动式一体化台车,包括机架(1)和滑行架(5),其特征在于:所述机架(1)的内部设有滑行架(5),且滑行架(5)与机架(1)滑动连接,所述滑行架(5)的外壁上安装有提升台(4),所述滑行架(5)上方的机架(1)顶端安装有滑轮(8),所述滑行架(5)一侧的机架(1)外壁上安装有钢丝筒(13),所述钢丝筒(13)的表面设有钢丝绳(7),且钢丝绳(7)的顶端经过滑轮(8)延伸至滑行架(5)的表面,所述钢丝筒(13)的外壁上安装有摇柄(12),所述钢丝筒(13)一侧的机架(1)外壁上安装有卡座(10),所述卡座(10)的顶端安装有挡板(11)。

2. 根据权利要求1所述的一种移动式一体化台车,其特征在于:所述机架(1)的底端对称安装有行走轮(2),所述行走轮(2)一侧的机架(1)底端对称安装有辅助轮(3),所述滑行架(5)上方的机架(1)外壁上安装有手柄(9)。

3. 根据权利要求1所述的一种移动式一体化台车,其特征在于:所述机架(1)两侧的外壁上皆安装有螺纹套(16),所述螺纹套(16)的内部皆设有螺纹杆(17),且螺纹杆(17)的两端皆延伸至螺纹套(16)的外部。

4. 根据权利要求3所述的一种移动式一体化台车,其特征在于:所述螺纹杆(17)的顶端固定有驱动柄(15),所述螺纹杆(17)的底端固定有地脚(18)。

5. 根据权利要求1所述的一种移动式一体化台车,其特征在于:所述滑行架(5)两侧机架(1)内部皆设有滑梁(14),所述滑行架(5)两侧的外壁上皆安装有滚轮(6)。

6. 根据权利要求5所述的一种移动式一体化台车,其特征在于:所述滚轮(6)与滑行架(5)活动连接,且滚轮(6)与滑梁(14)滑动连接。

一种移动式一体化台车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一体化台车技术领域,具体为一种移动式一体化台车。

背景技术

[0002] 一体化台车作为仓储物流职业转移的强力助手,为仓储作业提供了极大的便利,不仅提高工作功率,还保证了作业人员的安全,使工作愈加轻松,装卸搬运活动渗透到物流的各个环节,成为物流活动能否顺利进行的关键,物流货物之间一定的高度差,再搬运输送时会使得物体的提升运输变得困难,单纯通过人工进行提升搬运必然会增大劳动力的使用,也会造成生产效率的降低,一种移动式一体化台车在物体搬运时有着重要的应用。

[0003] 现有的此类一体化台车在使用时一般不便于便捷的提升作业,太大的影响了一体化台车提升时的便利性,给人们的操作使用带来了很大的不便。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种移动式一体化台车,以解决上述背景技术中提出一体化台车不便于便捷的提升作业的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种移动式一体化台车,包括机架和滑行架,所述机架的内部设有滑行架,且滑行架与机架滑动连接,所述滑行架的外壁上安装有提升台,所述滑行架上方的机架顶端安装有滑轮,所述滑行架一侧的机架外壁上安装有钢丝筒,所述钢丝筒的表面设有钢丝绳,且钢丝绳的顶端经过滑轮延伸至滑行架的表面,所述钢丝筒的外壁上安装有摇柄,所述钢丝筒一侧的机架外壁上安装有卡座,所述卡座的顶端安装有挡板。

[0006] 优选的,所述机架的底端对称安装有行走轮,所述行走轮一侧的机架底端对称安装有辅助轮,所述滑行架上方的机架外壁上安装有手柄。

[0007] 优选的,所述机架两侧的外壁上皆安装有螺纹套,所述螺纹套的内部皆设有螺纹杆,且螺纹杆的两端皆延伸至螺纹套的外部。

[0008] 优选的,所述螺纹杆的顶端固定有驱动柄,所述螺纹杆的底端固定有地脚。

[0009] 优选的,所述滑行架两侧机架内部皆设有滑梁,所述滑行架两侧的外壁上皆安装有滚轮。

[0010] 优选的,所述滚轮与滑行架活动连接,且滚轮与滑梁滑动连接。

[0011] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:该一体化台车不仅实现了一体化台车便捷的提升作业,提高了一体化台车提升时的便利性,而且方便了对一体化台车进行便捷的驱动移动;

[0012] (1)通过摇柄驱动钢丝筒旋转,由钢丝筒驱动钢丝绳移动,在滑轮的配合下,钢丝绳依次缠绕在钢丝筒的表面,由钢丝绳带动滑行架和提升台往上移动,来对提升台的高度进行提升调节,来方便将物体放置在提升台的表面进行提升作业,实现了一体化台车便捷的提升作业,提高了一体化台车提升时的便利性;

[0013] (2) 通过将行走轮和辅助轮与机架安装一起,行走轮和辅助轮来方便机架进行位置的移动,由地脚与地面接触,地脚来起到制动的作用,实现了一体化台车便捷的驱动移动,方便了对一体化台车进行位置的调节;

[0014] (3) 通过当滑行架往上移动时,滑行架带动滚轮移动,滚轮在滑梁的表面滑动,滚轮和滑梁进行滑动支撑,来使滑行架和提升台可靠的移动,实现了一体化台车可靠的提升移动,提高了一体化台车提升时的稳定性。

附图说明

[0015] 图1为本实用新型的三维立体结构示意图;

[0016] 图2为本实用新型的钢丝绳正视剖面结构示意图;

[0017] 图3为本实用新型的钢丝筒侧视剖面结构示意图;

[0018] 图4为本实用新型的滚轮侧视剖面结构示意图。

[0019] 图中:1、机架;2、行走轮;3、辅助轮;4、提升台;5、滑行架;6、滚轮;7、钢丝绳;8、滑轮;9、手柄;10、卡座;11、挡板;12、摇柄;13、钢丝筒;14、滑梁;15、驱动柄;16、螺纹套;17、螺纹杆;18、地脚。

具体实施方式

[0020] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0021] 请参阅图1-4,本实用新型提供一种实施例:一种移动式一体化台车,包括机架1和滑行架5,机架1的内部设有滑行架5,且滑行架5与机架1滑动连接,滑行架5的外壁上安装有提升台4,滑行架5上方的机架1顶端安装有滑轮8,滑行架5一侧的机架1外壁上安装有钢丝筒13,钢丝筒13的表面设有钢丝绳7,且钢丝绳7的顶端经过滑轮8延伸至滑行架5的表面,钢丝筒13的外壁上安装有摇柄12,钢丝筒13一侧的机架1外壁上安装有卡座10,卡座10的顶端安装有挡板11,挡板11与卡座10活动连接;

[0022] 使用时通过旋转摇柄12,在机架1的支撑下,摇柄12驱动钢丝筒13旋转,由钢丝筒13驱动钢丝绳7移动,在滑轮8的配合下,钢丝绳7依次缠绕在钢丝筒13的表面,由钢丝绳7带动滑行架5和提升台4往上移动,来对提升台4的高度进行提升调节,来方便将物体放置在提升台4的表面进行提升作业,转动挡板11,在卡座10的支撑下,挡板11对摇柄12进行限位支撑,来对摇柄12和钢丝筒13起到制动的作用,实现了一体化台车便捷的提升作业,提高了一体化台车提升时的便利性;

[0023] 机架1的底端对称安装有行走轮2,行走轮2一侧的机架1底端对称安装有辅助轮3,滑行架5上方的机架1外壁上安装有手柄9,机架1两侧的外壁上皆安装有螺纹套16,螺纹套16的内部皆设有螺纹杆17,且螺纹杆17的两端皆延伸至螺纹套16的外部,螺纹杆17的顶端固定有驱动柄15,螺纹杆17的底端固定有地脚18;

[0024] 使用时通过将行走轮2和辅助轮3与机架1安装一起,行走轮2和辅助轮3来方便机架1进行位置的移动,旋转驱动柄15,由驱动柄15驱动螺纹杆17旋转,在螺纹杆17和螺纹套16的配合下,由螺纹杆17带动地脚18往下移动,由地脚18与地面接触,地脚18来起到制动的

作用,实现了一体化台车便捷的驱动移动,方便了对一体化台车进行位置的调节;

[0025] 滑行架5两侧机架1内部皆设有滑梁14,滑行架5两侧的外壁上皆安装有滚轮6,滚轮6与滑行架5活动连接,且滚轮6与滑梁14滑动连接;

[0026] 使用时通过将滑梁14与机架1安装一起,将滚轮6与滑行架5安装一起,当滑行架5往上移动时,滑行架5带动滚轮6移动,滚轮6在滑梁14的表面滑动,滚轮6和滑梁14进行滑动支撑,来使滑行架5和提升台4可靠的移动,实现了一体化台车可靠的提升移动,提高了一体化台车提升时的稳定性。

[0027] 本申请实施例在使用时:首先通过旋转摇柄12,在机架1的支撑下,摇柄12驱动钢丝筒13旋转,由钢丝筒13驱动钢丝绳7移动,在滑轮8的配合下,钢丝绳7依次缠绕在钢丝筒13的表面,由钢丝绳7带动滑行架5和提升台4往上移动,来对提升台4的高度进行提升调节,来方便将物体放置在提升台4的表面进行提升作业,转动挡板11,在卡座10的支撑下,挡板11对摇柄12进行限位支撑,来对摇柄12和钢丝筒13起到制动的作用,之后通过将行走轮2和辅助轮3与机架1安装一起,行走轮2和辅助轮3来方便机架1进行位置的移动,旋转驱动柄15,由驱动柄15驱动螺纹杆17旋转,在螺纹杆17和螺纹套16的配合下,由螺纹杆17带动地脚18往下移动,由地脚18与地面接触,地脚18来起到制动的作用,再通过将滑梁14与机架1安装一起,将滚轮6与滑行架5安装一起,当滑行架5往上移动时,滑行架5带动滚轮6移动,滚轮6在滑梁14的表面滑动,滚轮6和滑梁14进行滑动支撑,来使滑行架5和提升台4可靠的移动,来完成一体化台车的使用工作。

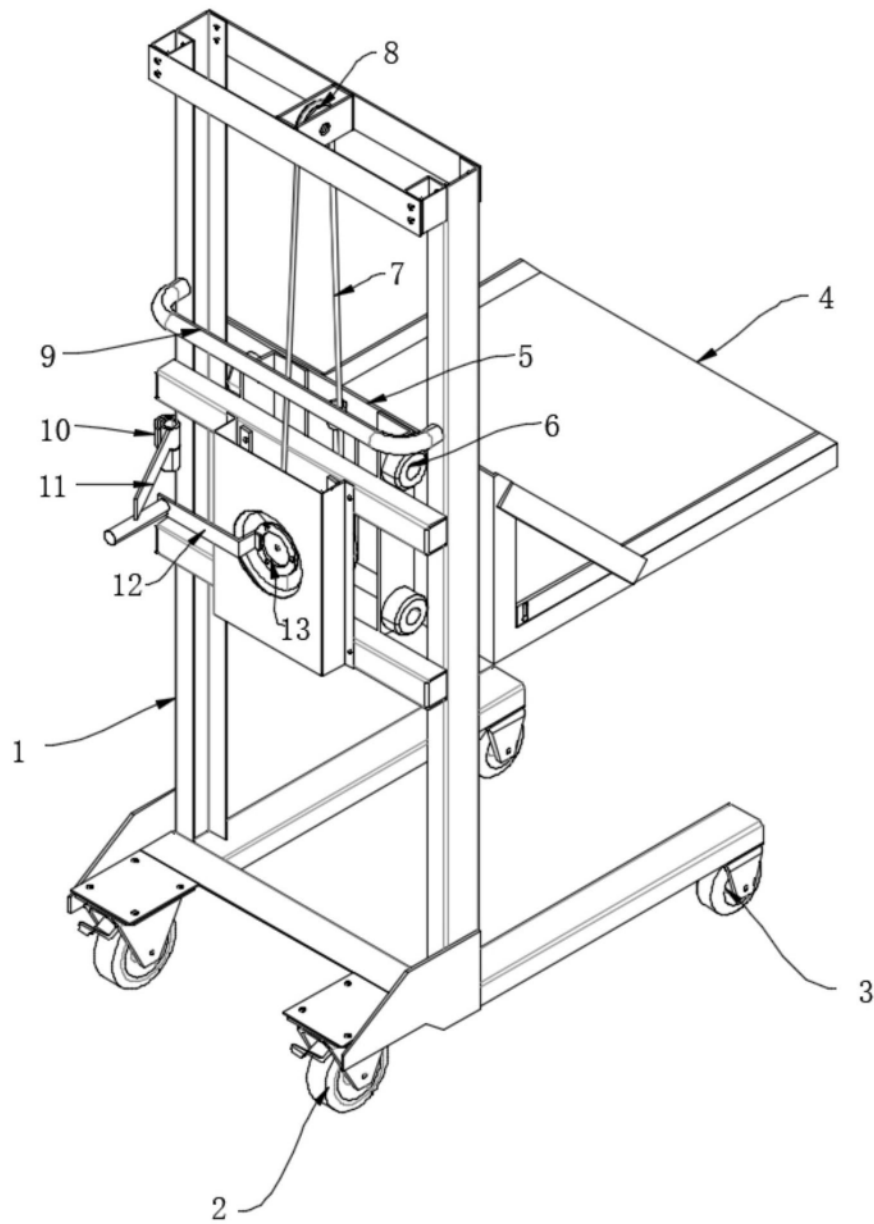


图1

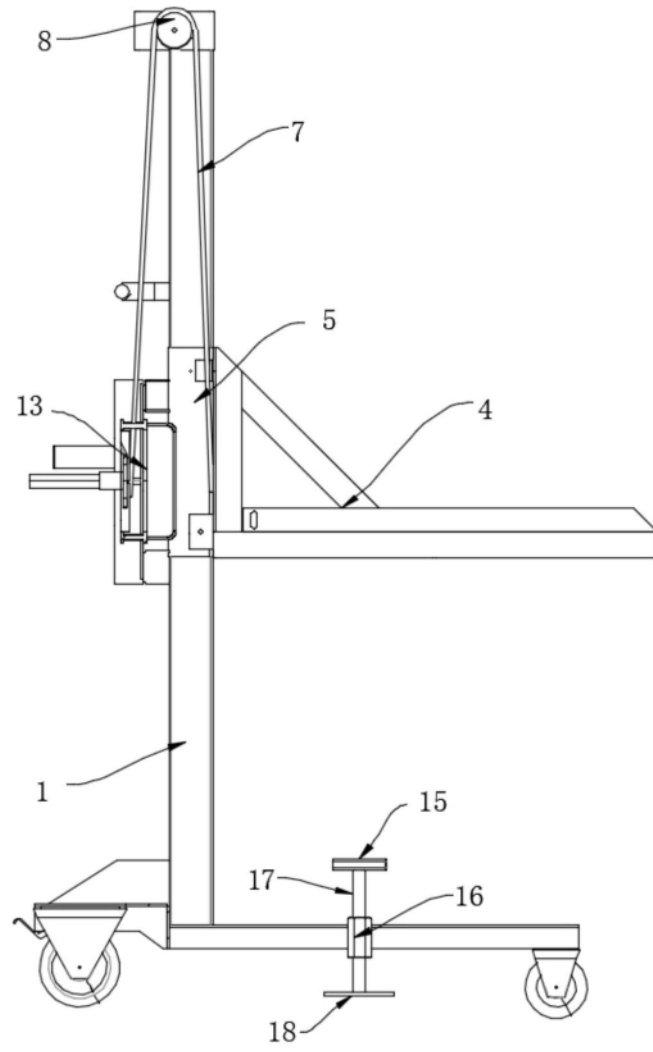


图2

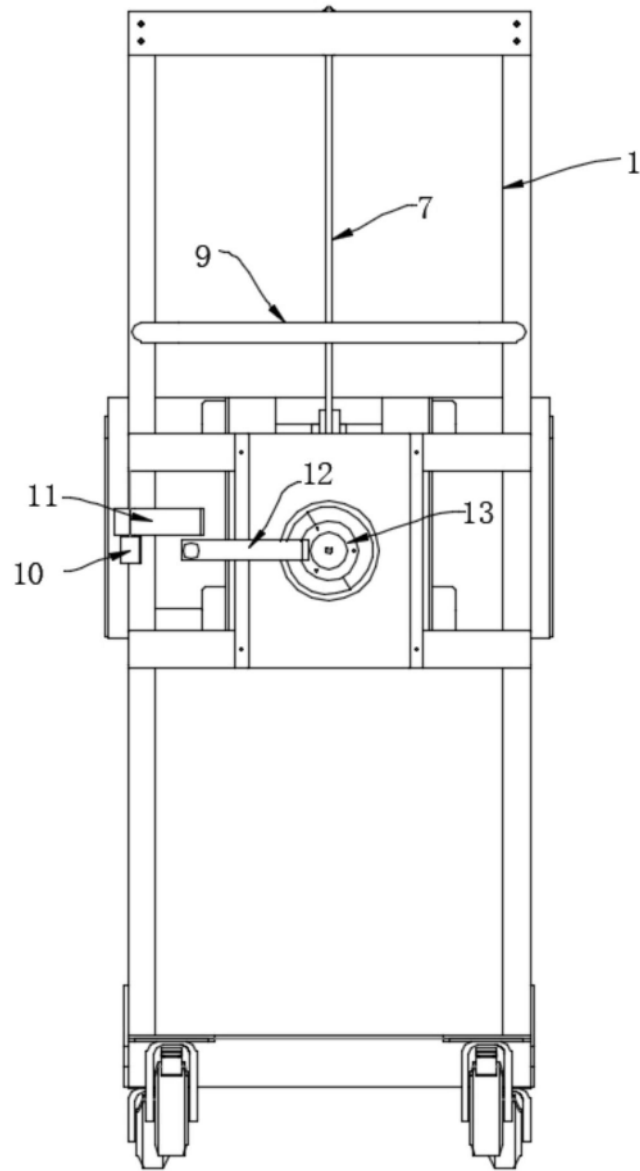


图3

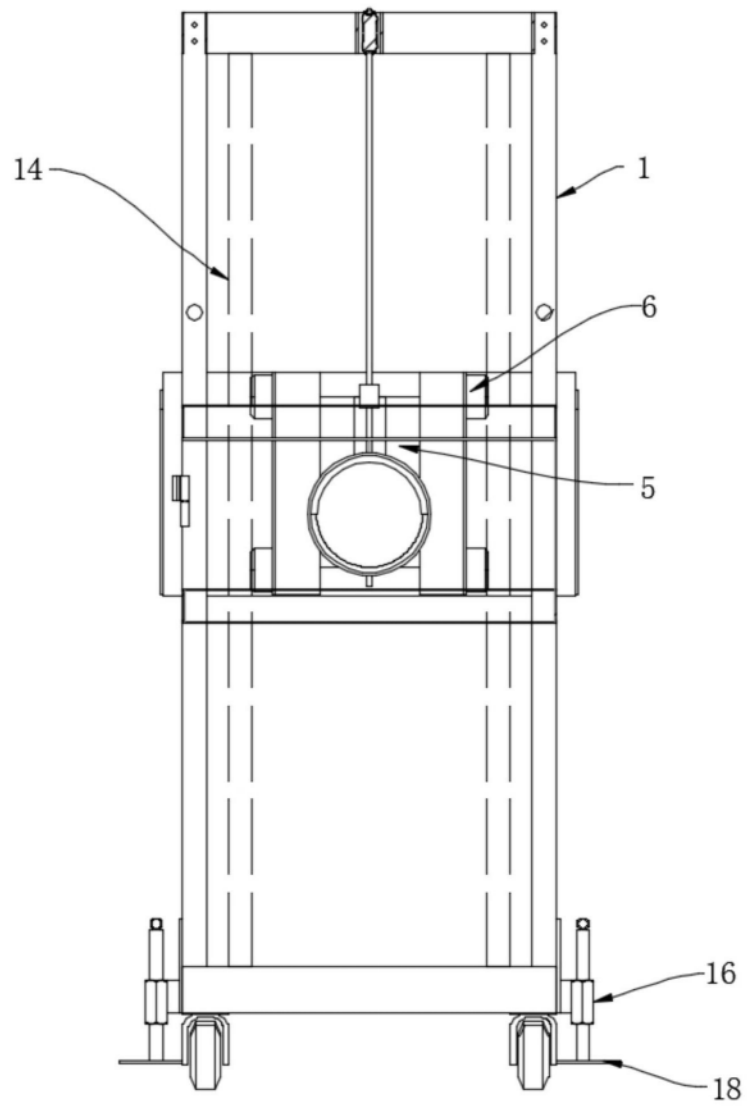


图4