



República Federativa do Brasil
Ministério do Desenvolvimento, Indústria
e do Comércio Exterior
Instituto Nacional da Propriedade Industrial.

(21) **PI 0901851-4 A2**

(22) Data de Depósito: 15/05/2009
(43) Data da Publicação: 22/05/2012
(RPI 2159)



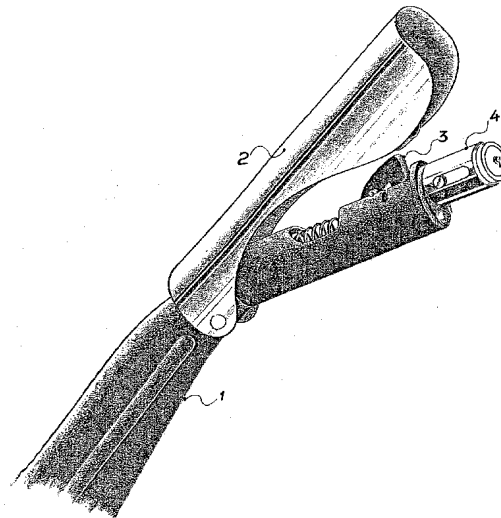
(51) *Int.Cl.:*
B60T 7/10
B60R 25/08

(54) **Título:** ALAVANCA PARA FREIO DE MÃO DE AUTOMÓVEL

(73) **Titular(es):** Jayme de Oliveira Franco

(72) **Inventor(es):** Jayme de Oliveira Franco

(57) **Resumo:** Alavanca para freio de mão de automóvel, patente de invenção pertencente ao campo de auto-peças, constituída de um punho móvel (2) que ao ser apertado empurra o gatilho (3) para baixo destravando o martelete da cremalheira, liberando o freio de mão. Para utilizar o freio de mão como anti-furto, pressiona-se o botão (4) dentro da alavanca (1), impedindo que o gatilho (3), em baixo do punho móvel (2), seja empurrado para baixo, mantendo o automóvel freado. Para destravar usa-se uma chave no botão (4) da alavanca (1) deixando subir o botão (4) livrando o gatilho (3)





ALAVANCA PARA FREIO DE MÃO DE AUTOMÓVEL

Refere-se a presente patente de invenção, pertencente ao campo de auto-peças, a um dispositivo que utiliza um punho móvel que ao ser apertado, destrava a alavanca do freio de 05 mão, liberando o veículo do freio nas rodas traseiras. Para que o freio de mão não seja solto e as rodas traseiras liberadas, o botão que fica na extremidade da alavanca é empurrado para dentro da mesma, trancando o sistema. Desta forma, o botão impede que o gatilho, que fica em baixo do 10 punho, seja movimentado, liberando o automóvel do freio de mão.

Hoje, como se sabe, a alavanca do freio de mão dispõe de um botão em sua extremidade que, uma vez pressionado, destrava o sistema.

15 O modelo presente oferece um novo conceito de destravamento do freio de mão, que é feito de forma mais moderna e praticamente automática, porque ao apertar a empunhadura destrava o freio sem recorrer ao aperto pelo dedo polegar do botão que fica na extremidade da alavanca, como 20 funciona atualmente.

O sistema, objeto deste descritivo, incorpora também um anti-furto: ao acionar o freio de mão do veículo, pressiona-se um botão que ao penetrar na alavanca, tranca o sistema. Para liberar o freio usa-se uma chave própria, 25 girando meia volta, a fechadura deixa subir o botão livrando

o gatilho. Apertando a empunhadura a mesma empurra o gatilho que destrava o martetele da cremalheira existente no antigo sistema.

Com referência ao estado da técnica não existe nada
05 similar, mas o mesmo inventor depositou em 2002 como MU
8200944-9, sob o título "capa de ferro para freio de mão de
veículo", que funciona como anti-furto. Este sistema utiliza
o mesmo freio de mão do veículo, embutido numa capa de ferro
10 com fechadura, que ao ser trancada impede o destravamento do
freio. Nos desenhos que acompanham e integram este relatório,
a fig.1 mostra o freio com a empunhadura levantada,
aparecendo o gatilho e a mola que empurra o mesmo. A fig. 2
mostra o freio trancado e o botão empurrado, e a fig. 3
15 mostra o freio destrancado.

Como se infere dos desenhos, a alavanca (1), objeto
deste invento, possui um punho móvel (2), que ao ser apertado
empurra o gatilho (3) para baixo destravando assim o
martetele da cremalheira, liberando o freio de mão, sendo que
20 o martetele e a cremalheira fazem parte do antigo sistema. Ao
pressionar o botão (4), o mesmo penetra na alavanca (1),
impedindo que o gatilho (3), que fica em baixo do punho móvel
(2) seja empurrado para baixo, mantendo o automóvel freado.

REIVINDICAÇÃO

1° ALAVANCA PARA FREIO DE MÃO DE AUTOMÓVEL,
constituído de um martelete que trava o freio através de uma
cremalheira, caracterizada por um punho móvel (2), um gatilho
05 (3) localizado abaixo do punho móvel (2).

2° ALAVANCA PARA FREIO DE MÃO DE AUTOMÓVEL de acordo
com a reivindicação (1), caracterizada por uma fechadura no
botão (4).

3° ALAVANCA PARA FREIO DE MÃO DE AUTOMÓVEL de acordo
10 com a reivindicação (1 e 2), caracterizada por um botão (4)
que trava o gatilho (3)

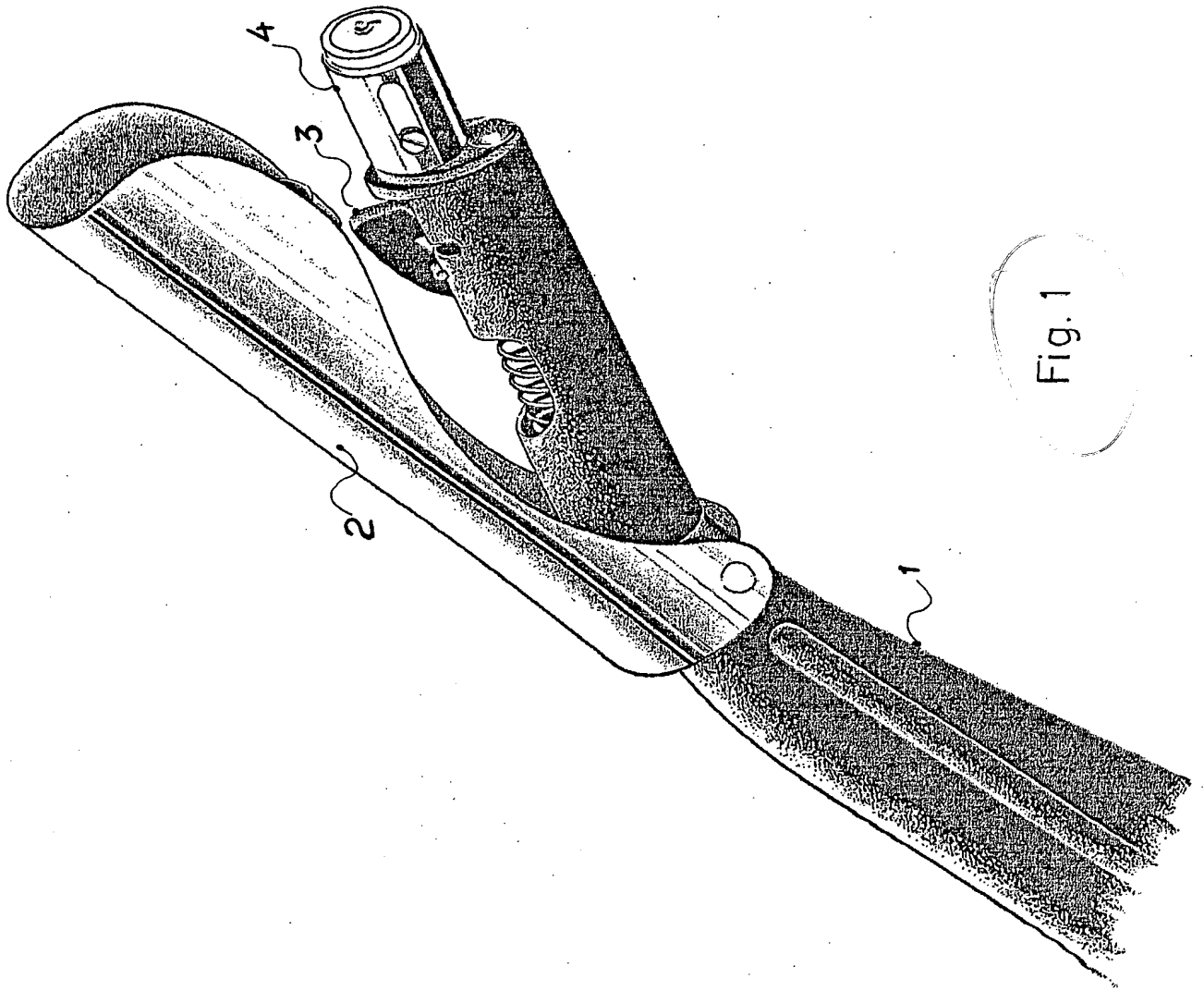


Fig. 1

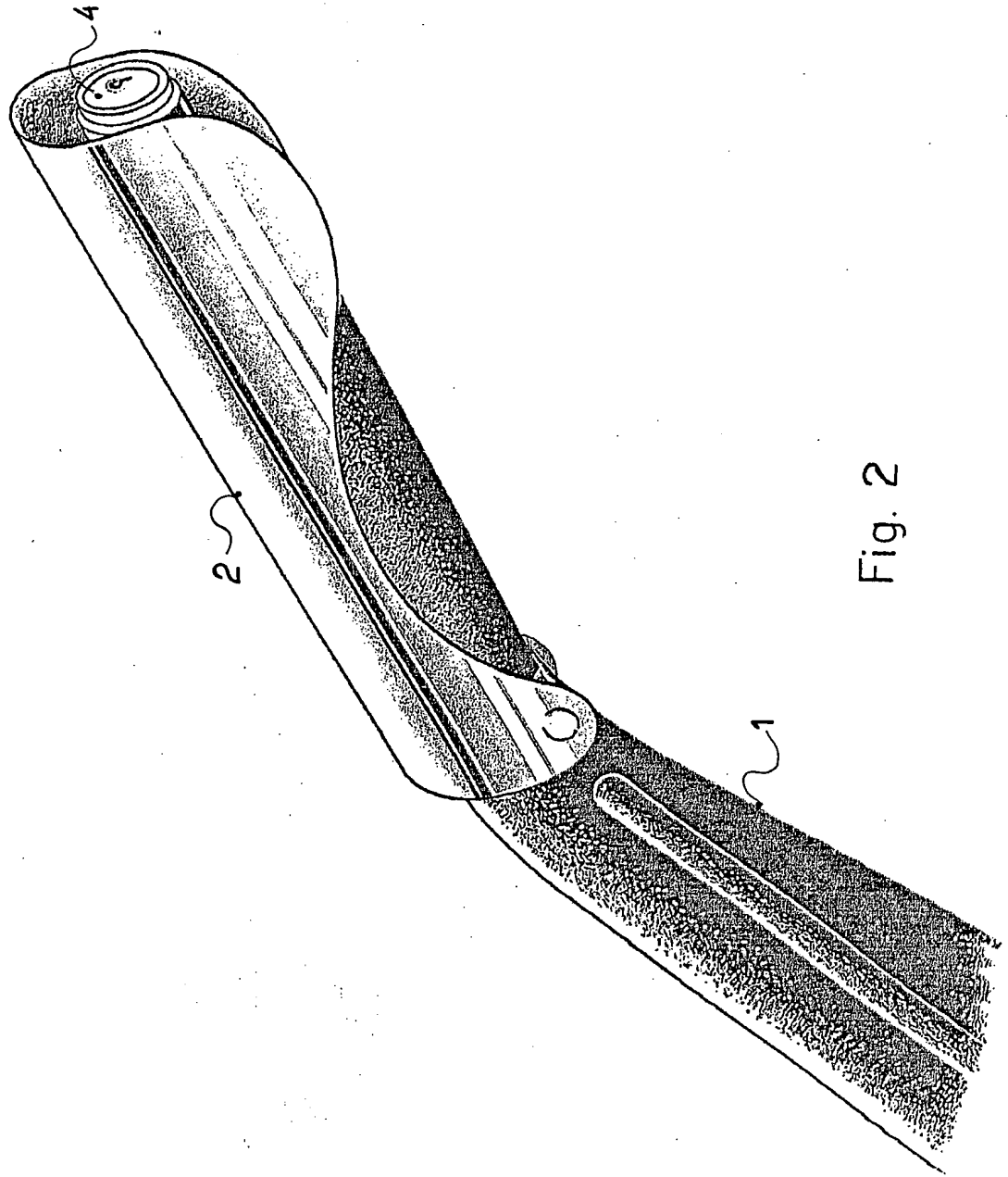


Fig. 2

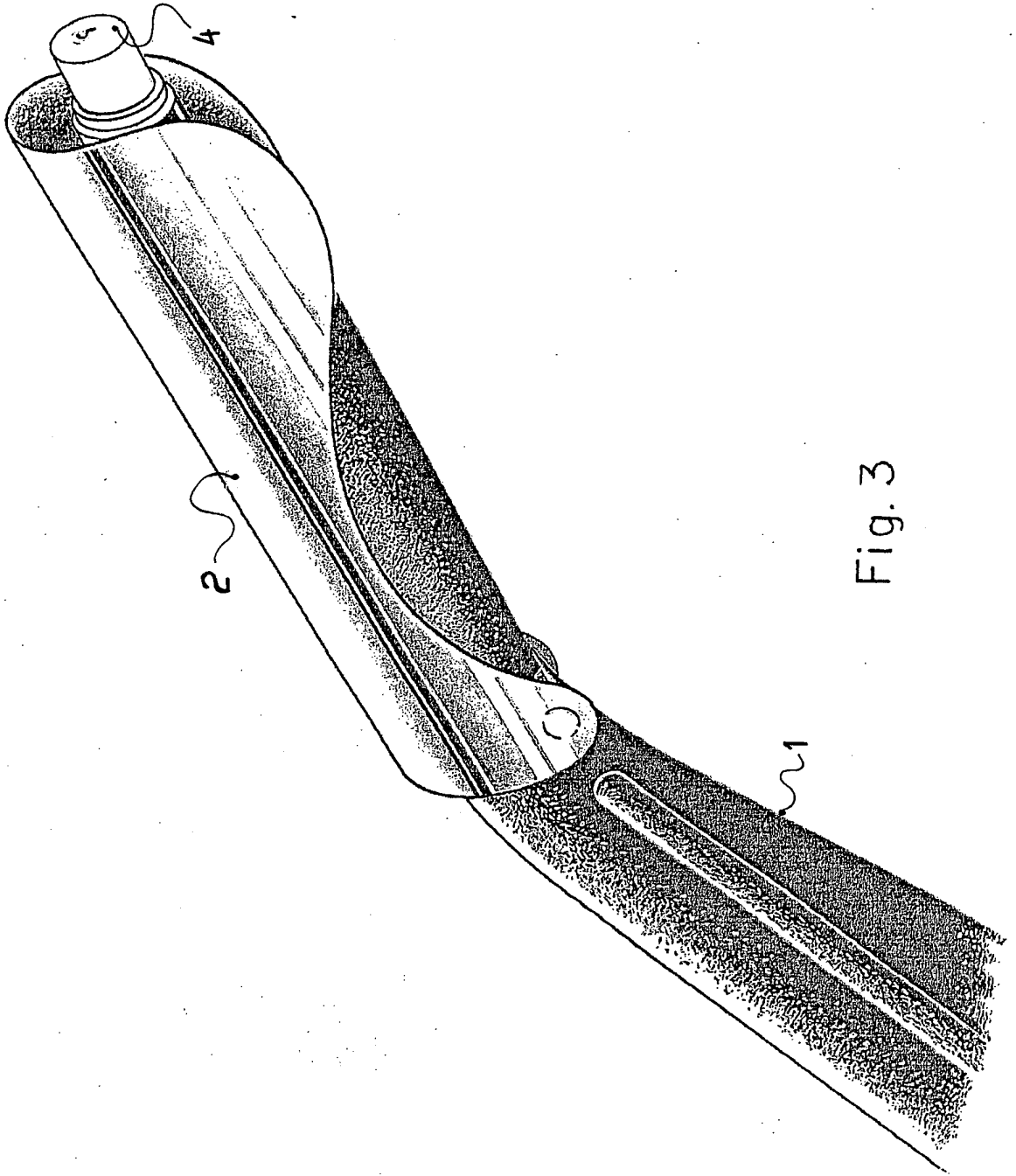


Fig. 3

R-0901854-4

RESUMO

05 "Alavanca para freio de mão de automóvel," patente de invenção pertencente ao campo de auto-peças, constituída de um punho móvel (2) que ao ser apertado empurra o gatilho (3) para baixo destravando o martelete da cremalheira, liberando o freio de mão. Para utilizar o freio de mão como anti-furto, pressiona-se o botão (4) dentro da alavanca (1), impedindo que o gatilho (3), em baixo do punho móvel (2), seja empurrado para baixo, mantendo o automóvel freado. Para 10 destravar usa-se uma chave no botão (4) da alavanca (1) deixando subir o botão (4) livrando o gatilho (3).