

Warszawa, 19 listopada 1938 r.

URZĄD PATENTOWY



B62m 25/06²

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 27305.

Kl. 63 k, 15.

Rudolf Schmidt
(Włodzimierz, Polska).

Przekładnia dwubiegowa do roweru.

Zgłoszono 3 marca 1937 r.
Udzielono 27 września 1938 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy przekładni dwubiegowej do roweru, która jest stosunkowo prosta w swym wykonaniu, przy czym dodatkowe koło zębate przekładni umieszczone jest wewnątrz wydrążonej tarczy napędowego zębatego koła łańcuchowego roweru.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania przekładni według wynalazku.

Fig. 1 przedstawia przekrój podłużny tej przekładni, a fig. 2 — częściowy widok z boku wnętrza tejże przekładni po zdjęciu tarczowej osłony oraz częściowy widok z boku przekładni wraz z jej tarczową osłoną.

Na fig. 1 przedstawiono przekładnię według wynalazku w położeniu, w którym

zębate koła przekładni nastawione są na bieg pierwszy, umożliwiającą powolną jazdę na rowerze. Ośka 1 korb 5 pedałów roweru, stanowiąca wraz z małym kołem zębatym 2 przekładni jedną całość, jest ustalona w swym położeniu za pomocą kulki 3, która wciskana jest za pomocą sprężyny śrubowej 4 w odnośne wyżłobienie obwodowe 17 ośki 1 pedałów.

Ośka 1 umieszczona jest w tulei 6, wstawionej w nasadę rurową ramy 7 roweru tak, aby jedynie ta ośka mogła być obracana za pomocą korb 5 pedałów.

Tuleja 6 jest zakończona od strony napędowego koła łańcuchowego 10 tarczą 8, umieszczoną mimośrodowo względem ośki 1, na której to tarczy osadzone jest kulko-

we łożysko 9. Na tym łożysku osadzone jest obrotowo napędowe koło łańcuchowe 10 przekładni, zaopatrzone równocześnie w zęby wewnętrzne 11, z którymi zazębia się małe koło zębate 2 przekładni, obracane za pomocą korb 5 pedałów. Tarcza napędowego koła łańcuchowego 10 zaopatrzona jest na swej stronie wewnętrznej w osiem promieniowych rowków 14. W otworze, wykonanym w tarczy małego koła zębatego 2 przekładni, osadzony jest sworzeń 12, utrzymywany w swym położeniu za pomocą płaskiej sprężyny 13.

Aby nastawić przekładnię na bieg drugi, należy stosunkowo lekko uderzyć prawą nogą o odnośną korbę 5 pedałów. Wskutek tego ośka 1 zostaje przesunięta w lewo, przy czym kulka 3 zaskakuje w następne wyżłobienie obwodowe 18 tej oski pod działaniem nacisku sprężyny śrubowej 4. Jednocześnie małe koło zębate 2 przekładni, stanowiące wraz z oską 1 jedną całość, zostaje wysunięte z wewnętrznych zębów 11 koła łańcuchowego 10, przy czym tkwiący w kole 2 sworzeń 12 zostaje wsunięty w jeden z ośmiu promieniowych rowków 14 napędowego koła łańcuchowego 10. Dzięki temu umożliwiony jest napęd rowe-

ru bezpośrednio za pomocą koła łańcuchowego 10, a tym samym umożliwiona większa prędkość jazdy.

Po lekkim uderzeniu lewą nogą o odnośną korbę pedałów może być włączony z powrotem pierwszy bieg przekładni.

Zastrzeżenie patentowe.

Przekładnia dwubiegowa do roweru, składająca się z zębatego koła łańcuchowego, osadzonego mimośrodowo względem oski korb pedałów roweru i zaopatrzonego w wewnętrzne zęby, współpracujące z zewnętrznymi zębami małego koła przekładni, wykonanego w jednej całości z oską korb pedałów roweru, znamienna tym, że luźna tarcza zębatego koła łańcuchowego (10) przekładni posiada na swej wewnętrznej powierzchni osiem promieniowych rowków (14) w celu sprzęgania tej tarczy z oską (1) korb (5) pedałów roweru za pośrednictwem sworznia (12), osadzonego w tarczy małego koła zębatego (2) przekładni, przesuwanego wraz z tą oską.

Rudolf Schmidt.

Fig. 1

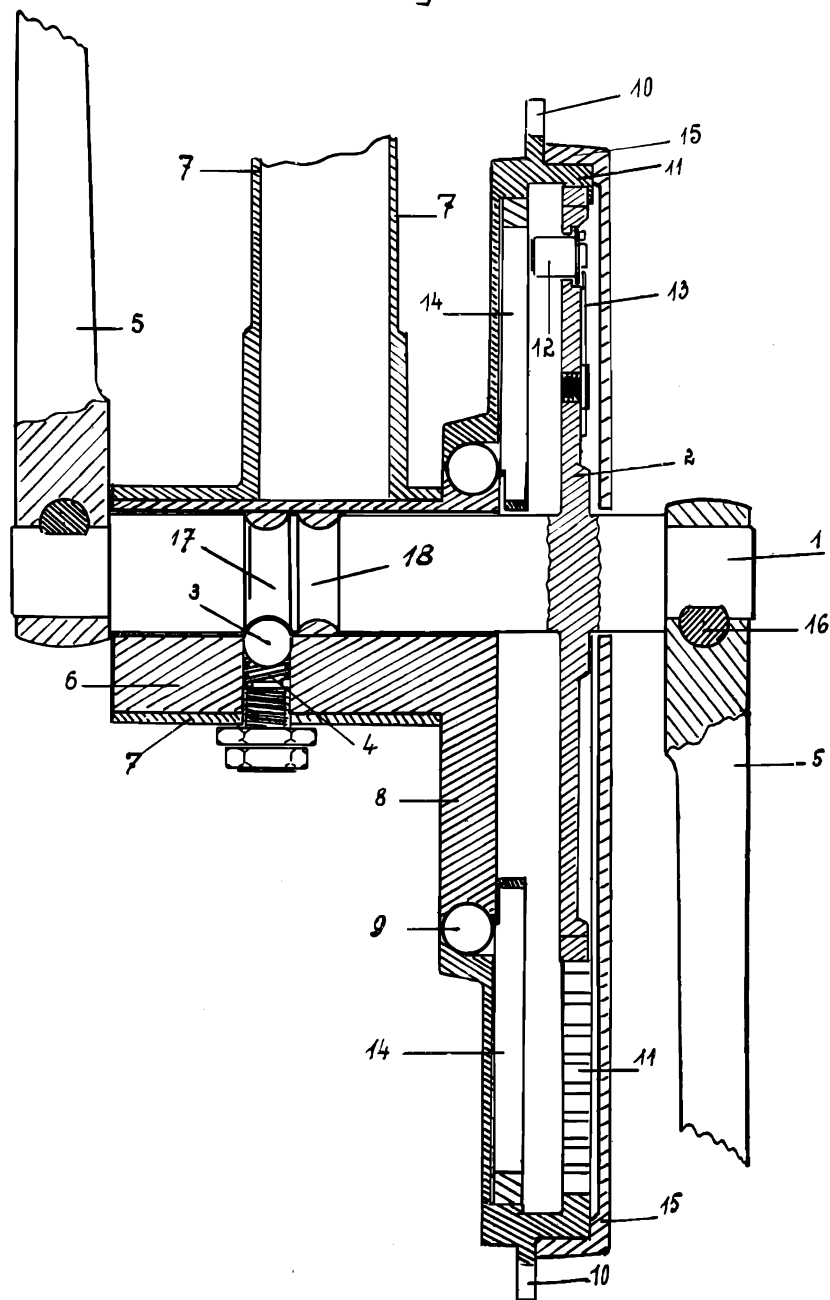


Fig. 2

