



[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 94216713.9

[51]Int.Cl⁵

B62B 1/00

[45]授权公告日 1995 年 6 月 21 日

[22]申请日 94.7.7 [24]颁证日 95.4.14

[73]专利权人 王宗富

地址 067300河北省兴隆县火车站铁院89号

[72]设计人 王宗富

[21]申请号 94216713.9

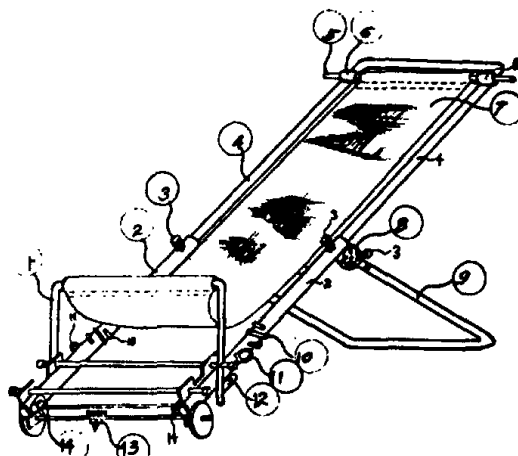
说明书页数:

附图页数:

[54]实用新型名称 躺椅式行李车

[57]摘要

一种能够半躺着休息的行李车,它是在已有的行李车上增加了一个吊垫和支架,吊垫一边与挡架连接,另一边与后车架连接;支架与前车架后部连接,人坐在吊垫上即可休息。



(BJ)第 1452 号

权 利 要 求 书

- 1、一种躺椅式行李车，是由车架、档架和车轮组成，其特征在于：行李车上还设有支架和吊垫；吊垫一头与挡架连接，另一头与车架连接， 支架设在车架后部与车架连接。
- 2、按照权利要求1所述的躺椅式行李车，其特征在于：吊垫前头与挡架套接， 后头与车架通过连杆5和接管6连接。
- 3、按照权利要求1所述的行李车，其特征在于：吊垫上设有腰带扣或圈和转扭。
- 4、按照权利要求1所述的躺椅式行李车，其特征在于：挡架1上和车架上设有接管6和连杆5。
- 5、按照权利要求1所述的躺椅式行李车，其特征在于：车架上还设有加高架17或连杆5。
- 6、按照权利要求1所述的躺椅式行李车，其特征在于：车架2上的车轮轴杆上设有防滑顶针13。
- 7、按照权利要求1所述的躺椅式行李车，其特征在于：车架2上还设有锁簧10和套环11，挡架上设有穿钉12。
- 8、按照权利要求1所述的躺椅式行李车，其特征在于：车架上还设有支座16或调板8。
- 9、按照权利要求1所述的躺椅式行李车，其特征在于：车架上还设有连接螺扭3。
- 10、一种躺椅式行李车，是由车架、挡架、车轮、吊垫和支架组成，其特征在于：车架2上设有围栏20，20与接管6连接。

说明书

躺椅式行李车

本实用新型涉及一种供人们旅行用的行李车，一种能供人在旅途中临时休息用的躺椅式行李车。

目前，公知的行李车是由车架，车轮和挡架组成，这种行李车使用单一，不能供人们在旅游中临时休息用。

本实用新型目的是提供一种躺椅式行李车，它不仅能供人们推拉行李物品用，而且还能方便的供人们临时休息用。

本实用新型目的是这样实现的：在由车架、车轮和挡架组成的行李车上，新设置了一个支架和一条吊垫，支架设在车架后部与车架连接，吊垫一头与挡架连接，另一头与车架连接。当挂上吊垫支上支架后则是一张躺椅，当收起吊垫和支架时则成了一辆可带物的行李车。

由于采用了上述方案，它极方便的给外出旅行的人们提供了一个美好的用具，该技术只在原有车上增设，结构简单，制做方便。

下面将结合附图和实施例对本实用新型作进一步说明：

图1是本方案第一实施例立体结构显示图。

图2是第二个实施例立体显示图。

图3是另一设计加高架显示图。

图4是连杆设在车架中间方案显示图。

图5是第二方案吊垫形状显示图。

图6是支架第二方案的另一设计图。

图7是第三方案围栏显示图。

图中1挡架 2车架 3、连接螺扭 4、车架 5连杆 6接管 7吊垫 8调板
9支架 10锁簧 11套环 12穿钉 13防滑顶针 14支架管 15挡头 16支座
17加高架 18吊垫 19调孔 20围栏

在图1中，本方案选用的是套管式连接车架作为设计基础，作为设计基础的已有技术还可选用折叠式或其它公知的结构式设计出本实用新型方案。在本方案中，车架2和4为套入式连接，连接处设置了可拧动带螺纹的连接螺扭3，该3是控制车架之间在重力下随意活动的部件。在车架2前部有一挡架1，该1上连接着本案发明点吊垫7，吊垫7是直接套在挡架1上的，吊垫由布类或其它可承重人体的材料制作；吊垫7后部通过连杆5由接管6连接。6是一小节金属管，它对称设置焊接在车架两侧正面。连杆5是一根金属管或棍，它与吊垫及6为穿式连接，可抽出放置。调板8是两块铁板，其中一块是多半圆形，与车架2焊接，如采用折叠行李车作本发明基础时，该板还可以焊在车架4上；另一块是圆形板，它上边焊有一小节管或棍，此棍

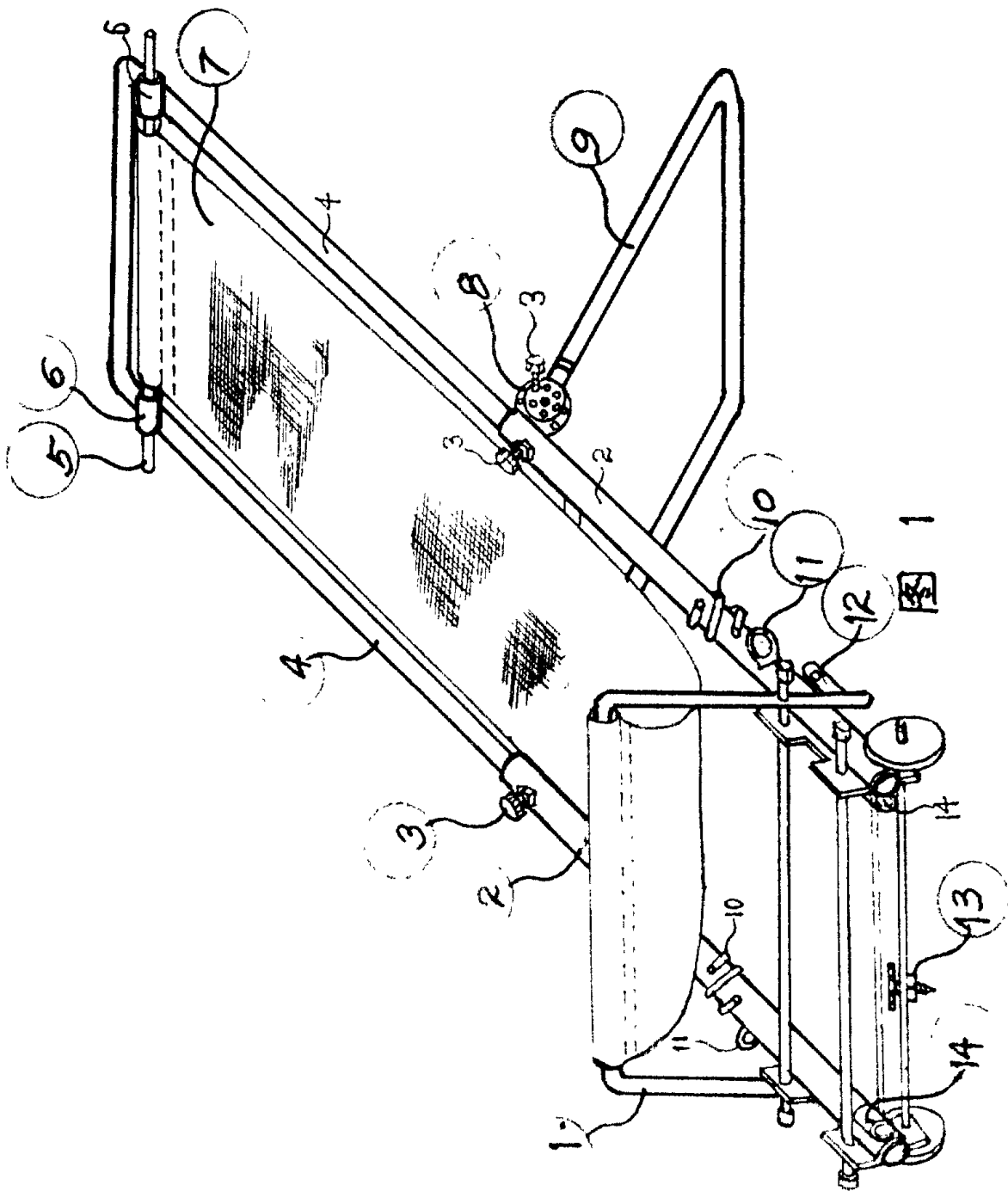
与支架9连接；两块板上设有多个小孔，并还设有一个连接螺扭3；两板由一个铆钉连接，板动9可顺向折叠，折叠角度及固定由3控制，调角度时拧出3，对好角度再将3拧入即可。支架9呈U字形，它套接在小圆板调板8上的小棍上固定住，起支撑作用，该支架是本发明的第二发明点；支架9和吊垫7共同构成本方案的目的，躺椅式行李车。锁簧10是一呈弹簧形金属环，它套在车架2上。套环11是一个焊在车架上的铁环。穿钉12是一小铁棍，其上有一孔，它焊接在挡架1上。拉物品或当椅时，12穿入11内并探出，转动10将锁簧一头旋进12上的小孔内，从而使12、11和10成一体起固定挡架1的作用，防滑顶针13有一转盘，盘中有一根带螺纹的杆；将一个螺母焊在车轮轴上，再将13拧入。躺椅张开时将13拧下顶住地面，防止躺椅滑动。支架管14是焊在车架2前端里侧的一节小管；支架9卸下后插入此管14中放置。收起或拉物品时，先将5抽出，再将7绕在1上即可。

本实用新型的第二个方案(图2)是将两接管6焊设在挡架1上，同时在将吊垫18加宽，如图5所示，这样躺椅可加宽到一倍以上，从而使人休息更舒适。如采用天津光亚厂生产的行李车作基础，锁簧10可设在挡架1上即可控制挡架滑动，而其它部件设计仍可采用任何一种行李车结构作基础。支座16呈管式焊的车架2上，折叠式也可焊在车架4上，16上有一连接螺扭3，支架9插在支座16内由3拧紧控制。16也可是一棍式，而9套在上边连接，这时的3设否均可。挡头15是焊在车架上的一金属块，目的是支架9管内放置连杆5时，从支架管14穿入的支架顶挡在15上防止5滑出丢失。如使用张开成躺椅时，将吊垫18两头搭对在接管6处由连杆5穿入连接即可成为一张较宽的躺椅。上述第一和第二方案中的车架4上的接管6也可不设，只可将连杆5直接插设在车架当中，如图4所示，此时的连杆5也可制成手表轴式弹性插在车架4上。上述连杆5也可不设，可制成加高架17样式设置，17上接管6设否均可。上述支座16还可采用图6方法焊在车架外侧上，而支架9穿在16中由3控制，此方案支架上设有多个调孔19，3拧入19中使9达到固定，该方案目的是方便躺椅的角度。

本实用新型第三个方案是利用吊垫制成可推小孩的躺椅式行李车，在这个方案中将相应高度的车架2上焊设一个接管6，将围栏20两端卡在6内即可成为一辆旅行中临时推小孩的车。20是由金属材料制成，呈半圆形，该方案可不设支架9，只设吊垫和围栏即可，如图7所示。

本实用新型可相应的作下述变化，它们都没有离开本发明的联质。

上述吊垫两头除制成套外还可制成两头或一头为腰带扣式或蓬布及凡布包上的圈和转扭式，当然也可采用蓬帐上的木棍别扣式制做或布绳制做以及其它易连接的方法制做，如钩等。上述支架还可设在车架接合处任一边车架上。上述三个方案中的吊垫还可与车架2连接；2上可设6、5或17。上述三个方案各部件可以互相调换或调位组制。上述行李车可选用市场上任何一种构造车制做本发明的躺椅式行李车。



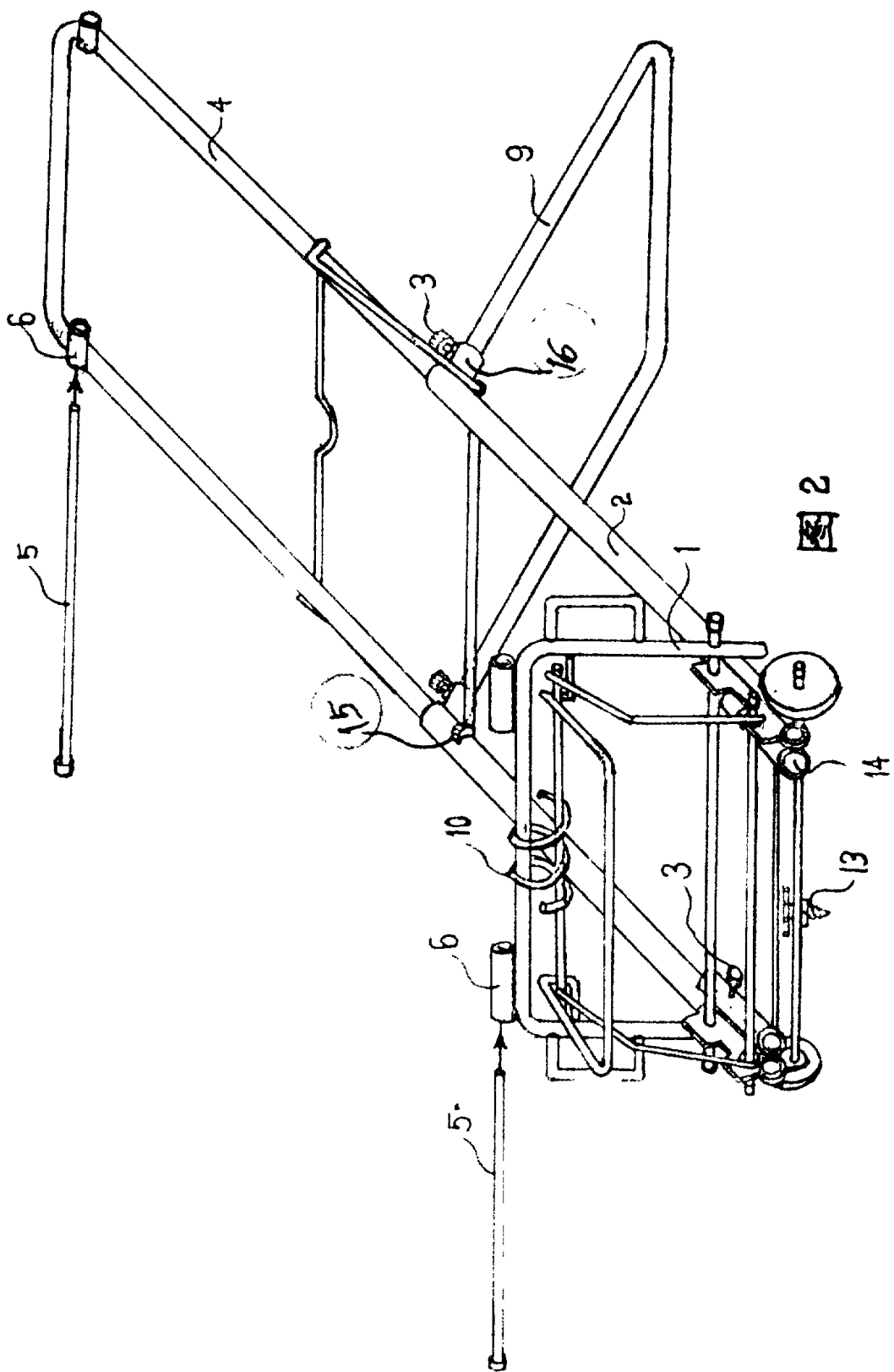


图 2

