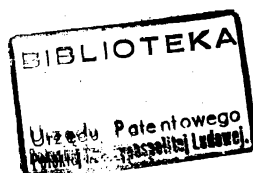


2

Opublikowano dnia 20 grudnia 1956 r.



F 16d 71/04



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 39265

Kl. 47 c, 17/02

Biuro Projektów Urządzeń Przemysłu Hutniczego *) 47c, 71/04
 Przedsiębiorstwo Państwowe

Gliwice, Polska

Urządzenie do samoczynnego nastawiania stałego odstępu szczęk od bębna hamulcowego niezależnie od stopnia zużycia tych szczęk

Patent trwa od dnia 20 września 1955 r.

Właściwe działanie hamulców szczękowych zapewnia się między innymi przez zachowanie stałego odstępu szczęk od bębna hamulcowego. Zwiększanie się tego odstępu w miarę zużycia szczęk wymaga więc jego ciągłego nastawiania.

Znane urządzenia do samoczynnego nastawiania tego odstępu posiadają postać hydraulicznych lub śrubowych urządzeń wyrównawczych. Niedogodnością tych urządzeń jest ich skomplikowana budowa. Przedmiot wynalazku dzięki swej prostej budowie jest tani i prosty w użyciu. Istotą wynalazku jest odpowiednie zamocowanie sworzni wyrównawczych w obudowie ha-

mulca umożliwiające ich jednokierunkowy przesuw wpływający bezpośrednio na wyrównanie odstępu szczęk.

Na załączonym rysunku przedstawiono hamulec w stanie zluzowanym, wyposażony w urządzenie według wynalazku. Odstępem *a* między szczękami i bębnem hamulcowym, odpowiadają luzu *k*, znajdujące się między przymocowanymi do ramion 1 dźwigni hamulcowych uchami 2, a kulistymi zakończeniami sworzni wyrównawczych 3. Sworznie 3 są zakleszczone w trójdzielnych tulejach stożkowych zaciskanych sprężynami, osadzonymi w obudowie hamulca. Takie osadzenie sworzni 3 umożliwia ich wyciąganie z obudowy przy użyciu małej siły, zaś przesuwowi powrotnemu tych sworzni zapobiega progresywny wzrost tulei stożkowych. Je-

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcami wynalazku są inż. Zygmunt Bujakowski i inż. Stanisław Chmielniak.

żeli zwiększy się odstęp szczęk od bębna hamulcowego na skutek zużycia się tych szczęk, wówczas przy zahamowaniu siłą P , po swobodnym przesuwie dźwigni hamulcowych na odległość a , k , ucha 2 zaczepia o kuliste zakończenie sworzni 3 i pod wpływem siły P wyciągną je z zaciskanych sprężynami trójdzielnymi tulei stożkowych o wielkość odpowiadającą zużyciu się szczęk. Występujące przy zwalnianiu hamulca siły masowe są tak małe, że nie powodują powrotnego przesuwu sworzni 3, przez co ustala się żądany odstęp szczęk od bębna hamulcowego, wynoszący stałą wielkość a , odpowiadającą wielkości przesunięcia k .

Opisany wyżej hamulec szczękowy z urządzeniem samonastawczym szczęk nadaje się szczególnie do zastosowania w urządzeniach dźwigowych.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie do samoczynnego nastawiania stałego odstępu szczęk od bębna hamulcowego niezależnie od stopnia zużycia tych szczęk, znamienne tym, że ramiona (1) dźwigni hamulcowych są wyposażone w ucha (2) obejmujące kuliste zakończenie sworzni wyrównawczych (3), które są zakleszczone w obciążonych sprężynami trójdzielnymi tulejach stożkowych, przy czym takie zamocowanie sworzni umożliwia ich jednokierunkowy przesuw regulujący stały odstęp szczęk od bębna hamulcowego.

Biuro Projektów Urządzeń
Przemysłu Hutniczego
Przedsiębiorstwo Państwowe
Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

