



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 218206962 U

(45) 授权公告日 2023. 01. 03

(21) 申请号 202222613021.3

(22) 申请日 2022.09.30

(73) 专利权人 平罗县福玺化工有限责任公司
地址 753400 宁夏回族自治区平罗县太西
镇

(72) 发明人 刘怀佳

(74) 专利代理机构 北京深川专利代理事务所
(普通合伙) 16058

专利代理师 疏亚雅

(51) Int. Cl.

F04B 35/06 (2006.01)

F04B 39/00 (2006.01)

F04B 39/06 (2006.01)

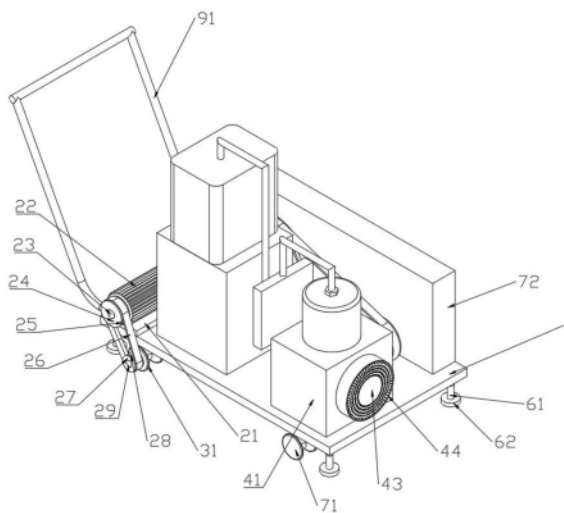
权利要求书1页 说明书4页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种乙炔制造的压缩机

(57) 摘要

本实用新型公开了一种乙炔制造的压缩机，包括固定座、用对与压缩机移动的转动部件、用于对压缩机电机去热的散热部件、用于对压缩机进行定位的固定部件以及辅助部件，所述转动部件包括设于固定座上的定位板、设于定位板上的转动电机、设于转动电机一侧的第一旋转轴、设于第一旋转轴上的第一转盘、开设于第一转盘上的第一连接槽、设于第一转盘上的皮带，本实用新型通过设置固定座、定位板、转动电机、第一旋转轴、第一转盘、第一连接槽和皮带，解决了现有乙炔压缩机不能随时转移搬运，搬运过程中比较重，耗费劳动力，发动机在长期工作以后对发动机损耗，导致发动机使用寿命降低，维修成本变高的问题。



1. 一种乙炔制造的压缩机,包括固定座(1)、用于对压缩机移动的转动部件、用于对压缩机电机去热的散热部件、用于对压缩机进行定位的固定部件以及辅助部件,其特征在于:所述转动部件包括设于固定座(1)上的定位板(21)、设于定位板(21)上的转动电机(22)、设于转动电机(22)一侧的第一旋转轴(23)、设于第一旋转轴(23)上的第一转盘(24)、开设于第一转盘(24)上的第一连接槽(25)、设于第一转盘(24)上的皮带(26)、设于皮带(26)一端的第二转盘(27)、开设于第二转盘(27)上的第二连接槽(28)、设于第二转盘(27)一侧的第二旋转轴(29)、设于第二旋转轴(29)一侧的转动杆(30)以及设于转动杆(30)两端的车轮(31),所述固定座(1)与定位板(21)固定连接,所述定位板(21)与转动电机(22)固定连接,所述第一旋转轴(23)与第一转盘(24)固定连接,所述第一转盘(24)与皮带(26)传动连接,所述皮带(26)与第二转盘(27)传动连接,所述第二转盘(27)与第二旋转轴(29)固定连接,所述第二旋转轴(29)与转动杆(30)固定连接,所述转动杆(30)与车轮(31)固定连接。

2. 如权利要求1所述的一种乙炔制造的压缩机,其特征在于:所述散热部件包括设于固定座(1)上的保护罩(41)、设于保护罩(41)一侧的散热风机(42)、设于散热风机(42)一侧的散热板(43)以及设于散热板(43)上的多个散热孔(44),所述保护罩(41)与固定座(1)固定连接,所述保护罩(41)与散热风机(42)固定连接,所述散热风机(42)与散热板(43)固定连接。

3. 如权利要求1所述的一种乙炔制造的压缩机,其特征在于:所述固定部件包括设于固定座(1)底部的电动伸缩柱(51)以及设于电动伸缩柱(51)底部的固定板(52),所述电动伸缩柱(51)与固定座(1)固定连接,所述电动伸缩柱(51)与固定板(52)固定连接。

4. 如权利要求1所述的一种乙炔制造的压缩机,其特征在于:所述辅助部件包括设于固定座底部的多个螺旋杆(61)以及设于螺旋杆(61)底部的固定片(62),所述螺旋杆(61)与固定座(1)固定连接,所述螺旋杆(61)与固定片(62)固定连接。

5. 如权利要求1所述的一种乙炔制造的压缩机,其特征在于:所述固定座(1)底部设有两个万向轮(71),所述固定座(1)上设有电控箱(72)。

6. 如权利要求3所述的一种乙炔制造的压缩机,其特征在于:所述固定板(52)底部设有多个橡胶块(81),所述橡胶块(81)与固定板(52)固定连接。

7. 如权利要求1所述的一种乙炔制造的压缩机,其特征在于:所述固定座(1)一侧设有扶手(91),所述扶手(91)与固定座(1)固定连接。

一种乙炔制造的压缩机

技术领域

[0001] 本实用新型属于压缩机技术领域,尤其涉及一种乙炔制造的压缩机。

背景技术

[0002] 乙炔是炔烃化合物系列中体积最小的一员,主要用在工业用烧焊金属方面,在压缩机的长时间工作后,电机会产生热量,对电机的使用寿命会缩短,而且乙炔压缩机体积比较重,存在移动搬运困难,所以就需要一种可移动的乙炔压缩机。

[0003] 现有的专利CN 212296775 U公开了一种用于乙炔制造的压缩机,包括压缩机机体和压缩箱,压缩箱的内部设有隔板,隔板将压缩箱分隔为装置室和冷却室,压缩机机体设于装置室内,压缩机机体上设有进气管和出气管,冷却室内设有筛网板,筛网板将冷却室分隔为上冷却腔和下冷却腔,上冷却腔内设有第一蛇形管,下冷却腔内设有第二蛇形管,下冷却腔内还设有制冷器,出气管与第二蛇形管的一端相连,第二蛇形管的另一端与排气管相连,第一蛇形管的一端通过管道与进风机相连,第一蛇形管另一端的出口处延伸到装置室内,且第一蛇形管的出口处设有导风板,装置室一侧的下端通过管道与排风机相连。本实用新型有助于降低压缩机机体的温度,保证设备的正常运行。

[0004] 基于上述专利的检索,以及结合现有技术中的压缩机装置发现,上述压缩机装置在应用时,能够降低压缩机机体温度,但是在工人应用时,需要进行对压缩机进行转移搬运的时候,比较耗费人力,搬运费劲,导致移动性比较低,进而导致实用性较低。

实用新型内容

[0005] 针对现有技术存在的问题,本实用新型提供了一种乙炔制造的压缩机,具备能够随时轻松转移压缩机,不会耗费劳动力,能够在压缩机工作中对压缩机很好固定,保证压缩机稳定的工作、能够对发动机散热,延长发动机的使用寿命的优点,解决了现有乙炔压缩机不能随时转移搬运,搬运过程中比较重,耗费劳动力,发动机在长期工作以后对发动机损耗,导致发动机使用寿命降低,维修成本变高的问题。

[0006] 本实用新型是这样实现的,一种乙炔制造的压缩机,包括固定座、用对与压缩机移动的转动部件、用于对压缩机电机去热的散热部件、用于对压缩机进行定位的固定部件以及辅助部件,所述转动部件包括设于固定座上的定位板、设于定位板上的转动电机、设于转动电机一侧的第一旋转轴、设于第一旋转轴上的第一转盘、开设于第一转盘上的第一连接槽、设于第一转盘上的皮带、设于皮带一端的第二转盘、开设于第二转盘上的第二连接槽、设于第二转盘一侧的第二旋转轴、设于第二旋转轴一侧的转动杆以及设于转动杆两端的车轮,所述固定座与定位板固定连接,所述定位板与转动电机固定连接,所述第一旋转轴与第一转盘固定连接,所述第一转盘与皮带传动连接,所述皮带与第二转盘传动连接,所述第二转盘与第二旋转轴固定连接,所述第二旋转轴与转动杆固定连接,所述转动杆与车轮固定连接。

[0007] 作为本实用新型优选的,所述散热部件包括设于固定座上的保护罩、设于保护罩

一侧的散热风机、设于散热风机一侧的散热板以及设于散热板上的多个散热孔,所述保护罩与固定座固定连接,所述保护罩与散热风机固定连接,所述散热风机与散热板固定连接。

[0008] 作为本实用新型优选的,所述固定部件包括设于固定座底部的电动伸缩柱以及设于电动伸缩柱底部的固定板,所述电动伸缩柱与固定座固定连接,所述电动伸缩柱与固定板固定连接。

[0009] 作为本实用新型优选的,所述辅助部件包括设于固定座底部的多个螺旋杆以及设于螺旋杆底部的固定片,所述螺旋杆与固定座固定连接,所述螺旋杆与固定片固定连接。

[0010] 作为本实用新型优选的,所述固定座底部设有两个万向轮,所述固定座上设有电控箱。

[0011] 作为本实用新型优选的,所述固定板底部设有多个橡胶块,所述橡胶块与固定板固定连接。

[0012] 作为本实用新型优选的,所述固定座一侧设有扶手,所述扶手与固定座固定连接。

[0013] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果如下:

[0014] 1、本实用新型通过设置固定座、定位板、转动电机、第一旋转轴、第一转盘、第一连接槽、皮带、第二转盘、第二连接槽、第二旋转轴、转动杆以及车轮的配合使用,第一旋转轴与第一转盘固定连接,第一转盘与皮带转动连接,皮带与第二转盘转动连接,第二转盘与第二旋转轴固定连接,第二旋转轴与转动杆固定连接,能够使车轮跟随皮带转动,能够节省劳动力,方便工作人员转移使用,提高了压缩机转移的灵活性。

[0015] 2、本实用新型通过设置保护罩、散热风机、散热板和散热孔,能够使发动机工作产生的热量有效的散热,大大的延长了发动机的使用寿命,减少压缩机的维修成本。

[0016] 3、本实用新型通过设置电动伸缩柱和固定板,能够使固定座与电动伸缩柱固定连接,电动伸缩柱与固定板固定连接,能够使固定板实现伸缩,撑起整个压缩机装置,提高压缩机工作的稳定性。

[0017] 4、本实用新型通过设置螺旋杆和固定片,能够使固定座得到很好的固定和支撑,保证固定座的稳定和平衡。

[0018] 5、本实用新型通过设置万向轮,能够有效的控制压缩机装置在移动的过程中的方向,方便控制,提高了灵活性。

[0019] 6、本实用新型通过设置橡胶块和电控箱,橡胶块与固定板固定连接,能够使橡胶块与地面产生摩擦力,提高固定板支撑压缩机装置稳定的效果。

[0020] 7、本实用新型通过设置扶手,扶手与固定座固定连接,能够方便控制压缩机装置在转移时的方向,便于掌控。

附图说明

[0021] 图1是本实用新型实施例提供的结构示意图;

[0022] 图2是本实用新型实施例提供的上视图;

[0023] 图3是本实用新型实施例提供的图2中A-A处的立体剖面图;

[0024] 图4是本实用新型实施例提供的图2中B-B处的立体剖面图。

[0025] 图中:1、固定座;21、定位板;22、转动电机;23、第一旋转轴;24、第一转盘;25、第一连接槽;26、皮带;27、第二转盘;28、第二连接槽;29、第二旋转轴;30、转动杆;31、车轮;41、

保护罩;42、散热风机;43、散热板;44、散热孔;51、电动伸缩柱;52、固定板;61、螺旋杆;62、固定片;71、万向轮;72、电控箱;81、橡胶块;91、扶手。

具体实施方式

[0026] 为能进一步了解本实用新型的发明内容、特点及功效,兹例举以下实施例,并配合附图详细说明如下。

[0027] 下面结合附图对本实用新型的结构作详细的描述。

[0028] 如图1至图4所示,本实用新型实施例提供的一种乙炔制造的压缩机,包括固定座1、用对与压缩机移动的转动部件、用于对压缩机电机去热的散热部件、用于对压缩机进行定位的固定部件以及辅助部件,所述转动部件包括设于固定座1上的定位板21、设于定位板21上的转动电机22、设于转动电机22一侧的第一旋转轴23、设于第一旋转轴23上的第一转盘24、开设于第一转盘24上的第一连接槽25、设于第一转盘24上的皮带26、设于皮带26一端的第二转盘27、开设于第二转盘27上的第二连接槽28、设于第二转盘27一侧的第二旋转轴29、设于第二旋转轴29一侧的转动杆30以及设于转动杆30两端的车轮31,所述固定座1与定位板21固定连接,所述定位板21与转动电机22固定连接,所述第一旋转轴23与第一转盘24固定连接,所述第一转盘24与皮带26传动连接,所述皮带26与第二转盘27传动连接,所述第二转盘27与第二旋转轴29固定连接,所述第二旋转轴29与转动杆30固定连接,所述转动杆30与车轮31固定连接。

[0029] 参考图1和图3,所述散热部件包括设于固定座1上的保护罩41、设于保护罩41一侧的散热风机42、设于散热风机42一侧的散热板43以及设于散热板43上的多个散热孔44,所述保护罩41与固定座1固定连接,所述保护罩41与散热风机42固定连接,所述散热风机42与散热板43固定连接。

[0030] 采用上述方案:通过设置保护罩41、散热风机42、散热板43和散热孔44,能够使发动机工作产生的热量有效的散热,大大的延长了发动机的使用寿命,减少压缩机的维修成本。

[0031] 参考图1、图3和图4,所述固定部件包括设于固定座1底部的电动伸缩柱51以及设于电动伸缩柱51底部的固定板52,所述电动伸缩柱51与固定座1固定连接,所述电动伸缩柱51与固定板52固定连接。

[0032] 采用上述方案:通过设置电动伸缩柱51和固定板52,能够使固定座1与电动伸缩柱51固定连接,电动伸缩柱51与固定板52固定连接,能够使固定板52实现伸缩,撑起整个压缩机装置,提高压缩机工作的稳定性。

[0033] 参考图1,所述辅助部件包括设于固定座底部的多个螺旋杆61以及设于螺旋杆61底部的固定片62,所述螺旋杆61与固定座1固定连接,所述螺旋杆61与固定片62固定连接。

[0034] 采用上述方案:通过设置螺旋杆61和固定片62,能够使固定座1得到很好的固定和支撑,保证固定座1的稳定和平衡。

[0035] 参考图1,所述固定座1底部设有两个万向轮71,所述固定座1上设有电控箱72。

[0036] 采用上述方案:通过设置万向轮71,能够有效的控制压缩机装置在移动的方向,方便控制,提高了灵活性。

[0037] 参考图3,所述固定板52底部设有多个橡胶块81,所述橡胶块81与固定板52固定连

接。

[0038] 采用上述方案:通过设置橡胶块81和电控箱72,橡胶块81与固定板52固定连接,能够使橡胶块81与地面产生摩擦力,提高固定板52支撑压缩机装置稳定的效果。

[0039] 参考图1,所述固定座1一侧设有扶手91,所述扶手91与固定座1固定连接。

[0040] 采用上述方案:通过设置扶手91,扶手91与固定座1固定连接,能够方便控制压缩机装置在转移时的方向,便于掌控。

[0041] 本实用新型的工作原理:

[0042] 在使用时,首先在需要使用乙炔压缩机的时候,将转动电机22打开,第一旋转轴23的转动带动第一转盘24转动,第一转盘24与皮带26传动连接,皮带26与第二转盘27传动连接,第二转盘27与第二旋转轴29固定连接,第二旋转轴29与转动杆30固定连接,所以转动电机22运作时,第一转盘24带动第二转盘27转动,第二转盘27带动转动杆30转动,转动杆30带动车轮31转动,再车轮31转动的时候通过扶手91控制,使万向轮71转动控制方向,将乙炔压缩机移动至需要的地方,然后将螺旋杆61旋转,使固定片62与地面完全接触,直到能够撑起车轮31为止,同时控制电动伸缩柱51将固定板52向地面方向移动,又因为橡胶块81与固定板52固定连接,所以直到移动至橡胶块81与地面完全接触,乙炔压缩机推动扶手91时,压缩机装置完全固定不动为止,然后乙炔压缩机工作的时候,发动机产生的热量在散热风机42的作用下,通过散热孔44散热,解决发动机温度过高的问题,以此来实现整个压缩机转移固定的整个过程。

[0043] 综上所述:该乙炔制造的压缩机,通过固定座1、定位板21、转动电机22、第一旋转轴23、第一转盘24、第一连接槽25、皮带26、第二转盘27、第二连接槽28、第二旋转轴29、转动杆30、车轮31、保护罩41、散热风机42、散热板43、散热孔44、电动伸缩柱51、固定板52、螺旋杆61、固定片62、万向轮71、橡胶块81、电控箱72以及扶手91,解决了现有乙炔压缩机不能随时转移搬运,搬运过程中比较重,耗费劳动力,发动机在长期工作以后对发动机损耗,导致发动机使用寿命降低的问题。

[0044] 需要说明的是,在本文中,诸如第一和第二等之类的关系术语仅仅用来将一个实体或者操作与另一个实体或操作区分开来,而不一定要求或者暗示这些实体或操作之间存在任何这种实际的关系或者顺序。而且,术语“包括”、“包含”或者其任何其他变体意在涵盖非排他性的包含,从而使得包括一系列要素的过程、方法、物品或者设备不仅包括那些要素,而且还包括没有明确列出的其他要素,或者是还包括为这种过程、方法、物品或者设备所固有的要素。

[0045] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

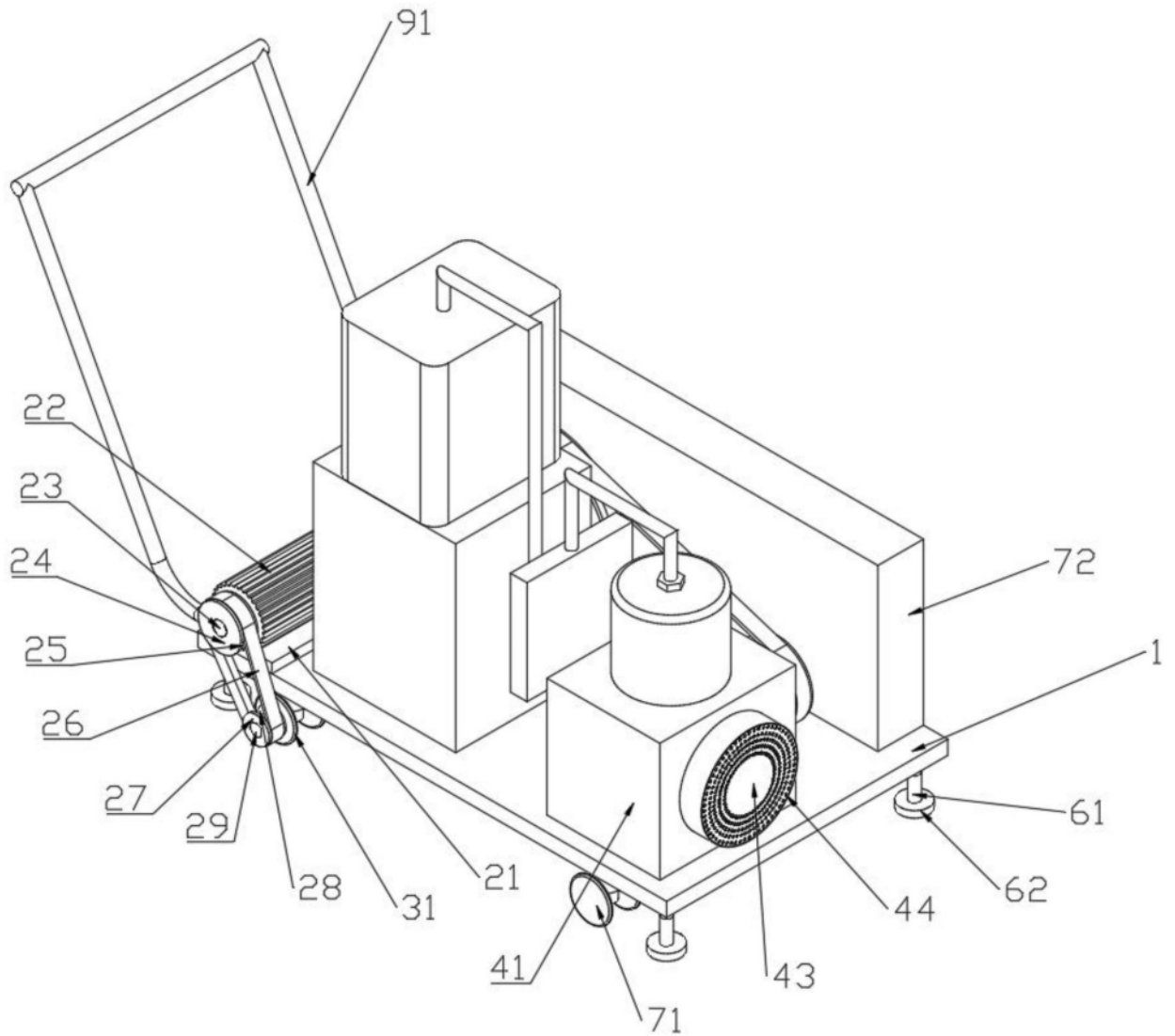


图1

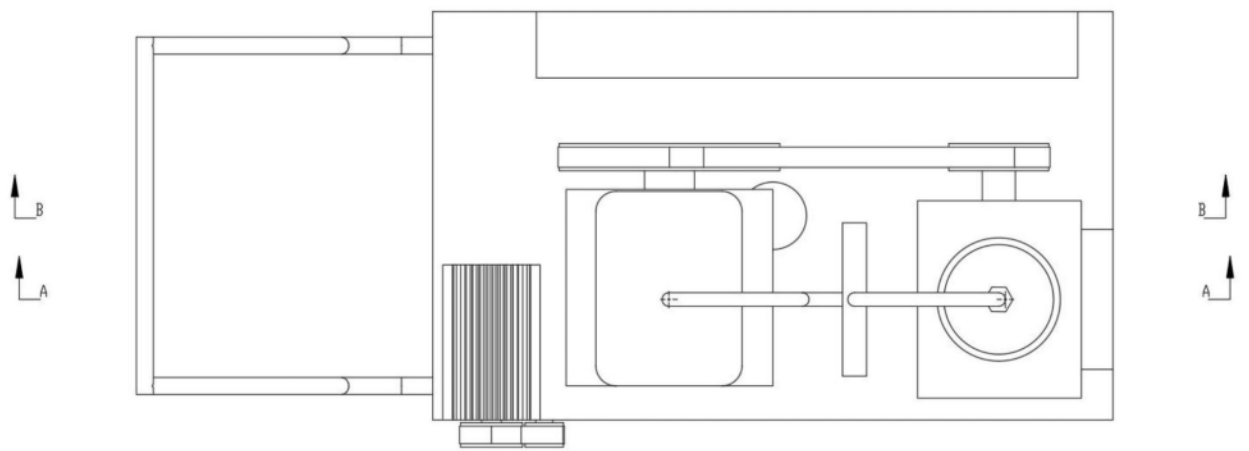


图2

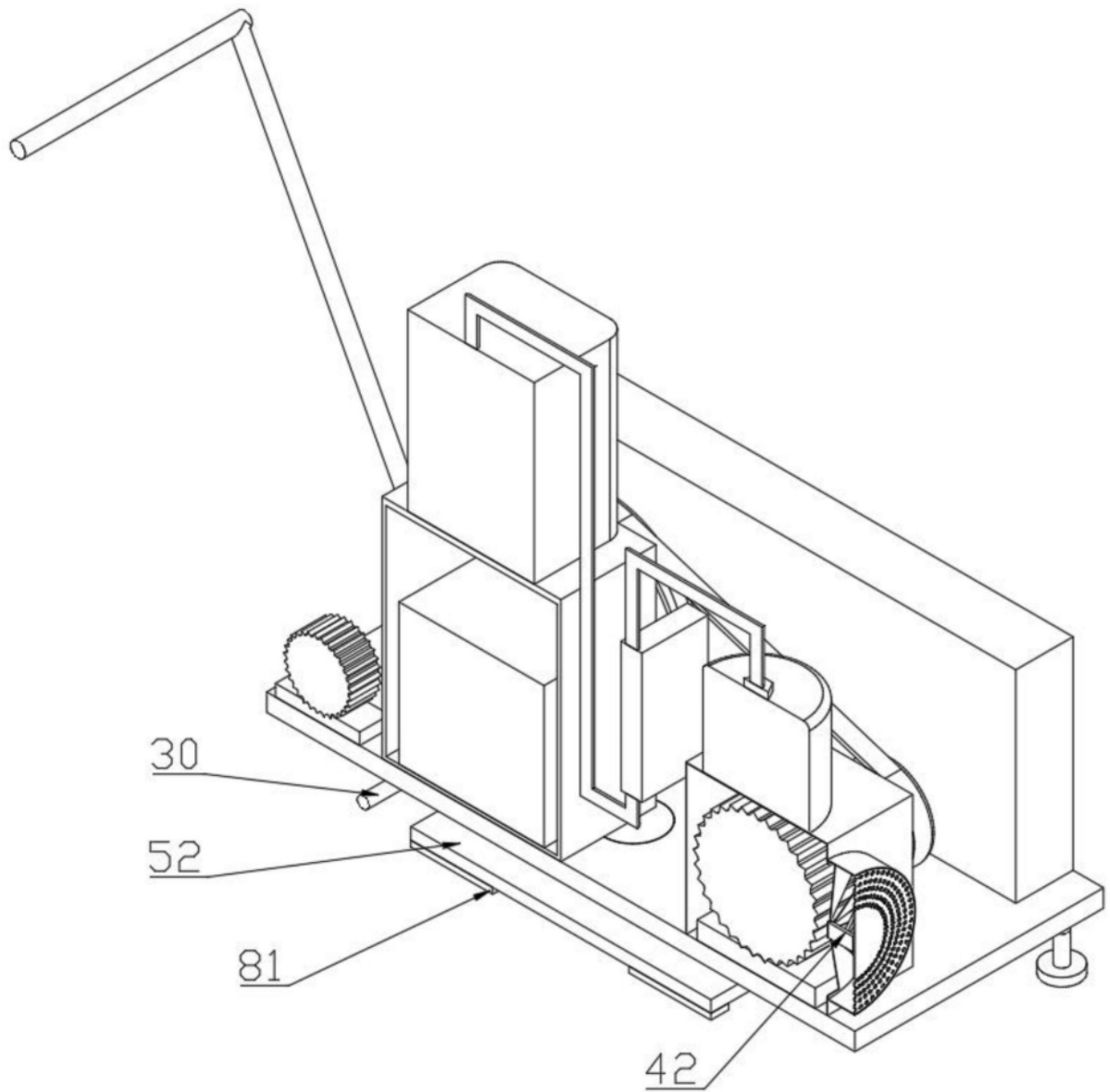


图3

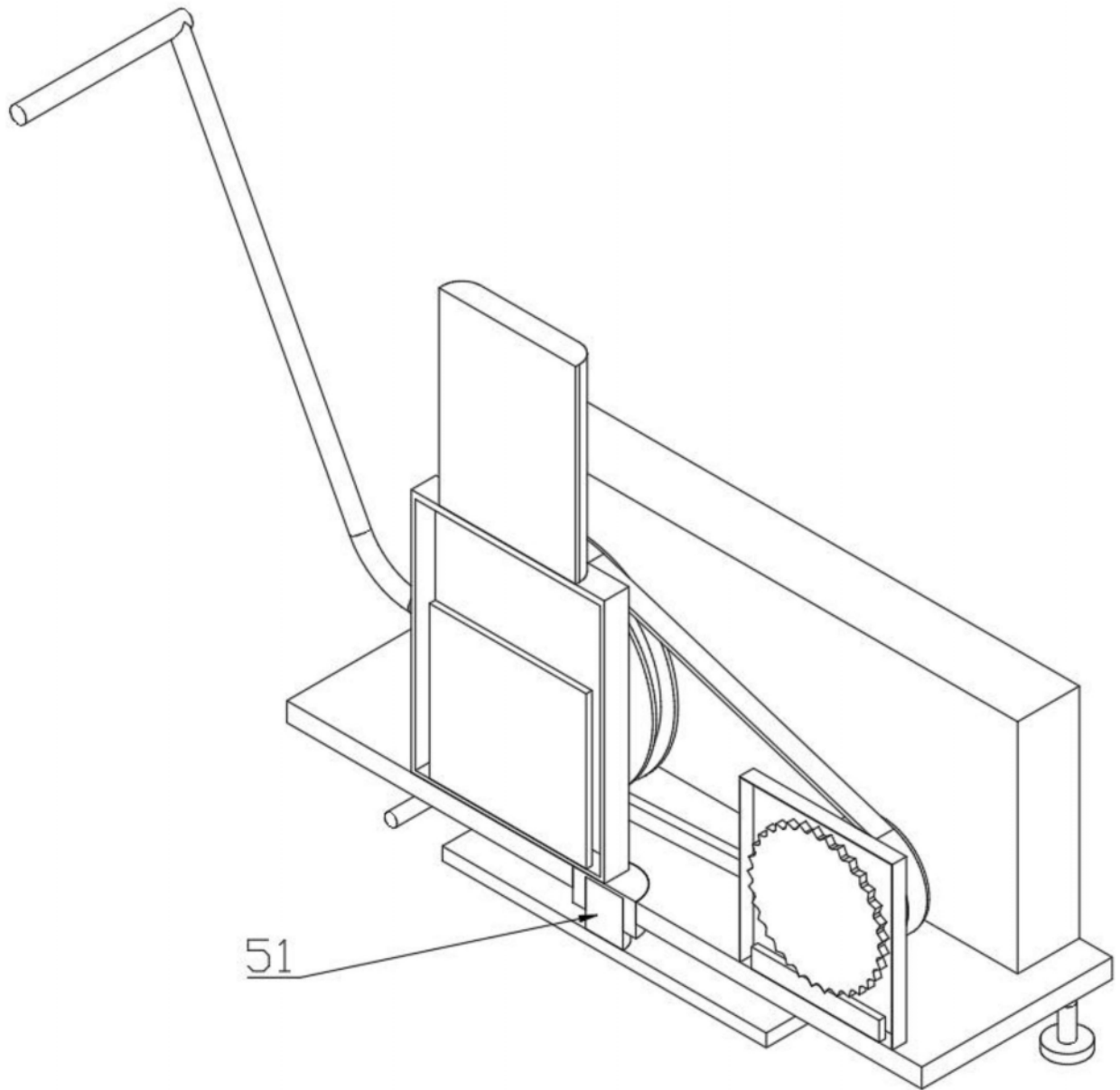


图4