

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl⁷

B62K 3/00

B62M 9/02 B62K 21/18

B62J 1/00



[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 02274814.8

[45] 授权公告日 2003 年 8 月 6 日

[11] 授权公告号 CN 2564461Y

[22] 申请日 2002.08.16 [21] 申请号 02274814.8

[73] 专利权人 徐晓宇

地址 130021 吉林省长春市西安大路 175 号
长春东北汽车装配厂

[72] 设计人 徐晓宇

[74] 专利代理机构 吉林长春新纪元专利代理有限
责任公司

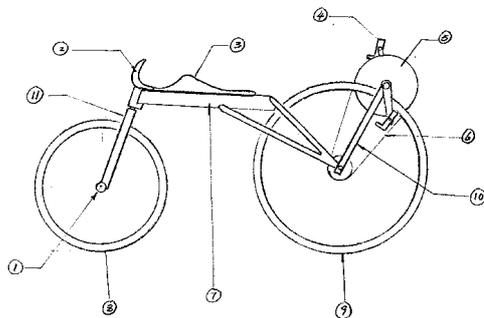
代理人 陈宏伟

权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称 卧骑式自行车

[57] 摘要

本实用新型公开一种一种卧骑式自行车，包括车架、前轮、后轮、链轮、链条、飞轮及车座、车把构成，其特征在于：在车架的后端还设有向上的链轮支撑架，链轮轴接在支撑架的上端，通过链条与后轮的飞轮构成啮合副，车把设在前轮的轴心位置，在车架的前端上部，顺序固定有肩支撑垫和胸腹支撑垫。将链轮传动机构设置在后轮的后上部，人们在骑使时俯卧在车体上，风阻系数大大减小，车体重心降低，人体的血液循环更加顺畅，减轻疲劳程度，特别是适合于运动型自行车，大大提高车辆行驶速度。



ISSN 1008-4274

1、一种卧骑式自行车，包括车架、前轮、后轮、链轮、链条、飞轮及车把构成，其特征在于：在车架的后端还设有向上的链轮支撑架，链轮轴接在支撑架的上端，通过链条与后轮的飞轮构成啮合副，车把设在前轮的轴心位置与前叉固定连接，仿生肩支撑垫和胸腹支撑垫顺序固定在车架的上部。

卧骑式自行车

技术领域：

本实用新型是对现有自行车的改进，明确地讲是公开一种卧骑式自行车，属于自行车结构技术领域。

背景技术：

现有的自行车包括比赛用自行车的结构中，链盘均设置在前后轮的中间位置，人们坐在车座上骑乘，该结构的车辆重心较高，风阻系数很大，双脚蹬力产生分力，影响了行驶速度。

发明内容：

本实用新型为了进一步降低运动重心，减少风阻系数，发明了一种卧骑式自行车。

本实用新型的技术解决方案如下：由车架、前轮、后轮、链轮、链条、飞轮及车座、车把构成卧骑式自行车，其特征在于：在车架的后端还设有向上的链轮支撑架，链轮轴接在支撑架的上端，通过链条与后轮的飞轮构成啮合副，车把设在前轮的轴心位置与前叉固定连接，仿生肩支撑垫和胸腹支撑垫顺序固定在车架的上部。

本实用新型的积极效果在于：将链轮传动机构设置在后轮的后上部，人们在骑使时俯卧在车体上，风阻系数大大减小，车体重心降低，人体的血液循环更加顺畅，减轻疲劳程度，特别是适合于运动型自行

车，大大提高车辆行驶速度。

附图说明：

图 1 为本实用新型结构原理图。

1~车把、2~肩支撑垫、3~胸腹支撑垫、4~脚蹬踏板、5~链轮、6~链条、7~车架、8~前轮、9~后轮、10~链轮支撑架、11~前叉。

具体实施方式：

根据图 1 所示，由车架 7、前轮 8、后轮 9、链轮 5、链条 6、飞轮、车把 1 构成本实用新型，其中，在车架 7 的前、后端分别设有前轮 8 和后轮 9，链轮支撑架 10 装置在后轮 9 的，链轮 5 轴接在支撑架 10 的上端，通过链条 6 与后轮 9 的飞轮构成啮合副，车把 1 设在前轮 8 的轴心位置与前叉 11 固定，肩支撑垫 2 和胸腹支撑垫 3 仿人体相关形状结构顺序固定在车架 7 的上部，人们俯卧在车架上将双肩顶在肩支撑垫 2，腹部趴在胸腹支撑垫 3 上，双脚蹬踏在脚蹬踏板 4 上，降低了人体重心，减少了运动风阻系数，提高了骑行速度。

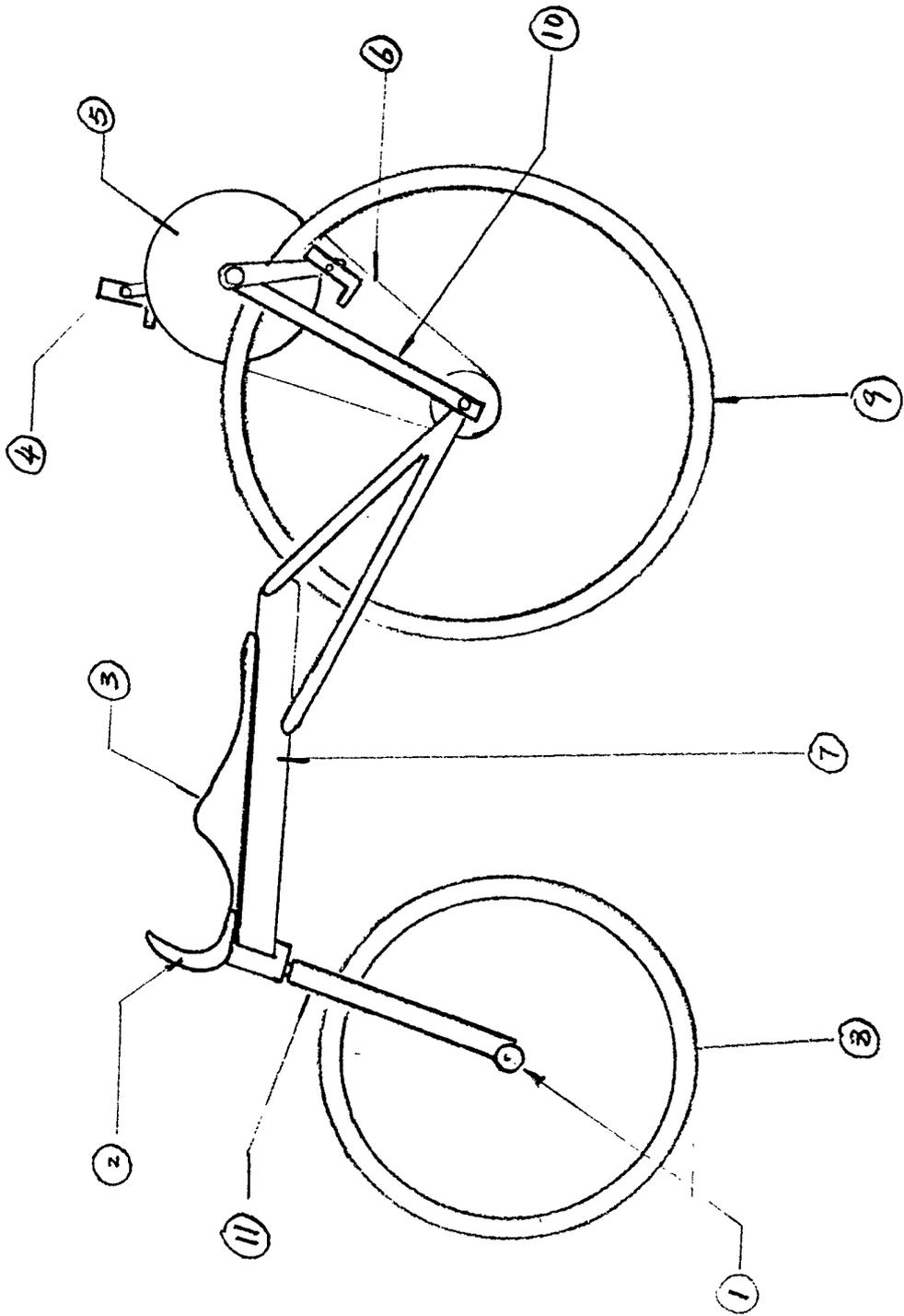


图 1