

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **2 998 022**

51 Int. Cl.:

B68C 1/14 (2006.01)

B68B 3/14 (2006.01)

12

TRADUCCIÓN DE PATENTE EUROPEA

T3

86 Fecha de presentación y número de la solicitud internacional: **07.04.2016 PCT/ES2016/070233**

87 Fecha y número de publicación internacional: **24.11.2016 WO16185058**

96 Fecha de presentación y número de la solicitud europea: **07.04.2016 E 16795930 (3)**

97 Fecha y número de publicación de la concesión europea: **11.12.2024 EP 3299333**

54 Título: **Sistema integral de cinchado combinado para sillas de montar**

30 Prioridad:

21.05.2015 ES 201530596 U

45 Fecha de publicación y mención en BOPI de la traducción de la patente:

18.02.2025

73 Titular/es:

**SUGLIANO OLIVERA, GUSTAVO (100.00%)
Alcalde Puga y Parga 3 Piso 3B
15006 A Coruña, ES**

72 Inventor/es:

SUGLIANO OLIVERA, GUSTAVO

74 Agente/Representante:

DIÉGUEZ GARBAYO, Pedro

ES 2 998 022 T3

Aviso: En el plazo de nueve meses a contar desde la fecha de publicación en el Boletín Europeo de Patentes, de la mención de concesión de la patente europea, cualquier persona podrá oponerse ante la Oficina Europea de Patentes a la patente concedida. La oposición deberá formularse por escrito y estar motivada; sólo se considerará como formulada una vez que se haya realizado el pago de la tasa de oposición (art. 99.1 del Convenio sobre Concesión de Patentes Europeas).

DESCRIPCIÓN

Sistema integral de cinchado combinado para sillas de montar

5 Objeto de la invención

El objeto de la presente invención es presentar un nuevo sistema integral de cinchado combinado para sillas de montar, que al estar formado por tres elementos, permite movimientos libres en todos los sentidos.

10 Este nuevo sistema integral de cinchado combinado para sillas de montar, tiene especial aplicación en el sector de la equitación, donde se requiera disponer de un sistema de cinchado, con dichas características.

Antecedentes de la invención

15 En el mercado ya existen diversos tipos de cinchas para practicar equitación que buscan mejorar en muchos sentidos la comodidad del caballo, pero todas ellas sin excepción tienen como base para distribuir la presión, una sola pieza.

20 Existen cinchas con cortes transversales para mejorar la adaptación al cuerpo del caballo y también existen las que son totalmente elásticas.

En el actual estado de la técnica no se relata ningún tipo de sistema integral de cinchado combinado para sillas de montar, con las características técnicas que se relatan en la presente invención.

25 El documento US 2248697 A divulga una cincha combinada para montar a caballo.

Descripción de la invención

30 Este nuevo sistema integral de cinchado combinado para sillas de montar está formado por una cincha solidaria a un sujetador de montura mediante un repartidor de tensiones.

La cincha está compuesta por cuatro piezas, dos piezas centrales-pectorales y dos piezas laterales-intercostales.

35 La cincha es solidaria a la montura mediante una serie de poleas terciarias.

El repartidor de tensiones dispone de una serie de poleas primarias solidarias a la cincha y al sujetador de montura.

Las poleas primarias son móviles y están unidas mediante elementos elásticos a dicho repartidor de tensiones.

40 Las siguientes características son opcionales y están cubiertas por la reivindicación dependiente.

El sujetador de montura está formado por dos piezas laterales solidarias mediante un elemento de unión.

45 Las piezas laterales incorporan una serie de poleas secundarias por las que circulan la prolongación de unión a montura y accionera.

Las piezas laterales disponen de una serie de prolongaciones solidarias al repartidor de tensiones mediante una serie de poleas primarias.

50 Este nuevo sistema integral de cinchado combinado para sillas de montar, ofrece las siguientes ventajas:

Las piezas que lo forman son totalmente anatómicas, ya que actúan cada una de ellas sobre músculos puntuales del cuerpo del caballo, respetando sus formas y sus funciones.

55 Permite que todos los movimientos sean amortiguados controlando la presión, acompañando el cambio de volumen y formas de los músculos.

Mediante poleas se disminuyen las presiones y absorben el roce del movimiento, protegiendo y liberando el tren delantero y el dorso del caballo.

60 El jinete puede "auto sostener" la silla de montar en el "segundo" que dura la ejecución de un salto, al contrarrestar la fuerza del impulso del caballo al saltar, porque el sistema permite sostener unidos, estribera, montura y sujetador.

65 Esta ventaja se logra a través del sujetador con poleas que une la accionera y la montura, las cuales por el propio efecto del acto de saltar siempre se mueven hacia atrás.

Además el jinete mantiene la pierna en una perfecta posición mientras cabalga y cuando salta en un punto de equilibrio debajo de su rodilla, ya que sin este sistema la pierna se desliza para atrás, creando una dificultad inevitable hasta ahora para el jinete al quitarle equilibrio, por tanto es claro que esta innovación integral incorpora seguridad al jinete en maniobras difíciles y en el mismo momento mayor confort y protección al caballo.

La cincha de cuatro partes toma la forma del cuerpo del caballo que se ve modificado por el acto de saltar.

A la vez el sistema de unión entre cincha y montura, permite mediante las poleas, que la montura se mantenga bien posicionada en el dorso del caballo en todo momento, aunque éste haya cambiado de posición y forma.

Las cuatro piezas que conforman la cincha, funcionan posándose cada una de ellas en distintos músculos del tórax del caballo (las piezas centrales que son de mayor tamaño, posan en los músculos pectorales y las laterales que son más pequeñas, en los músculos intercostales) permitiendo movimientos libres en todos los sentidos ligados directamente a la biomecánica del caballo. La forma anatómica y el espacio existente puntualmente entre las piezas laterales facilitan la circulación del torrente sanguíneo que circula por las venas craneales epigástricas que justamente pasan por esa zona y que irrigan con sangre oxigenada todo el área ventral del caballo.

Las piezas de mayor tamaño, cuentan con un diseño totalmente anatómico que busca optimizar los movimientos en el tren delantero del caballo. Sus formas están adaptadas completamente para no interferir en el libre movimiento muscular y articular del caballo fundamentalmente en los movimientos extremos que se generan en un salto a gran altura giros cerrados y descensos del salto, donde los músculos del caballo de manera independiente entre sí, cambian de forma y tamaño, para cumplir su función específica, de cada lado del cuerpo.

Al estar dividida, favorece una rápida eliminación de sudor y una mayor circulación del aire en esa zona, evitando el recalentamiento excesivo y los problemas de irritación de piel vinculados al exceso de "sudor" acumulado, sumado a la temperatura corporal.

Otra ventaja de esta división entre las partes que componen la cincha es que evitan los roces que se generan en el pecho como sucede habitualmente cuando se usa una cincha normal es decir de una sola pieza, al realizar cada paso (izquierdo-derecho).

Descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que se está realizando, y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, una serie de figuras en las cuales, con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

- Figura 1: Vista explosionada del sistema integral de cinchado combinado para sillas de montar.
- Figura 2: Vista del sistema integral de cinchado combinado para sillas de montar instalado sobre un equino.

Realización preferente de la invención

Como es posible observar en las figuras adjuntas, el sistema integral de cinchado combinado para sillas de montar, está compuesto por una cincha (1) solidaria a un sujetador de montura (2) mediante un repartidor de tensiones (3).

La cincha (1) está compuesta por cuatro piezas, dos piezas centrales-pectorales (4) y dos piezas laterales-intercostales (5).

La cincha (1) es solidaria a la montura (6) mediante una serie de poleas terciarias (14).

El repartidor de tensiones (3) dispone de una serie de poleas primarias (7) solidarias a la cincha (1) y al sujetador de montura (2).

Las poleas primarias (7) son móviles y están unidas mediante elementos elásticos a dicho repartidor de tensiones (3).

El sujetador de montura (2) está formado por dos piezas laterales (8) solidarias mediante un elemento de unión (9).

Las piezas laterales (8) incorporan una serie de poleas secundarias (10) por las que circulan la prolongación (11) de unión a montura (6) y accionera (12).

Las piezas laterales (8) disponen de una serie de prolongaciones (13) solidarias al repartidor de tensiones (3) mediante una serie de poleas primarias (7).

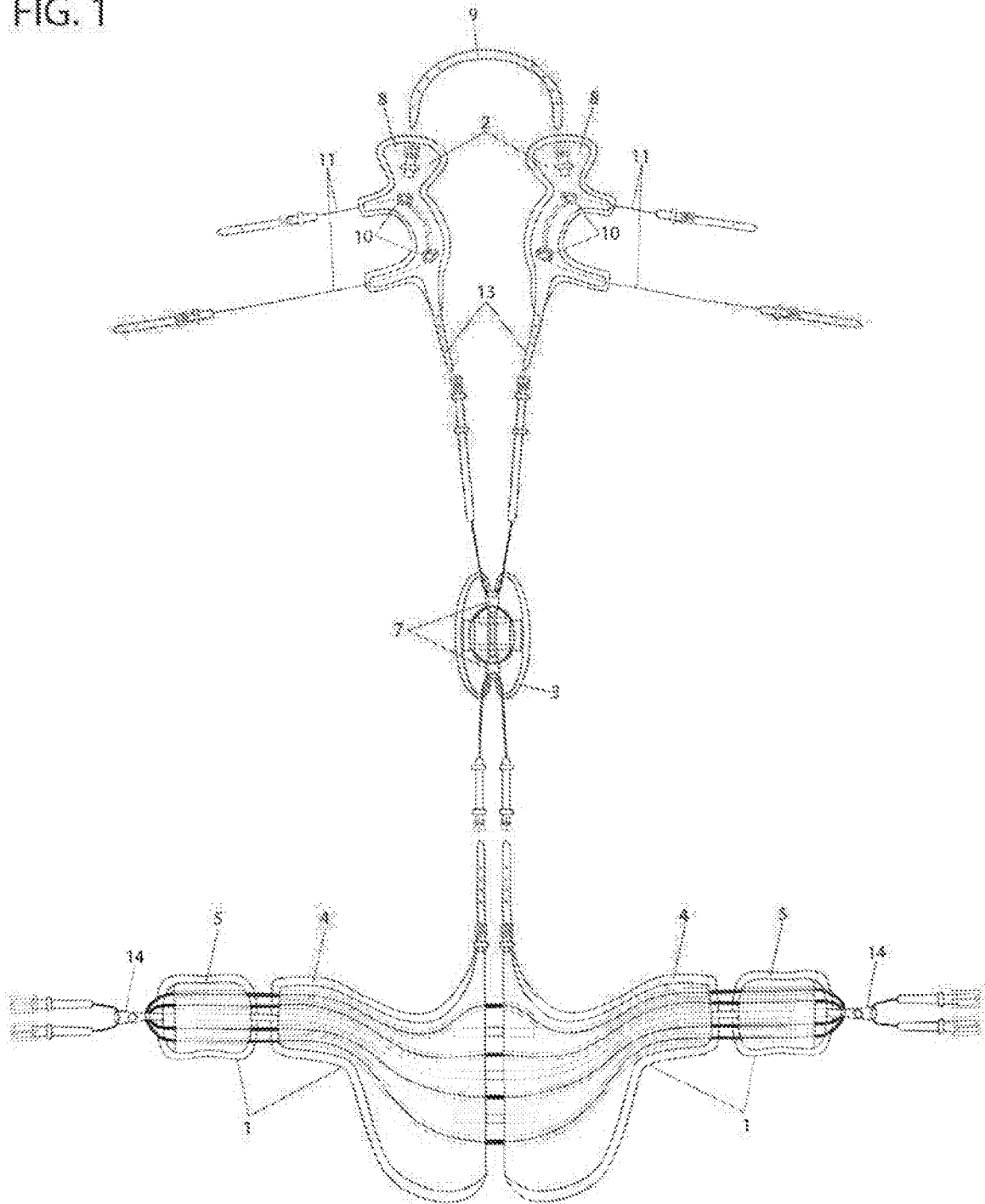
Una vez descrita suficientemente la naturaleza de la presente invención, así como una forma de llevarla a la práctica, solamente queda por añadir que dicha invención puede sufrir ciertas variaciones en forma, disposición y materiales, siempre y cuando dichas alteraciones no varíen sustancialmente las características que se reivindican a continuación.

5

REIVINDICACIONES

- 5 1. Sistema integral de cinchado combinado para sillas de montar que se compone de una cincha (1) unida a un soporte de la montura (2) mediante un distribuidor de tensión (3), estando el distribuidor de tensión (3) provisto de una serie de poleas primarias (7) unidas a la cincha (1) y al soporte de la montura (2), siendo dichas poleas primarias (7) móviles y unidas a dicho distribuidor de tensión (3) mediante elementos elásticos, donde la cincha (1) está formada por cuatro piezas, dos pectorales centrales (4) y dos intercostales (5), estando dicha cincha (1) unida a la silla (6) mediante una serie de poleas terciarias (14).
- 10 2. Sistema integral de cinchado combinado para sillas de montar según reivindicación 1, caracterizado porque el soporte de la montura (2) está formado por dos piezas laterales (8) unidas mediante un elemento de unión (9); dichas piezas laterales (8) incluyen una serie de poleas secundarias (10) por las que circula la prolongación (11) de unión de la montura (6) y la accionera (12); dichas piezas laterales (8) incluyen una serie de prolongaciones (13)
- 15 unidas al distribuidor de tensión (3) mediante una serie de poleas primarias (7).

FIG. 1



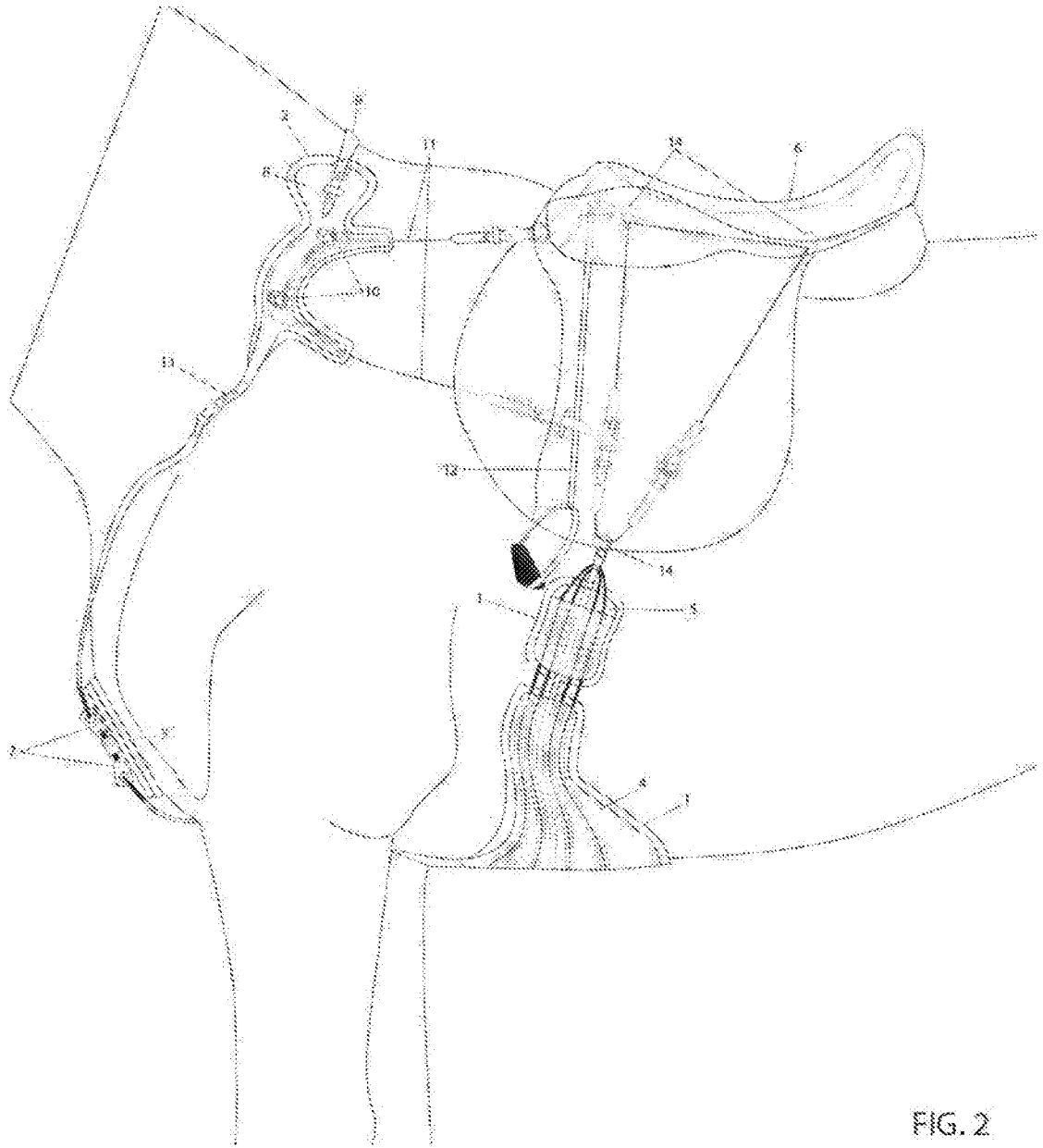


FIG. 2