



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr

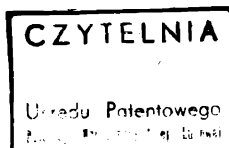
Int. Cl.² **B60P 3/34**
B62D 63/06

Zgłoszono: 12.04.79 (P. 214908)

Pierwszeństwo:

Zgłoszenie ogłoszono: 10.03.80

Opis patentowy opublikowano: **30.09.1982**



Twórcy wynalazku: Stanisław Matuszewski, Tadeusz Stefan Janicki

Uprawniony z patentu tymczasowego: Wyższa Szkoła Inżynierska w Radomiu,
Radom (Polska)

Składana przyczepa campingowa

Przedmiotem wynalazku jest składana przyczepa campingowa przeznaczona do zamieszkania i noclegu w warunkach turystycznych.

W znanych dotychczas rozwiązaniach przyczep składanych, np. z polskiego opisu patentowego nr 60798 w czasie transportu elementy składane umieszczane są wewnątrz przyczepy i zajmują znaczną część jej wnętrza. Z tego względu mieści się mała ilość sprzętu turystycznego. Ponadto składanie i rozkładanie przyczepy jest kłopotliwe i pracochłonne.

Celem wynalazku jest zwiększenie objętości przyczepy po jej rozłożeniu przy jednoczesnym uzyskanu opływowych kształtów umożliwiających łatwe holowanie.

Przyczepa campingowa według wynalazku ma umieszczoną w swej przedniej części oś obrotu łączącą nadwozie przyczepy z podwoziem oraz układ krążków. Osie tych krążków przymocowane są do podwozia i nadwozia, przy czym krążki osadzone na osiach przymocowanych do nadwozia spełniają rolę ruchomych bloków. Przez krążki przerzucone są cięgna, przymocowane jednym końcem do podwozia a drugim do obracanego korba wału bębnowego. Wał bębnowy posiada śrubowe wyżłobienia do prowadzenia cięgien, korzystnie lewe i prawe. Cięgna wraz z rolkami służą do podnoszenia i opuszczania nadwozia przyczepy. Zwiększenie objętości przyczepy następuje przez podniesienie nadwozia przyczepy przy pomocy korby i układu krążków z cięgnami. Zmianę objętości przyczepy uzyskuje się w czasie około jednej minuty.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok z boku w stanie rozłożonym, fig. 2 — widok z boku w stanie złożonym, a fig. 3 — schemat kinematyczny przyczepy.

W podwoziu 1 ułożyskowany jest wał bębnowy 2 z wytoczonymi lewymi i prawymi rowkami śrubowymi. Przedłużenie wału bębnowego 2 stanowi połączona rozłącznie korba 10. W dolnej części podwozia 1 przymocowane są osie krążków 3. Do górnej części podwozia 1 przymocowane są na stałe osie krążków 5, natomiast osie krążków 6 przymocowane są na stałe w dolnej części nadwozia 8. Przez krążki 3, 5 i 6 przerzucone są cięgna 4 w taki sposób, że krążki 6 spełniają rolę ruchomych bloków. Jeden koniec cięgien 4 przymocowany jest do wału bębnowego 2 a drugi do podwozia 1 zaciskami 7. Nadwozie 8 połączone jest z podwoziem 1 przyczepy osią obrotu 9, przy czym oś obrotu 9 jest połączona na stałe z podwoziem 1.

Aby zwiększyć objętość przyczepy należy korba 10 kręcić w kierunku zgodnym z kierunkiem ruchu wskazówek zegara. Wówczas cięgna 4 nawijają się na wał bębnowy 2. Ponieważ osie krążków 5 są na stałe zamocowane do górnej części podwozia 1, a osie krążków 6 są na stałe zamocowane do dolnej części nadwozia 8, wobec tego nadwozie 8 obracając się wokół osi 9 będzie podnoszone.

Dzięki temu, że krążki 6 spełniają rolę ruchomych bloków do podnoszenia nadwozia 8 potrzebna jest niewielka siła. Podczas opuszczania nadwozia 8 należy korbą 10 pokręcać w kierunku przeciwnym. Po opuszczeniu nadwozia 8 korbę 10 odłącza się od wału 2 i przyczepa jest gotowa do holowania.

Zastrzeżenia patentowe

1. Składana przyczepa campingowa, **znamienna tym**, że ma oś obrotu (9) łączącą nadwozie (8) przyczepy z podwoziem (1) w jej przedniej części i układu krążków (3, 5, 6) służących do podnoszenia i opuszczania nadwozia (8) przyczepy, przy czym osie krążków (3 i 5) przymocowane są do podwozia (1), natomiast osie krążków (6) spełniających rolę ruchomych bloków przymocowane są do nadwozia (8), przy czym przez krążki (3, 5 i 6) przerzucone są cięgna (4) przymocowane jednym końcem do podwozia (1) zaciskami (7), a drugim końcem do obracanego korbą (10) wału bębnowego (2).

2. Składana przyczepa według zastrz. 1, **znamienna tym**, że wał bębnowy (2) posiada śrubowe wyłobienia do prowadzenia cięgien (4), korzystnie lewe i prawe.

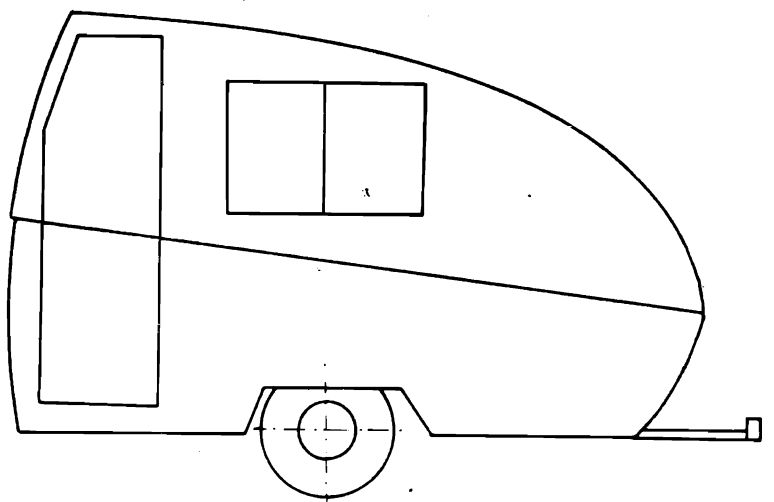


fig. 1

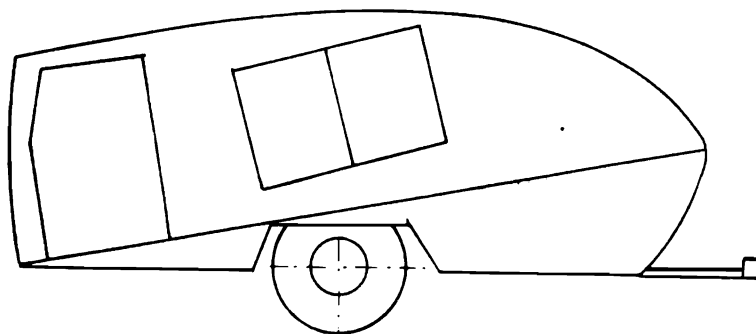


fig. 2

