(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 215971864 U
(45)授权公告日 2022.03.08

(21)申请号 202122613619.8

(22)申请日 2021.10.28

(73)专利权人 永康市北纬度贸易有限公司
地址 321300 浙江省金华市永康市前仓镇荆州村80号

(72)发明人 章君韬

(74)专利代理机构 北京知汉亭知识产权代理事务所(普通合伙) 16011
代理人 张婷婷

(51)Int.Cl.
B62J 6/055(2020.01)
B62J 6/045(2020.01)
B62K 25/04(2006.01)

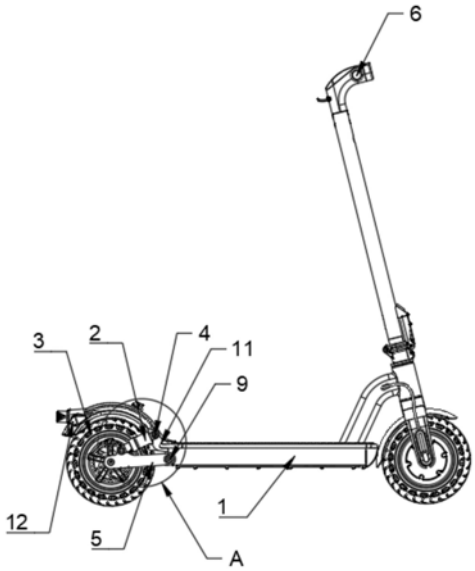
权利要求书1页 说明书3页 附图9页

(54)实用新型名称

一种滑板车

(57)摘要

本实用新型公开了一种滑板车，涉及滑板车领域，针对滑板车的安全性和舒适性不高等问题，现提出如下方案，包括底板，所述底板的顶部焊接有车把管，所述车把管的两端均固定安装有前转向灯，所述底板远离车把管的一端焊接有两个承重弯壁。本装置能够实现前后左右的转向灯同时亮起，进而提醒后车滑板车转向的信息，并且在刹车后刹车灯将会提醒后车刹车的信息，而且在滑板车受到颠簸路面的影响时，滑板车后侧的轮胎将会上下跳动，在轮胎围绕托臂固定螺栓做圆周运动的同时，托臂固定螺栓的侧壁受到减震器的减震支撑，进而减缓轮胎的跳动幅度，为滑板车进行减震，提高电动滑板车左右转向时的安全性及行驶时的舒适性。



CN 215971864 U

1.一种滑板车,包括底板(1),其特征在于,所述底板(1)的顶部焊接有车把管(7),所述车把管(7)的两端均固定安装有前转向灯(6),所述底板(1)远离车把管(7)的一端焊接有两个承重弯壁(11),所述承重弯壁(11)远离底板(1)的一端均套设有减震器固定螺栓(4),所述减震器固定螺栓(4)的外圈套设有减震器(2),所述底板(1)的两侧均套设有托臂固定螺栓(9),所述托臂固定螺栓(9)的外圈设置有活动托臂(5),所述减震器(2)远离减震器固定螺栓(4)的一端与活动托臂(5)远离托臂固定螺栓(9)的一端通过螺栓固定连接,所述活动托臂(5)远离托臂固定螺栓(9)的一端和车把管(7)靠近底板(1)的一端均通过螺栓固定安装有轮胎(3)。

2.根据权利要求1所述的一种滑板车,其特征在于,所述底板(1)远离车把管(7)的一端焊接有挡泥板(13),所述挡泥板(13)远离底板(1)的一侧固定安装有刹车灯。

3.根据权利要求2所述的一种滑板车,其特征在于,所述挡泥板(13)的两侧均套设有贯穿并延伸至挡泥板(13)内部的后转向灯(12),后转向灯(12)位于挡泥板(13)内部的一端设置有螺杆,螺杆位于挡泥板(13)内部的外圈套设有后转向灯固定螺栓(14)。

4.根据权利要求1所述的一种滑板车,其特征在于,所述底板(1)的底部焊接有防护底盖(10),所述底板(1)底部靠近挡泥板(13)的一侧焊接有两个托臂支架(8)。

一种滑板车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及滑板车领域，尤其涉及一种滑板车。

背景技术

[0002] 电动滑板是以传统人力滑板为基础，加上电力套件的交通工具，电动滑板一般分为双轮驱动或单轮驱动，最常见的传动方式分别为轮毂电机以及皮带驱动，其主要电力来源为锂电池组，电动滑板车的控制方式与传统电动自行车相同，容易被驾驶者学习，配备可拆装可折叠的车座，比传统电动自行车结构简单、车轮小、轻巧简便，能节省大量社会资源。

[0003] 而电动滑板车在行驶中的安全性不高，并且滑板车的舒适性同样不高，在滑板车安全性不高的时候，会影响到滑板车和后车的行驶，并且滑板车的减震效果不好将会造成滑板车的行驶质感，因此现提出一种滑板车。

实用新型内容

[0004] (一)实用新型目的

[0005] 为解决背景技术中存在的技术问题，本实用新型提出一种滑板车，本装置能够实现前后左右的转向灯同时亮起，进而提醒后车滑板车转向的信息，并且在刹车后刹车灯将会提醒后车刹车的信息，而且在滑板车受到颠簸路面的影响时，滑板车后侧的轮胎将会上下跳动，在轮胎围绕托臂固定螺栓做圆周运动的同时，托臂固定螺栓的侧壁受到减震器的减震支撑，进而减缓轮胎的跳动幅度，为滑板车进行减震，提高电动滑板车左右转向时的安全性及行驶时的舒适性。

[0006] (二)技术方案

[0007] 本实用新型提供了一种滑板车，包括底板，所述底板的顶部焊接有车把管，所述车把管的两端均固定安装有前转向灯，所述底板远离车把管的一端焊接有两个承重弯壁，所述承重弯壁远离底板的一端均套设有减震器固定螺栓，所述减震器固定螺栓的外圈套设有减震器，所述底板的两侧均套设有托臂固定螺栓，所述托臂固定螺栓的外圈设置有活动托臂，所述减震器远离减震器固定螺栓的一端与活动托臂远离托臂固定螺栓的一端通过螺栓固定连接，所述活动托臂远离托臂固定螺栓的一端和车把管靠近底板的一端均通过螺栓固定安装有轮胎。

[0008] 作为本实用新型一种优选的方案，所述底板远离车把管的一端焊接有挡泥板，所述挡泥板远离底板的一侧固定安装有刹车灯，挡泥板上的刹车灯提示刹车信息，同时挡泥板能够有效地阻挡轮胎带起来的泥水。

[0009] 作为本实用新型一种优选的方案，所述挡泥板的两侧均套设有贯穿并延伸至挡泥板内部的后转向灯，后转向灯位于挡泥板内部的一端设置有螺杆，螺杆位于挡泥板内部的外圈套设有后转向灯固定螺栓。

[0010] 作为本实用新型一种优选的方案，所述底板的底部焊接有防护底盖，所述底板底部靠近挡泥板的一侧焊接有两个托臂支架。

[0011] 与现有技术相比，本实用新型的上述技术方案具有如下有益的技术效果：

[0012] 1、本装置通过安装车把管、挡泥板和转向灯等结构，实现在滑板车骑行的过程中，选择向左或向右转动时，通过按下车把管上的左右转向灯按键，此时在选择向右转动车把管并按下转向灯，此时车把管右侧前转向灯和挡泥板右侧的后转向灯同时亮起，进而提示后车需要转向的作用。

[0013] 2、本装置通过安装轮胎、托臂固定螺栓和减震器等结构，实现了在滑板车受到颠簸路面的影响时，滑板车后侧的轮胎将会上下跳动，在轮胎围绕托臂固定螺栓做圆周运动的同时，托臂固定螺栓的侧壁受到减震器的减震支撑，进而减缓轮胎的跳动幅度，为滑板车进行减震。

[0014] 综上所述，本装置能够实现前后左右的转向灯同时亮起，进而提醒后车滑板车转向的信息，并且在刹车后刹车灯将会提醒后车刹车的信息，而且在滑板车受到颠簸路面的影响时，滑板车后侧的轮胎将会上下跳动，在轮胎围绕托臂固定螺栓做圆周运动的同时，托臂固定螺栓的侧壁受到减震器的减震支撑，进而减缓轮胎的跳动幅度，为滑板车进行减震，提高电动滑板车左右转向时的安全性及行驶时的舒适性。

附图说明

[0015] 为了更清楚地说明本实用新型实施例或现有技术中的技术方案，下面将对实施例或现有技术描述中所需要使用的附图作简单地介绍，显而易见地，下面描述中的附图仅仅是本实用新型的实施例，对于本领域普通技术人员来讲，在不付出创造性劳动的前提下，还可以根据提供的附图获得其他的附图。

[0016] 图1为本实用新型提出的一种滑板车的侧式结构示意图。

[0017] 图2为本实用新型提出的一种滑板车的图1中A部分局部放大结构示意图。

[0018] 图3为本实用新型提出的一种滑板车的立体结构示意图。

[0019] 图4为本实用新型提出的一种滑板车的图3中的B部分局部放大结构示意图。

[0020] 图5为本实用新型提出的一种滑板车的仰视结构示意图。

[0021] 图6为本实用新型提出的一种滑板车的图5中的C部分局部放大结构示意图。

[0022] 图7为本实用新型提出的一种滑板车的前视结构示意图。

[0023] 图8为本实用新型提出的一种滑板车的图7中的D部分局部放大结构示意图。

[0024] 图9为本实用新型提出的一种滑板车的后视结构示意图。

[0025] 图10为本实用新型提出的一种滑板车的图9中的E部分局部放大结构示意图。

[0026] 图11为本实用新型提出的一种滑板车的俯视结构示意图。

[0027] 图12为本实用新型提出的一种滑板车的图11中的F部分局部放大结构示意图。

[0028] 图13为本实用新型提出的一种滑板车的图11中的G部分局部放大结构示意图。

[0029] 图14为本实用新型提出的一种滑板车的挡泥板结构示意图。

[0030] 附图标记：1、底板；2、减震器；3、轮胎；4、减震器固定螺栓；5、活动托臂；6、前转向灯；7、车把管；8、托臂支架；9、托臂固定螺栓；10、防护底盖；11、承重弯壁；12、后转向灯；13、挡泥板；14、后转向灯固定螺栓。

具体实施方式

[0031] 下文的描述本质上仅是示例性的而并非意图限制本公开、应用及用途。应当理解，在所有这些附图中，相同或相似的附图标记指示相同的或相似的零件及特征。各个附图仅示意性地表示了本公开的实施方式的构思和原理，并不一定示出了本公开各个实施方式的具体尺寸及其比例。在特定的附图中的特定部分可能采用夸张的方式来图示本公开的实施方式的相关细节或结构。

[0032] 实施例一：参照图1-14，一种滑板车，包括底板1，底板1的顶部焊接有车把管7，车把管7的两端均固定安装有前转向灯6，同时在挡泥板13的两侧安装好后转向灯12，在滑板车骑行的过程中，选择向左或向右转动时，通过按下车把管7上的左右转向灯按键，此时在选择向右转动车把管7并按下转向灯，此时车把管7右侧前转向灯6和挡泥板13右侧的后转向灯12同时亮起，底板1远离车把管7的一端焊接有两个承重弯壁11，承重弯壁11远离底板1的一端均套设有减震器固定螺栓4，减震器固定螺栓4的外圈套设有减震器2，底板1的两侧均套设有托臂固定螺栓9，托臂固定螺栓9的外圈设置有活动托臂5，在滑板车受到颠簸路面的影响时，滑板车后侧的轮胎3将会上下跳动，在轮胎3围绕托臂固定螺栓9做圆周运动的同时，托臂固定螺栓9的侧壁受到减震器2的减震支撑，进而减缓轮胎3的跳动幅度，为滑板车进行减震，减震器2远离减震器固定螺栓4的一端与活动托臂5远离托臂固定螺栓9的一端通过螺栓固定连接，活动托臂5远离托臂固定螺栓9的一端和车把管7靠近底板1的一端均通过螺栓固定安装有轮胎3。

[0033] 实施例二：参照图1-14，其在实施例一的基础上，一种滑板车，底板1远离车把管7的一端焊接有挡泥板13，挡泥板13远离底板1的一侧固定安装有刹车灯，挡泥板13的两侧均套设有贯穿并延伸至挡泥板13内部的后转向灯12，后转向灯12位于挡泥板13内部的一端设置有螺杆，螺杆位于挡泥板13内部的外圈套设有后转向灯固定螺栓14，底板1的底部焊接有防护底盖10，底板1底部靠近挡泥板13的一侧焊接有两个托臂支架8。

[0034] 本实用新型的工作原理和具体阐述：本实用新型首先以底板1作为整体装置的基点，在底板1的前侧转向套管将车把管7安装完成，并在车把管7的两端安装前转向灯6，同时在挡泥板13的两侧安装好后转向灯12，在滑板车骑行的过程中，选择向左或向右转动时，通过按下车把管7上的左右转向灯按键，此时在选择向右转动车把管7并按下转向灯，此时车把管7右侧前转向灯6和挡泥板13右侧的后转向灯12同时亮起，进而提示后车需要转向的作用，同时位于挡泥板13后侧的刹车灯在捏下车把管7上的刹车把手后自动亮起，同时在滑板车受到颠簸路面的影响时，滑板车后侧的轮胎3将会上下跳动，在轮胎3围绕托臂固定螺栓9做圆周运动的同时，托臂固定螺栓9的侧壁受到减震器2的减震支撑，进而减缓轮胎3的跳动幅度，为滑板车进行减震。

[0035] 最后应说明的是：以上实施例仅用以说明本实用新型的技术方案，而非对其限制；尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明，本领域的普通技术人员应当理解：其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改，或者对其中部分技术特征进行等同替换；而这些修改或者替换，并不使相应技术方案的本质脱离本实用新型各实施例技术方案的精神和范围。

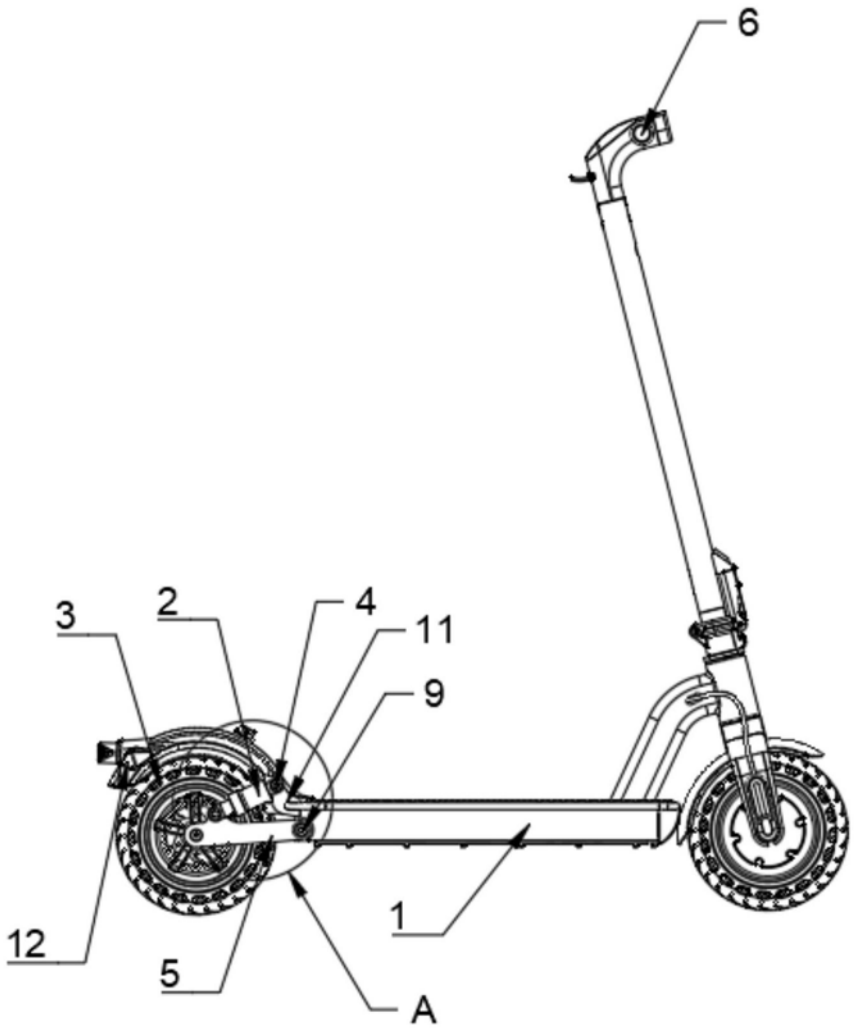


图1

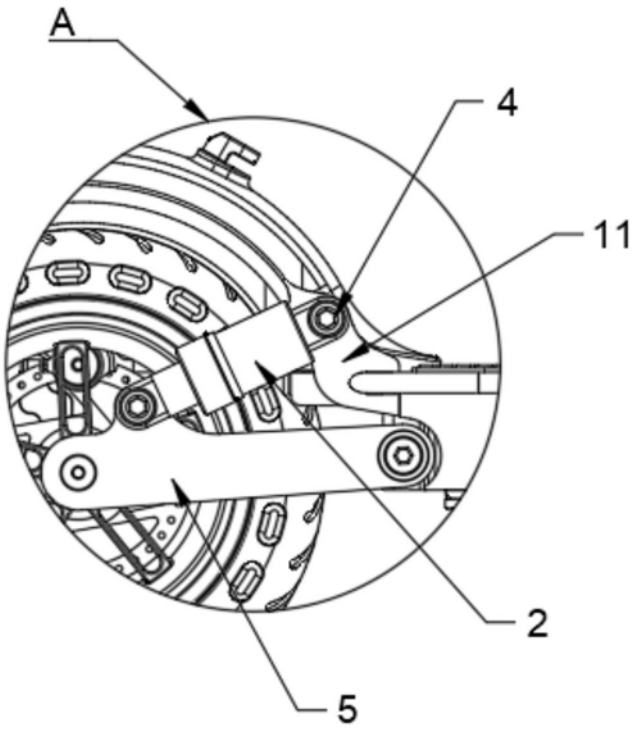


图2

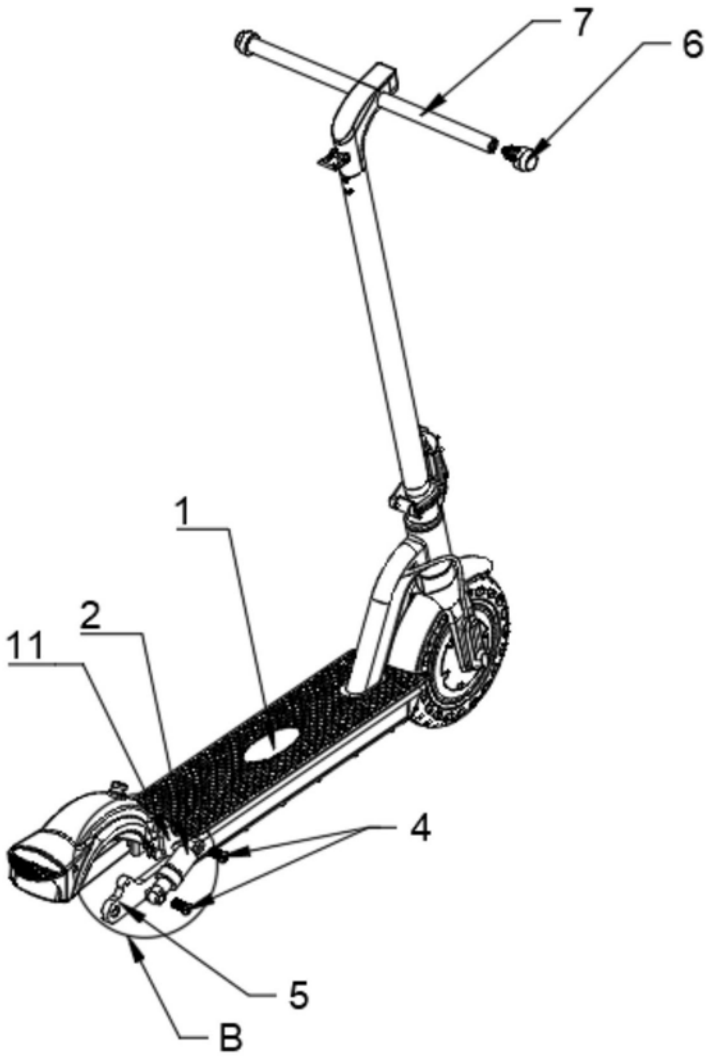


图3

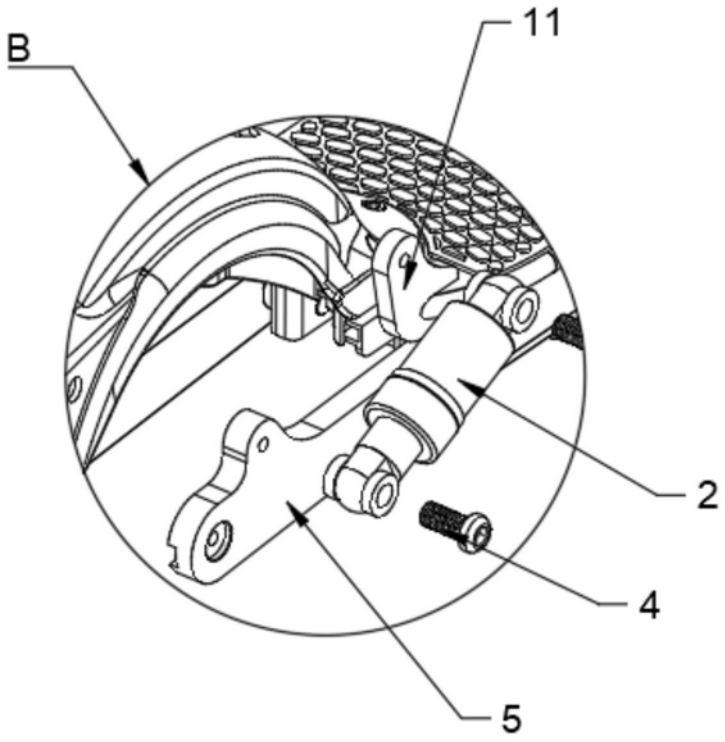


图4

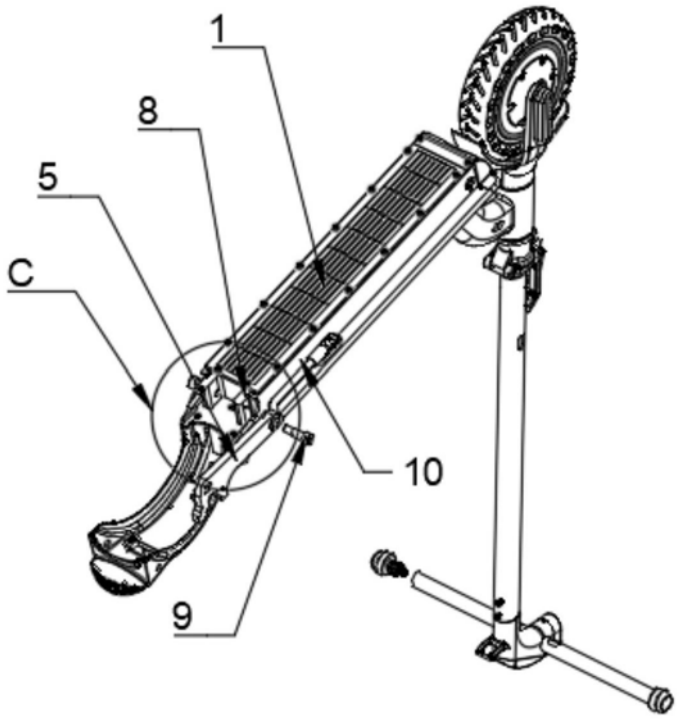


图5

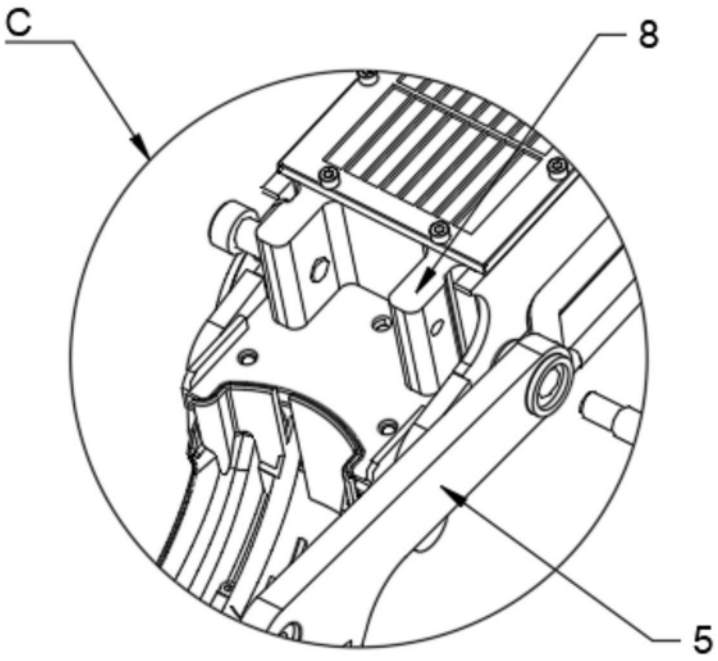


图6

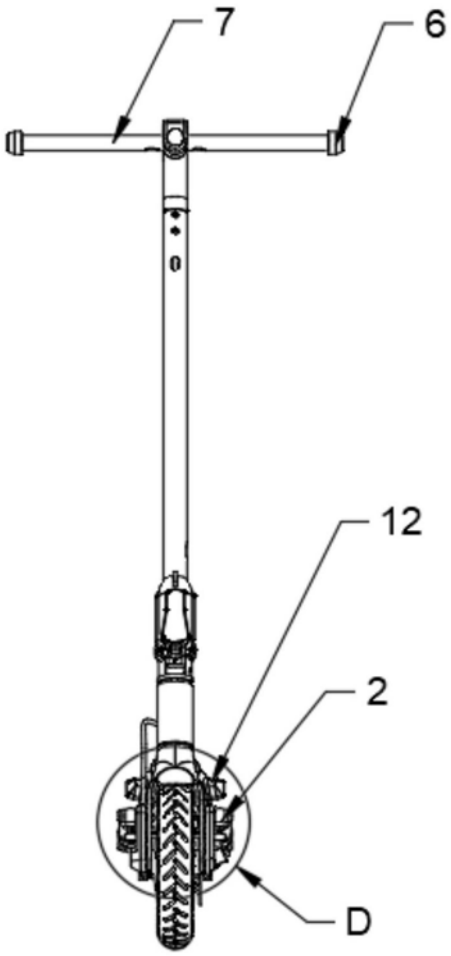


图7

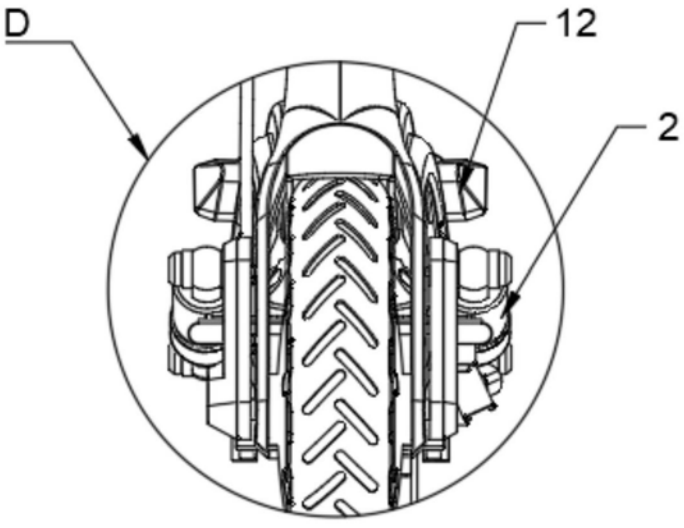


图8

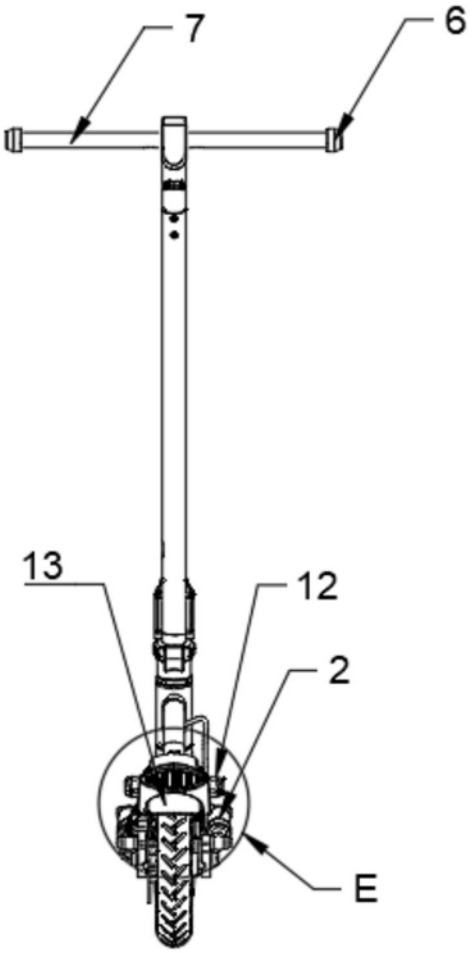


图9

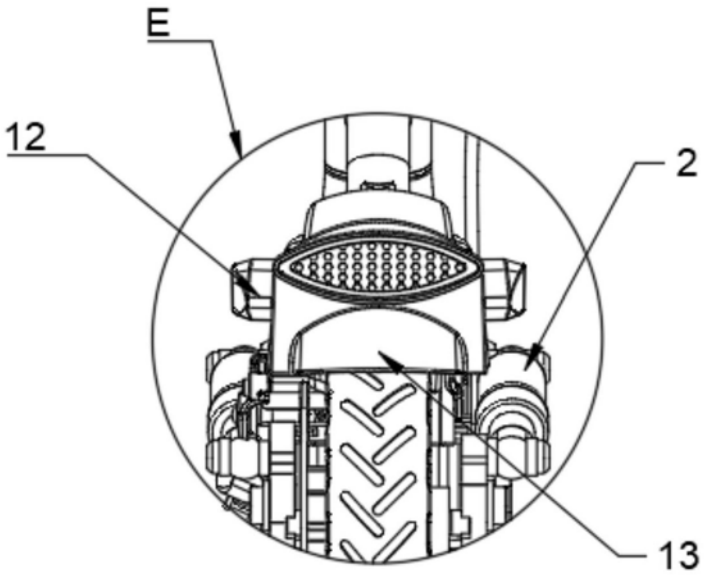


图10

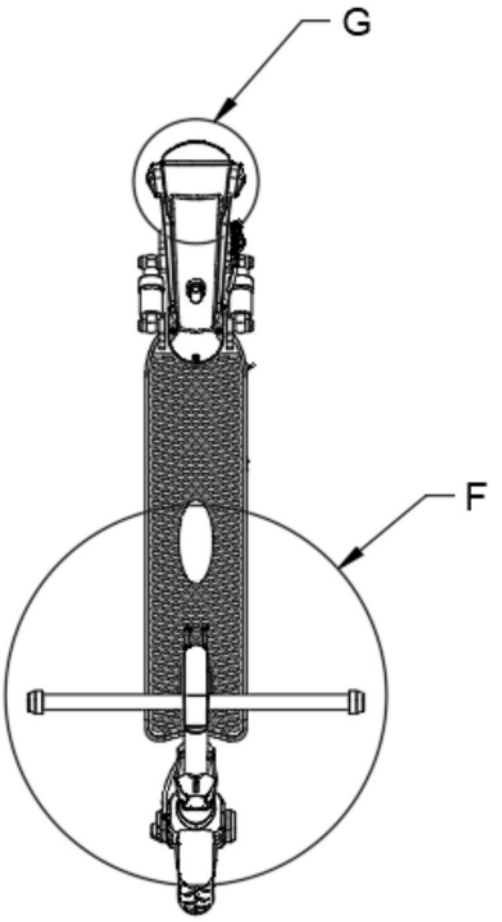


图11

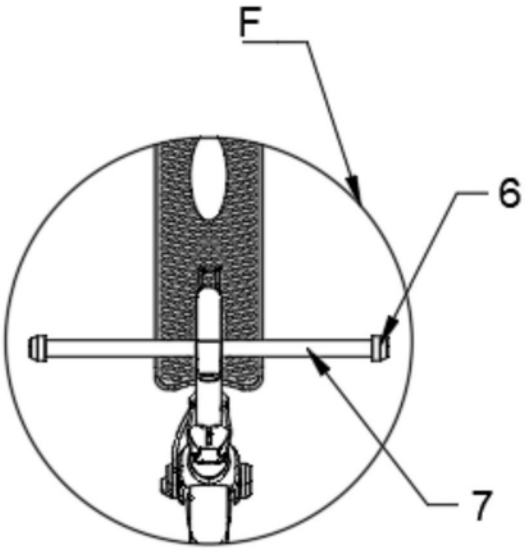


图12

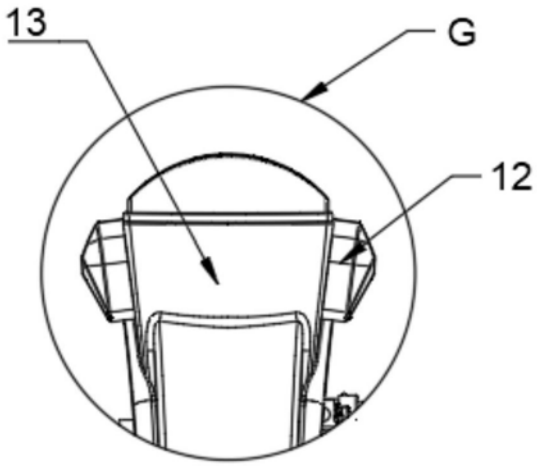


图13

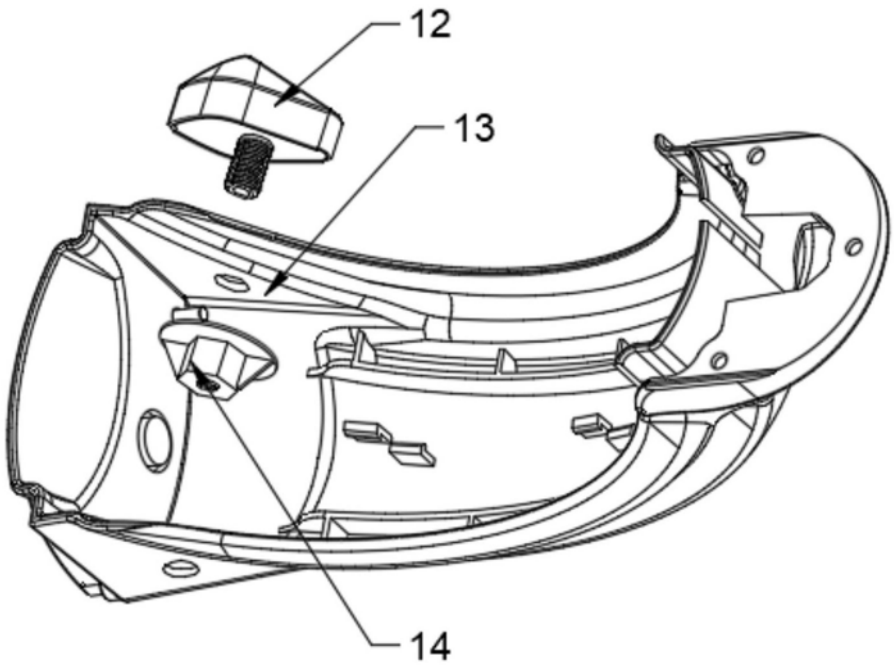


图14