

25 stycznia 1929 r.



B60c 19/12

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

## OPIS PATENTOWY

Nr 9606.

Kl. 63 e 12.

Henryk Gruszkowski  
(Bydgoszcz, Polska).

**Opancerzenie opony samochodowej.**

Zgłoszono 6 października 1927 r.  
Udzielono 2 listopada 1928 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy opancerzenia opon samochodowych, rowerowych i tym podobnych kół, i ma na celu zabezpieczenie dętek i opon od przebicia przez gwoździe lub inne ostre przedmioty oraz zabezpieczenie opon od zbyt szybkiego zużycia się.

Dętki gumowe przy samochodach i innych pojazdach sprawiają dużo kłopotu przy użyciu, są bardzo drogie, a następnie wprost niebezpieczne podczas szybkiej jazdy z powodu częstych wypadków przebicia. Opony zaś, zwykle niezabezpieczone, ulegają zbyt szybkiemu zużyciu. Znane dotychczas urządzenia ochronne przeciw przebicciu opon nie usuwają w zupełności możliwości przebicia dętki.

Wynalazek niniejszy zapewnia całkowitą ochronę dętki i opony od przebicia ostrym przedmiotem i zużycia, zwiększając

jej trwałość, wreszcie powiększa elastyczność, co ma wielkie znaczenie, poza wygodą jazdy, dla konserwacji samego pojazdu. Istota wynalazku polega na tem, że dętka i opona nie stykają się z jezdnią bezpośrednio, lecz zapomocą specjalnego pierścienia o lekkiej budowie, który się nakłada na koło pojazdu.

Na rysunku przedstawiono jeden przykład wykonania wynalazku. Fig. 1 przedstawia przekrój koła samochodu, a fig. 2 — widok boczny tego koła.

Sposób wykonania wynalazku jest następujący. Na koło 1 zaopatrzone w oponę 2 i w dętkę 3 nakłada się opancerzenie, złożone z zewnętrznego pierścienia 4, wykonanego z gumy masywnej lub półmasywnej, o lekkiej budowie, ze stalowej obręczy fasonowej 5, oraz z bandaża stalowego 6, obejmującego oponę 2.

Opona 2 z dętką 3 umocowana jest na dotychczas używanej obręczy stalowej 7 zapomocą szprych 8 w piaście 9, przyczem części te stanowią wraz z opancerzeniem jedną całość, bardzo elastycznie działającą w obu kierunkach.

Dla większego bezpieczeństwa, ekonomji oraz usunięcia możliwości zesunięcia się opancerzenia w przypadku uszkodzenia dętki, jest ono zamknięte całkowicie przez dwie metalowe osłony 10 i 11, sięgające szprych 8 i przeprowadzone do bandaża 6 zapomocą śrub 12. Osłony te mogą łatwo być zdjęte, niezależnie jedna od drugiej, nie nastroczają więc trudności przy nakładaniu lub zdejmowaniu opancerzenia.

#### Zastrzeżenia patentowe.

1. Opancerzenie opony samochodowej, znamienne tem, że składa się z ban-

daża stalowego (6), obejmującego oponę (2), do którego umocowana jest obręcz stalowa (5) z pierścieniem (4) z materiału elastycznego.

2. Opancerzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że pierścień zewnętrzny (4) wykonany jest z gumy masywnej lub półmasywnej o lekkiej budowie.

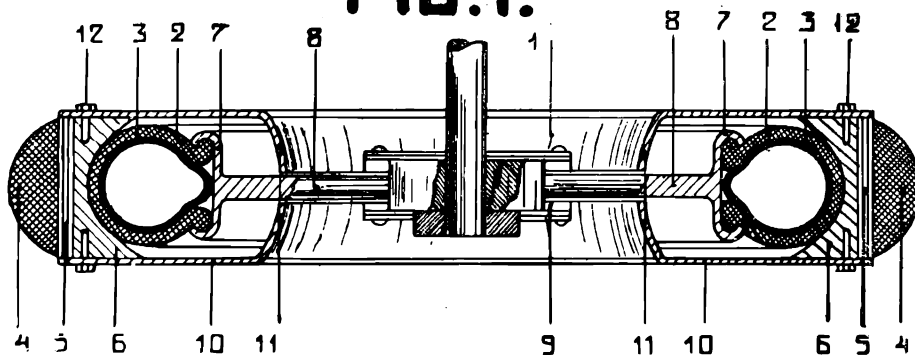
3. Opancerzenie według zastrz. 1—2, znamienne tem, że posiada osłony (10 i 11), ochraniające dętkę i oponę z boku.

4. Opancerzenie według zastrz. 3, znamienne tem, że osłony (10 i 11) sięgają prawie do tarczy koła lub jego szprych (8).

5. Opancerzenie według zastrz. 3, znamienne tem, że osłony (10 i 11) dają się niezależnie jedna od drugiej zdejmować.

Henryk Gruszkowski.  
Zastępca: Inż. Cz. Raczyński,  
rzecznik patentowy.

**FIG.1.**



**FIG.2.**

