(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 204344789 U
(45)授权公告日 2015.05.20

(21)申请号 201420788545.9

(22)申请日 2014.12.14

(73)专利权人 安徽省宁国新鼎汽车零部件有限公司
地址 242300 安徽省宣城市宁国市梅林镇田村村塔山

(72)发明人 陈清海 陈青山

(74)专利代理机构 合肥市长远专利代理事务所（普通合伙） 34119
代理人 程笃庆 黄乐瑜

(51)Int.Cl.
F16F 9/38(2006.01)

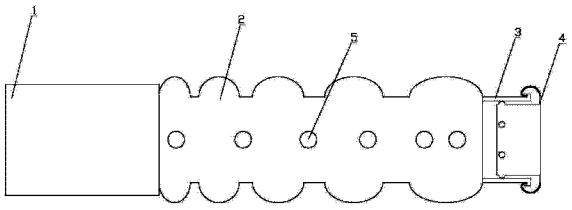
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种减震器用防尘罩

(57)摘要

本实用新型公开了一种减震器用防尘罩，包括筒状本体，筒状本体包括限位座、缓冲段和连接段，限位座通过过盈配合与缓冲段一端固定，连接段与缓冲段远离限位座一端固定；限位座的外周设置有多个向外凸起的突点，上述突点抵靠缓冲段的内壁，限位座远离连接段一端设置有多个向外突翻的卡爪，上述卡爪与缓冲段远离连接段一侧的侧壁钩卡固定；缓冲段上具有波纹结构，从靠近限位座一端向远离限位座一端，上述波纹结构中波纹波长逐渐减小且波纹间距逐渐减小，缓冲段上设有若干通气孔，从靠近限位座一端向远离限位座一端，上述通气孔的密度逐渐减小。本实用新型所公开的波纹管，其强度高，抗震性能好，使用寿命长。



CN 204344789 U

1. 一种减震器用防尘罩，其特征在于，包括筒状本体，筒状本体包括限位座 (3)、缓冲段 (2) 和连接段 (1)，限位座 (3) 通过过盈配合与缓冲段 (2) 一端固定，连接段 (1) 与缓冲段 (2) 远离限位座 (3) 一端固定；限位座 (3) 的外周设置有多个向外凸起的突点，上述突点抵靠缓冲段 (2) 的内壁，限位座 (3) 远离连接段 (1) 一端设置有多个向外突翻的卡爪 (4)，上述卡爪 (4) 与缓冲段 (2) 远离连接段 (1) 一侧的侧壁钩卡固定；缓冲段 (2) 上具有波纹结构，从靠近限位座 (3) 一端向远离限位座 (3) 一端，上述波纹结构中波纹波长逐渐减小且波纹间距逐渐减小，缓冲段 (2) 上设有若干通气孔 (5)，从靠近限位座 (3) 一端向远离限位座 (3) 一端，上述通气孔 (5) 的密度逐渐减小。

2. 根据权利要求 1 所述的减震器用防尘罩，其特征在于，限位座 (3) 上突点数量为 4-6 个，且各突点环绕限位座 (3) 周向分布。

3. 根据权利要求 1 所述的减震器用防尘罩，其特征在于，限位座 (3) 上卡爪 (4) 的数量 3-5 个，且各卡爪 (4) 环绕限位座 (3) 周向分布。

一种减震器用防尘罩

技术领域

[0001] 本实用新型涉及发动机技术领域，尤其涉及一种减震器用防尘罩。

背景技术

[0002] 在汽车行驶较长时间后，减震器的性能会出现下降，原因主要是在行驶过程中路面泥沙溅入减震器的工作部位，影响了减震器寿命。这就需要在减震器外侧设置防尘罩。目前市场上所使用的减震器防尘罩大多采用缓冲垫与波纹管组成，其不足之处在于：由于普通波纹管的弹性变形能力较差，在减震器剧烈大强度摇晃，近似于破坏性的工作（如赛车赛道）下时，容易变形，导致破裂失效。

实用新型内容

[0003] 为了解决背景技术中存在的技术问题，本实用新型提出了一种减震器用防尘罩，其强度高，抗震性能好，使用寿命长。

[0004] 本实用新型提出的一种减震器用防尘罩，包括筒状本体，筒状本体包括限位座、缓冲段和连接段，限位座通过过盈配合与缓冲段一端固定，连接段与缓冲段远离限位座一端固定；限位座的外周设置有多个向外凸起的突点，上述突点抵靠缓冲段的内壁，限位座远离连接段一端设置有多个向外突翻的卡爪，上述卡爪与缓冲段远离连接段一侧的侧壁钩卡固定；缓冲段上具有波纹结构，从靠近限位座一端向远离限位座一端，上述波纹结构中波纹波长逐渐减小且波纹间距逐渐减小，缓冲段上设有若干通气孔，从靠近限位座一端向远离限位座一端，上述通气孔的密度逐渐减小。

[0005] 优选地，限位座上突点数量为 4-6 个，且各突点环绕限位座周向分布。

[0006] 优选地，限位座上卡爪的数量 3-5 个，且各卡爪环绕限位座周向分布。

[0007] 本实用新型中的减震器用防尘罩，在缓冲段的一端设置限位座，一方面，限位座外周的突点可以对缓冲段进行支撑，提高对缓冲段的支撑强度，降低缓冲段出现周向震动，另一方面，限位座上的卡爪可以对缓冲段进行限位，减少缓冲段出现轴向窜动；将缓冲段上的波纹结构设计为，从靠近限位座一端向远离限位座一端，波纹波长逐渐减小且波纹间距逐渐减小，从而使得不同区域的缓冲段具有不同伸缩性，从而适应各缓冲段在其所在位置上的伸缩要求，同时，设置通气孔，有助于防止缓冲段在伸缩过程中产生负压变形，有利于延长防尘罩的使用寿命；因此，上述防尘罩具有强度高，抗震性能好，使用寿命长的优点。

附图说明

[0008] 图 1 为本实用新型提出的一种减震器用防尘罩的示意图。

具体实施方式

[0009] 如图 1 所示，图 1 为本实用新型提出的一种减震器用防尘罩的示意图。

[0010] 参照图 1，在一种实施例中，本实用新型提出的一种减震器用防尘罩，包括筒状本

体，筒状本体包括限位座 3、缓冲段 2 和连接段 1，限位座 3 通过过盈配合与缓冲段 2 一端固定，连接段 1 与缓冲段 2 远离限位座 3 一端固定；限位座 3 的外周设置有 6 个向外凸起的突点且各突点环绕限位座 3 周向分布，上述突点抵靠缓冲段 2 的内壁，限位座 3 远离连接段 1 一端设置有 4 个向外突翻的卡爪 4 且各卡爪 4 环绕限位座 3 周向分布，上述卡爪 4 与缓冲段 2 远离连接段 1 一侧的侧壁钩卡固定；缓冲段 2 上具有波纹结构，从靠近限位座 3 一端向远离限位座 3 一端，上述波纹结构中波纹波长逐渐减小且波纹间距逐渐减小，缓冲段 2 上设有若干通气孔 5，从靠近限位座 3 一端向远离限位座 3 一端，上述通气孔 5 的密度逐渐减小。

[0011] 在上述实施例中，在缓冲段 2 的一端设置限位座 3，一方面，限位座 3 外周的突点可以对缓冲段 2 进行支撑，提高对缓冲段 2 的支撑强度，降低缓冲段 2 出现周向震动，另一方面，限位座 3 上的卡爪 4 可以对缓冲段 2 进行限位，减少缓冲段 2 出现轴向窜动；将缓冲段 2 上的波纹结构设计为，从靠近限位座 3 一端向远离限位座 3 一端，波纹波长逐渐减小且波纹间距逐渐减小，从而使得不同区域的缓冲段 2 具有不同伸缩性，从而适应各缓冲段 2 在其所在位置上的伸缩要求，同时，设置通气孔 5，有助于防止缓冲段 2 在伸缩过程中产生负压变形，有利于延长防尘罩的使用寿命；因此，上述防尘罩具有强度高，抗震性能好，使用寿命长的优点。

[0012] 以上所述，仅为本实用新型较佳的具体实施方式，但本实用新型的保护范围并不局限于此，任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内，根据本实用新型的技术方案及其实用新型构思加以等同替换或改变，都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

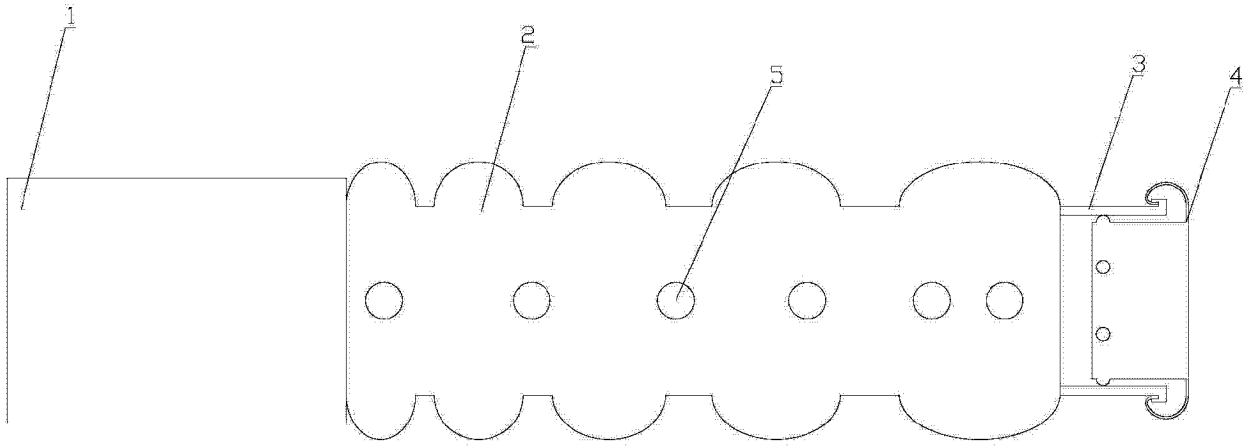


图 1