(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205427987 U
(45)授权公告日 2016.08.03

(21)申请号 201521077612.7

(22)申请日 2015.12.22

(73)专利权人 天津滨孚企业管理咨询有限公司
地址 300457 天津市滨海新区天津开发区黄海路249号中信物流科技园9号单体二层

(72)发明人 刘建 李力

(51)Int.Cl.
G07C 9/00(2006.01)

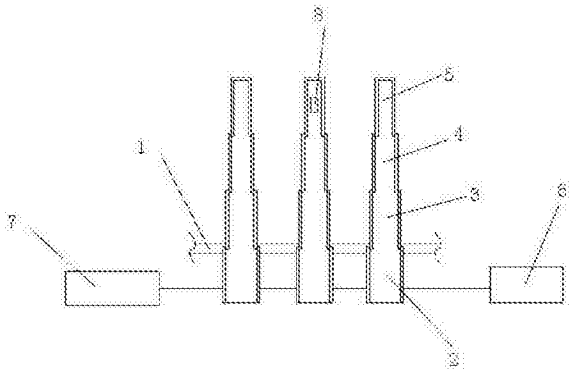
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

障碍升降柱智能车辆门禁

(57)摘要

本实用新型涉及障碍升降柱智能车辆门禁，包括控制器，障碍升降柱组，驱动电机，图像处理器和摄像头，摄像头通过图像处理器与控制器连接，控制器连接障碍升降柱组，障碍升降柱组连接有驱动电机，障碍升降柱组包括不少于两个障碍升降柱，障碍升降柱包括母座，一级柱身，二级柱身和三级柱身，三级柱身、二级柱身和一级柱身从上到下排列，三级柱身外径与母座内径相同，二级柱身外径与三级柱身内径相同，一级柱身外径与二级柱身内径相同。本实用新型的有益效果是：摄像头对车牌号码拍照提取数字信息减少了行车人员的操作，更为方便快捷，折叠的升降柱节省空间，方便安装，比拦截杆的安全性更高，又不会对误闯的车辆造成过大的伤害。



CN 205427987 U

1.障碍升降柱智能车辆门禁，其特征在于：包括控制器，障碍升降柱组，驱动电机，图像处理器和摄像头，所述摄像头通过图像处理器与所述控制器连接，所述控制器连接所述障碍升降柱组，所述障碍升降柱组连接有所述驱动电机，所述障碍升降柱组包括不少于两个障碍升降柱，所述障碍升降柱包括母座，一级柱身，二级柱身和三级柱身，所述三级柱身、所述二级柱身和所述一级柱身从上到下排列，所述母座设置于地面下，所述三级柱身、所述二级柱身、所述一级柱身和所述母座均为管状且高度相同，所述三级柱身外径与所述母座内径相同，所述二级柱身外径与所述三级柱身内径相同，所述一级柱身外径与所述二级柱身内径相同。

2.根据权利要求1所述的障碍升降柱智能车辆门禁，其特征在于：还包括手动控制开关，所述手动控制开关连接所述控制器。

3.根据权利要求1所述的障碍升降柱智能车辆门禁，其特征在于：所述摄像头设置于所述一级柱身内侧，所述一级柱身上设有取像口，所述取像口位于所述摄像头前侧。

障碍升降柱智能车辆门禁

技术领域

[0001] 本实用新型属于安全防盗领域，尤其是涉及一种障碍升降柱智能车辆门禁。

背景技术

[0002] 随着经济发展与城市化进程的不断推进，车辆门禁系统在收费站、小区停车场、单位停车场以及各种出入口运用的越来越多，也越来越广泛。传统车辆门禁需要人为开关，或需要车主自行刷卡，当车辆位置不当，需要二次停车或车主下车刷卡，为车主造成一定麻烦，另外采用人为开关或读卡式开关有一定盗用情况，具有一定安全威胁。

发明内容

[0003] 为解决上述技术问题，本实用新型提供一种障碍升降柱智能车辆门禁。

[0004] 本实用新型采用的技术方案是：障碍升降柱智能车辆门禁，包括控制器，障碍升降柱组，驱动电机，图像处理器和摄像头，摄像头通过图像处理器与控制器连接，控制器连接障碍升降柱组，障碍升降柱组连接有驱动电机，障碍升降柱组包括不少于两个障碍升降柱，障碍升降柱包括母座，一级柱身，二级柱身和三级柱身，三级柱身、二级柱身和一级柱身从上到下排列，母座设置于地面下，三级柱身、二级柱身、一级柱身和母座均为管状且高度相同，三级柱身外径与母座内径相同，二级柱身外径与三级柱身内径相同，一级柱身外径与二级柱身内径相同。

[0005] 优选的，还包括手动控制开关，手动控制开关连接控制器。

[0006] 优选的，摄像头设置于一级柱身内侧，一级柱身上设有取像口，取像口位于摄像头前侧。

[0007] 本实用新型具有的优点和积极效果是：摄像头对车牌号码拍照提取数字信息减少了行车人员的操作，更为方便快捷，折叠的升降柱节省空间，方便安装，比拦截杆的安全性更高，又不会对误闯的车辆造成过大的伤害。

附图说明

[0008] 图1是本实用新型的结构示意图。

[0009] 图中：

[0010] 1、地面 2、母座 3、三级柱身

[0011] 4、二级柱身 5、一级柱身 6、驱动电机

[0012] 7、控制器 8、摄像头

具体实施方式

[0013] 下面结合附图对本实用新型的一个实施例做出说明。

[0014] 如图1所示，本实用新型涉及障碍升降柱智能车辆门禁，包括控制器7，障碍升降柱组，驱动电机6，图像处理器和摄像头8，摄像头8通过图像处理器与控制器7连接，控制器7连

接障碍升降柱组，障碍升降柱组连接有驱动电机6，障碍升降柱组包括不少于两个障碍升降柱，障碍升降柱包括母座2，一级柱身5，二级柱身4和三级柱身3，三级柱身3、二级柱身4和一级柱身5从上到下排列，母座2设置于地面1下，三级柱身3、二级柱身4、一级柱身5和母座2均为管状且高度相同，三级柱身3外径与母座2内径相同，二级柱身4外径与三级柱身3内径相同，一级柱身5外径与二级柱身4内径相同，当障碍升降柱下降时，三级柱身3、二级柱身4、一级柱身5依次缩回地面下的母座2中，达到放行车辆的目的，当车辆行驶过去后，三级柱身3、二级柱身4、一级柱身5再一次升起，摄像头8设置于障碍升降柱的一级柱身5内侧，一级柱身5上设有取像口，取像口位于摄像头8前侧，摄像头8能够与车牌平齐，摄像头8取车辆牌照信息，传输到控制器7中与储备的信息进行比对，还包括手动控制开关，手动控制开关连接控制器7，当出现特殊情况时，启动手动控制开关达到放行的目的。

[0015] 本实例的工作过程：当车辆驶近，摄像头8取车辆牌照信息与信息库数据进行比对，当确认车辆具有进入的资格，一级柱身5、二级柱身4、三级柱身3依次下降缩入到底面下的母座2中，车辆驶入，当车辆驶入后一级柱身5、二级柱身4、三级柱身3依次上升，拦截后续车辆。

[0016] 以上对本实用新型的一个实施例进行了详细说明，但所述内容仅为本实用新型的较佳实施例，不能被认为用于限定本实用新型的实施范围。凡依本实用新型申请范围所作的均等变化与改进等，均应仍归属于本实用新型的专利涵盖范围之内。

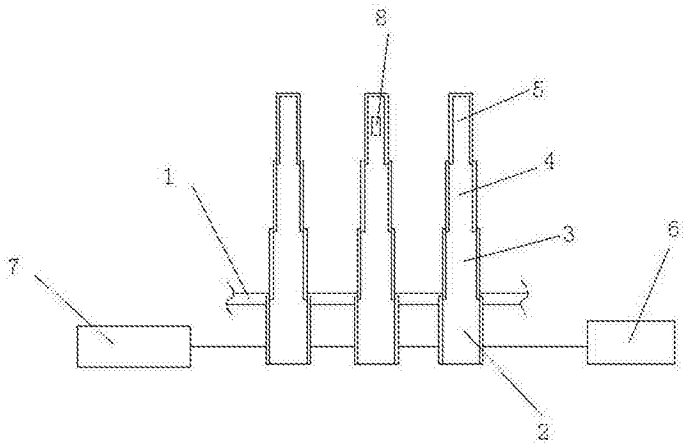


图1