

# UŽITNÝ VZOR

(11) Číslo dokumentu:

## 13355

(19)  
ČESKÁ  
REPUBLIKA



ÚŘAD  
PRŮMYSLOVÉHO  
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: 2003 - 14198

(22) Přihlášeno: 29.04.2003

(47) Zapsáno: 02.06.2003

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. Cl.<sup>7</sup>:

**B 60 R 25/00**

**B 62 H 5/12**

(73) Majitel :

MACOUREK Vladimír, Praha, CZ;  
KONFRŠT Jaroslav, Praha, CZ;

(72) Původce :

Macourek Vladimír, Praha, CZ;  
Konfršt Jaroslav, Praha, CZ;

(54) Název užitného vzoru:

**Zámek hnacího řetězu**

CZ 13355 U1

## Zámek hnacího řetězu

### Oblast techniky

Technické řešení se týká zámku hnacího řetězu motocyklu či kola pro ochranu proti odcizení, zabráněním jízdy motocyklu či kola bez poruchy hnacího řetězu či řetězového kola.

### 5 Dosavadní stav techniky

Známa technická řešení jsou konstrukčně řešena jako zámky kotouče brzd. Jiná technická řešení umožňují pomocí řetězu s namontovaným zámkem, nebo visacím zámkem přivázat motocykl či kolo k pevnému stojanu či zábradlí. Další technické řešení zabrání otáčení kola motocyklu spojením kola a pevného dílu motocyklu uzamykatelným řetězem či lankem. Některí výrobci moto-  
10 cyklů užívají technické řešení, jímž lze uzamknout řídítka v pevné poloze a zabránit tak otáčení řidítek motocyklu za jízdy.

### Podstata technického řešení

Navržené technické řešení zámku hnacího řetězu sestává z tělesa zámku s podkovovitým raménkem. V tělese zámku je posuvně uložen výsuvný kolík spojený s vložkou zámku, který se prostrčí  
15 článkem hnacího řetězu a dosedne do lůžka v podkovovitém raménku. V této poloze se výsuvný kolík zajistí, uzamčením vložky zámku v tělese zámku. Tím se na hnací řetěz zavěsí zámek, který zabrání pohybu hnacího řetězu motocyklu či kola.

### Přehled obrázků na výkresech

Na obrázcích je znázorněn zámek hnacího řetězu takto:

- 20 obr. 1 - pracovní poloha,  
obr. 2 - schéma konstrukčního uspořádání.

### Příklad provedení

Zámek hnacího řetězu dle technického řešení sestává z tělesa 1 zámku s podkovovitým raménkem 2, na němž je lůžko 3 posuvného kolíku 5. V tělese 1 zámku je suvně uložen posuvný kolík  
25 5 pevně spojený s vložkou 4 zámku.

Zámek hnacího řetězu podle technického řešení pracuje takto:

V nepracovní poloze je vložka 4 zámku spojená s posuvným kolíkem 5 vysunuta z tělesa 1 zámku. Při uvedení zámku hnacího řetězu do pracovní polohy se článkem 6 hnacího řetězu prostrčí posuvný kolík 5 spojený s vložkou 4 zámku tak, aby posuvný kolík 5 procházel zubovou  
30 mezerou článku 6 hnacího řetězu a byl zasunut do lůžka 3 na podkovovitém raménku 2. V této funkční poloze dojde k uzamčení vložky 4 zámku v tělese 1 zámku a tím je zabráněno pohybu hnacího řetězu motocyklu či kola.

### Průmyslová využitelnost

Výhodou technického řešení je, že zabraňuje pohybu hnacího řetězu a tím krádeži motocyklu či  
35 kola běžným způsobem tj. nasednutím a odjetím.

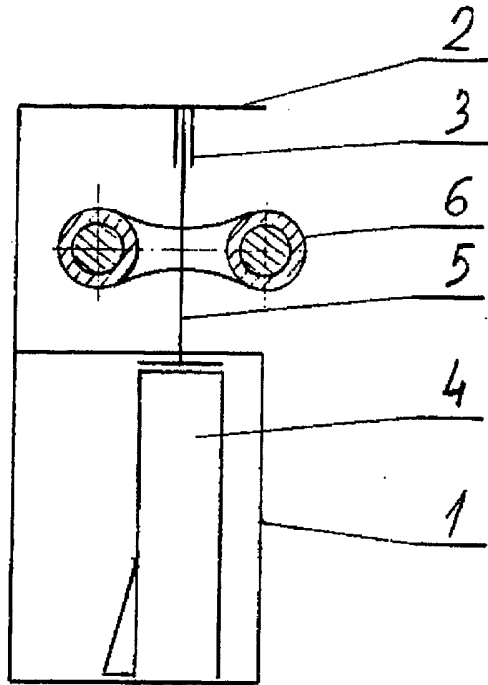
Nevýhodou je, že nezabrání krádeži motocyklu či kola odnesením či naložením na ložnou plochu jiného vozidla a odjetím.

## NÁROKY NA OCHRANU

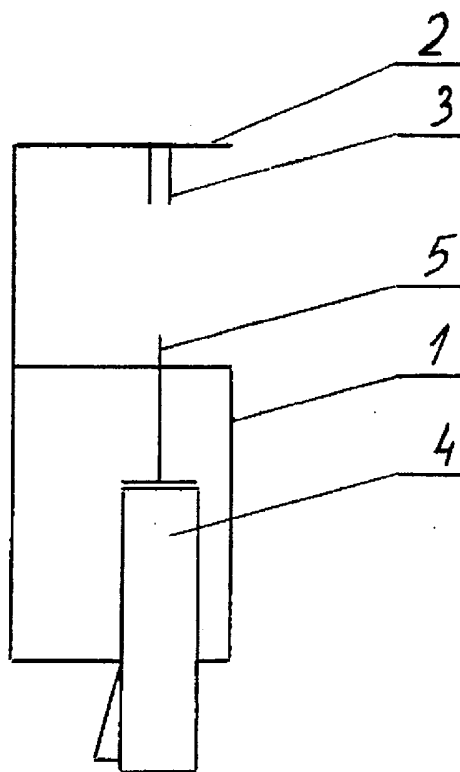
1. Zámek hnacího řetězu, **v y z n a ě u j í c í s e t í m**, že v tělese (1) zámku je suvně uložena vložka (4) zámku spojená s posuvným kolíkem (5), jehož volný konec je pro zasunutí do lůžka (3) na podkovovitém raménku (2).

5

2 výkresy



obr. 1



*obr. 2*

Konec dokumentu