

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

OPIS PATENTOWY PATENTU TYMCZASOWEGO

76 245

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 30.10.1972 (P. 158544)

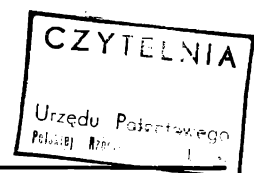
Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 01.06.1973

Opis patentowy opublikowano: 10.02.1975

Kl. 65b, 1/08

MKP B63c 1/08



Twórca wynalazku: Stanisław Umiński

Uprawniony z patentu tymczasowego: Biuro Projektów Budownictwa Morskiego,
Gdańsk (Polska)

Przekrycie ruchome doku

Przedmiotem wynalazku jest przekrycie ruchome doku składające się z dowolnej ilości segmentów z możliwością przystosowania zarówno do doków pływających jak i doków suchych.

Dotychczas nie ma rozwiązań zabezpieczających stanowiska pracy na dokach przed wpływami atmosferycznymi co utrudnia technologię remontów i budowy statków oraz wpływa na zwiększenie kosztów produkcji. Ponadto brak zabezpieczenia wydłuża cykl produkcyjny i pogarsza warunki pracy.

Celem wynalazku jest stworzenie odpowiednich warunków pracy na poszczególnych odcinkach doku.

Zgodnie z postawionym zadaniem opracowano konstrukcje przekrycia doku składającą się z ruchomych segmentów dachowych oraz elementów ścian bocznych, które przemieszczają się po torach jezdnych ułożonych na estakadzie. Estrada stanowi konstrukcja słupowo-ryglowa kratowa podparta na doku.

Zaletą rozwiązania według wynalazku z punktu widzenia technologicznego jest możliwość zabezpieczania dowolnego odcinka pracy na doku, bez utrudniania innych operacji technologicznych. Ponadto zaletą rozwiązania jest wykorzystanie w procesie produkcji rusztowań ruchomych podwieszonych do konstrukcji segmentów dachowych. Istotnym jest, że rozwiązanie według wynalazku nie wpływa w sposób zasadniczy na konstrukcję i wykonawstwo doku, charakteryzuje się przy tym prostą budową oraz korzystnymi wskaźnikami techniczno-ekonomicznymi,

Konstrukcja według wynalazku jest uwidoczniona w przykładowym wykonaniu na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok boczny doku z estakadą jezdnią, fig. 2 — widok czołowy doku z podparciem estakady od strony wewnętrznej doku, fig. 3 — widok czołowy doku z podparciem estakady od strony zewnętrznej doku, fig. 4 — widok czołowy ściany osłonowej.

Na konstrukcji doku 1 ustawione są słupy estakady 2 na których oparte są tory jezdne 3 składające się z rygla kratowego i szyny jezdnej, po których przemieszczają się poprzez koła jezdne 4 segmenty 5 przekrycia dachowego. Ponadto do toru jezdne 3 podwieszone są przesuwne elementy 6 ścian bocznych. Do segmentów 5 przekrycia dachowego zamocowana jest osłona czołowa 7, którą stanowi siatka linowa z pokryciem tkaniny. Połączenie siatki osłony czołowej 7 do konstrukcji doku 1 i słupów estakady 2 następuje za pomocą chwytaków elektromagnetycznych lub zwykłych zaczepów. Do segmentu 5 przekrycia dachowego podwieszone są przesuwne rusztowania 8.

Zastrzeżenia patentowe

1. Przekrycie ruchome doku, **znamiennie tym**, że od wewnętrznych stron baszt doku (1) podparte są słupy estakady (2), na której osadzone są tory jezdne (3), po których przemieszczają się poprzez koła jezdne (4), segmenty (5); przekrycia dachowego oraz elementy (6) ścian bocznych.

2. Przekrycie według zastrz. 1, **znamiennie tym**, że do segmentu (5) przekrycia dachowego podwieszone jest przesuwne rusztowanie (8) oraz zamocowana osłona czołowa (7).

3. Odmiana przekrycia według zastrz. 1, **znamienna tym**, że słupy estakady (2) podparte są od zewnętrznych stron baszt doku.

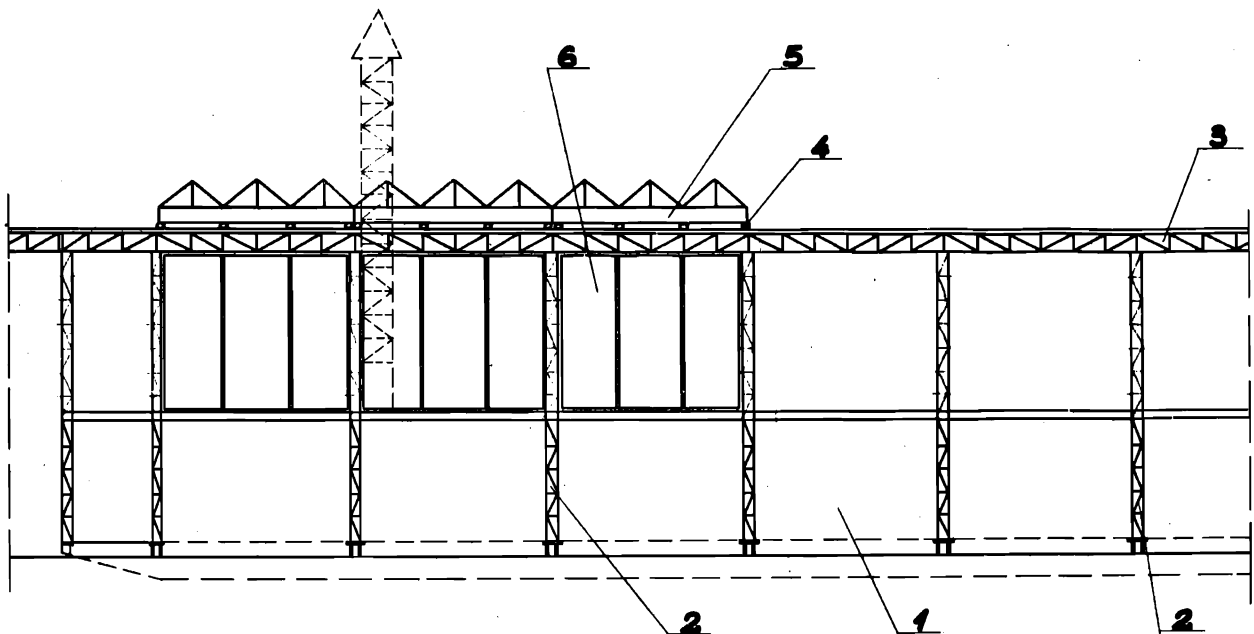


FIG. 1

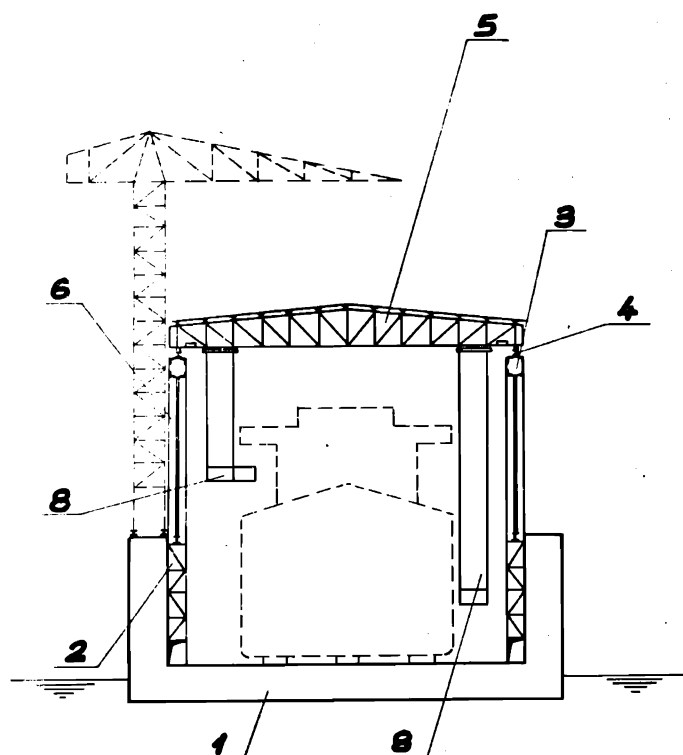


FIG. 2

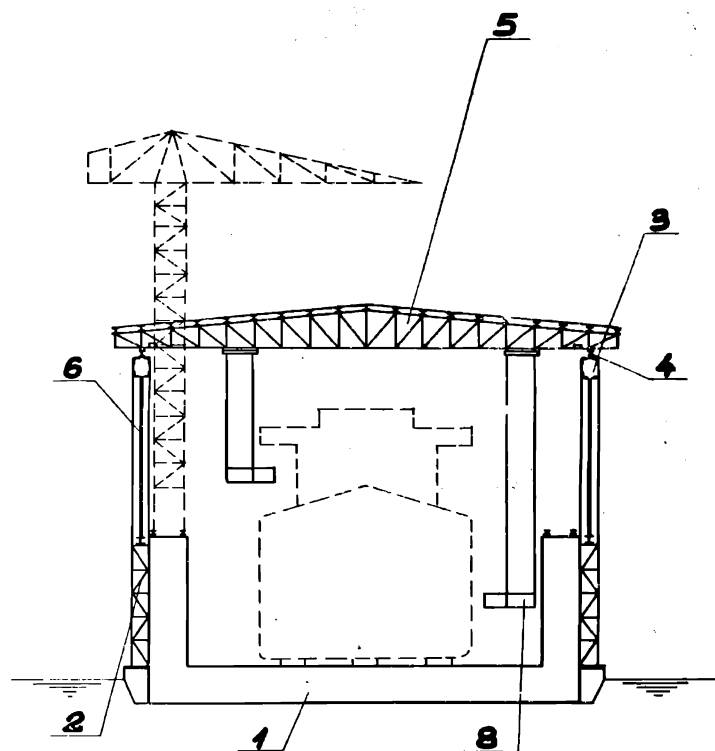


FIG. 3

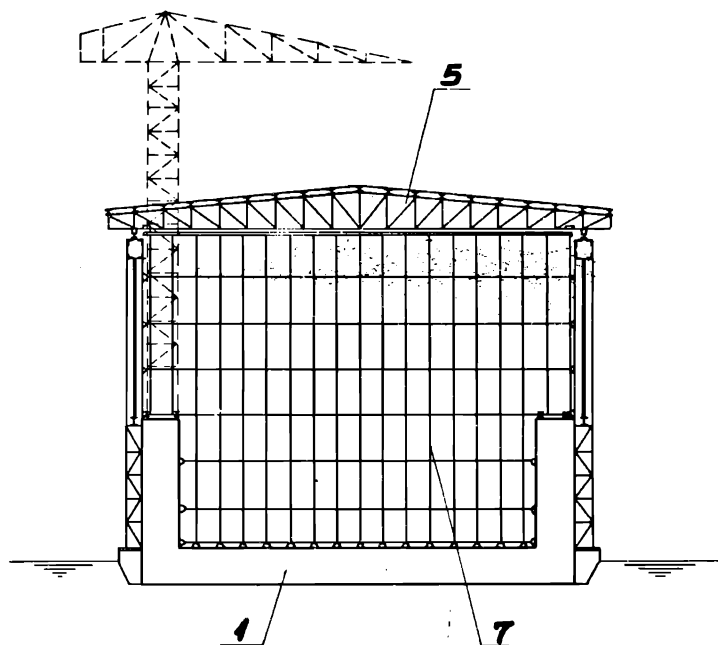


FIG. 4