

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202687349 U

(45) 授权公告日 2013. 01. 23

(21) 申请号 201220348999. 5

(22) 申请日 2012. 07. 17

(73) 专利权人 任水君

地址 311200 浙江省杭州市萧山区高桥住宅
区 105 幢 2 单元 602 室

(72) 发明人 任水君

(51) Int. Cl.

B65G 23/44 (2006. 01)

B65G 21/00 (2006. 01)

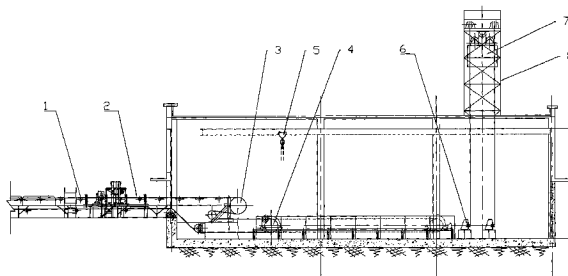
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

带车式拉紧装置的可逆运行皮带机尾架机构

(57) 摘要

本实用新型涉及一种输送机零部件,尤其是涉及一种带车式拉紧装置的可逆运行皮带机尾架机构。其主要是解决现有技术所存在的输送机的尾架机构的结构较为复杂,安装较为不易,生产成本较高等的技术问题。本实用新型包括托辊组(1),其特征在于所述的托辊组(1)上设有输送带(2),输送带尾部设有菱形胶面传动滚筒组(3),菱形胶面传动滚筒组处设有车式拉紧辊筒(4),车式拉紧辊筒连接改向绳轮组(6),改向绳轮组连接重锤块(7),重锤块架设在塔架(8)上。



1. 一种带车式拉紧装置的可逆运行皮带机尾架机构,包括托辊组(1),其特征在于所述的托辊组(1)上设有输送带(2),输送带尾部设有菱形胶面传动滚筒组(3),菱形胶面传动滚筒组处设有车式拉紧辊筒(4),车式拉紧辊筒连接改向绳轮组(6),改向绳轮组连接重锤块(7),重锤块架设在塔架(8)上。

2. 根据权利要求1所述的带车式拉紧装置的可逆运行皮带机尾架机构,其特征在于所述的车式拉紧辊筒(4)的上方设有手动单轨小车(5)。

带车式拉紧装置的可逆运行皮带机尾架机构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种输送机零部件,尤其是涉及一种带车式拉紧装置的可逆运行皮带机尾架机构。

背景技术

[0002] 输送机历史较为悠久,中国古代的高转筒车和提水的翻车,是现代斗式提升机和刮板输送机的雏形。输送机是在一定的线路上连续输送物料的物料搬运机械,又称连续输送机。输送机可进行水平、倾斜输送,也可组成空间输送线路,输送线路一股是固定的。输送机输送能力大,运距长,还可在输送过程中同时完成若干工艺操作,所以应用十分广泛。现有的输送机大都为带式输送,即通过将物料放置于输送带上,由电机转动带动输送带运动,将物料输送至相应的高度或指定位置。但是这种输送机的尾架机构的结构较为复杂,安装较为不易,生产成本较高。

实用新型内容

[0003] 本实用新型是提供一种带车式拉紧装置的可逆运行皮带机尾架机构,其主要是解决现有技术所存在的输送机的尾架机构的结构较为复杂,安装较为不易,生产成本较高等的技术问题。

[0004] 本实用新型的上述技术问题主要是通过下述技术方案得以解决的:

[0005] 本实用新型的带车式拉紧装置的可逆运行皮带机尾架机构,包括托辊组,所述的托辊组上设有输送带,输送带尾部设有菱形胶面传动滚筒组,菱形胶面传动滚筒组处设有车式拉紧辊筒,车式拉紧辊筒连接改向绳轮组,改向绳轮组连接重锤块,重锤块架设在塔架上。

[0006] 作为优选,所述的车式拉紧辊筒的上方设有手动单轨小车。

[0007] 因此,本实用新型输送机的尾架机构的结构较为简单,安装较为容易,生产成本较低。

附图说明

[0008] 附图 1 是本实用新型的一种结构示意图。

具体实施方式

[0009] 下面通过实施例,并结合附图,对本实用新型的技术方案作进一步具体的说明。

[0010] 实施例:本例的带车式拉紧装置的可逆运行皮带机尾架机构,如图 1,包括托辊组 1,托辊组上设有输送带 2,输送带尾部设有菱形胶面传动滚筒组 3,菱形胶面传动滚筒组处设有车式拉紧辊筒 4,车式拉紧辊筒连接改向绳轮组 6,改向绳轮组连接重锤块 7,重锤块架设在塔架 8 上。车式拉紧辊筒的上方设有手动单轨小车 5。

[0011] 以上所述仅为本实用新型的具体实施例,但本实用新型的结构特征并不局限于

此,任何本领域的技术人员在本实用新型的领域内,所作的变化或修饰皆涵盖在本实用新型的专利范围之内。

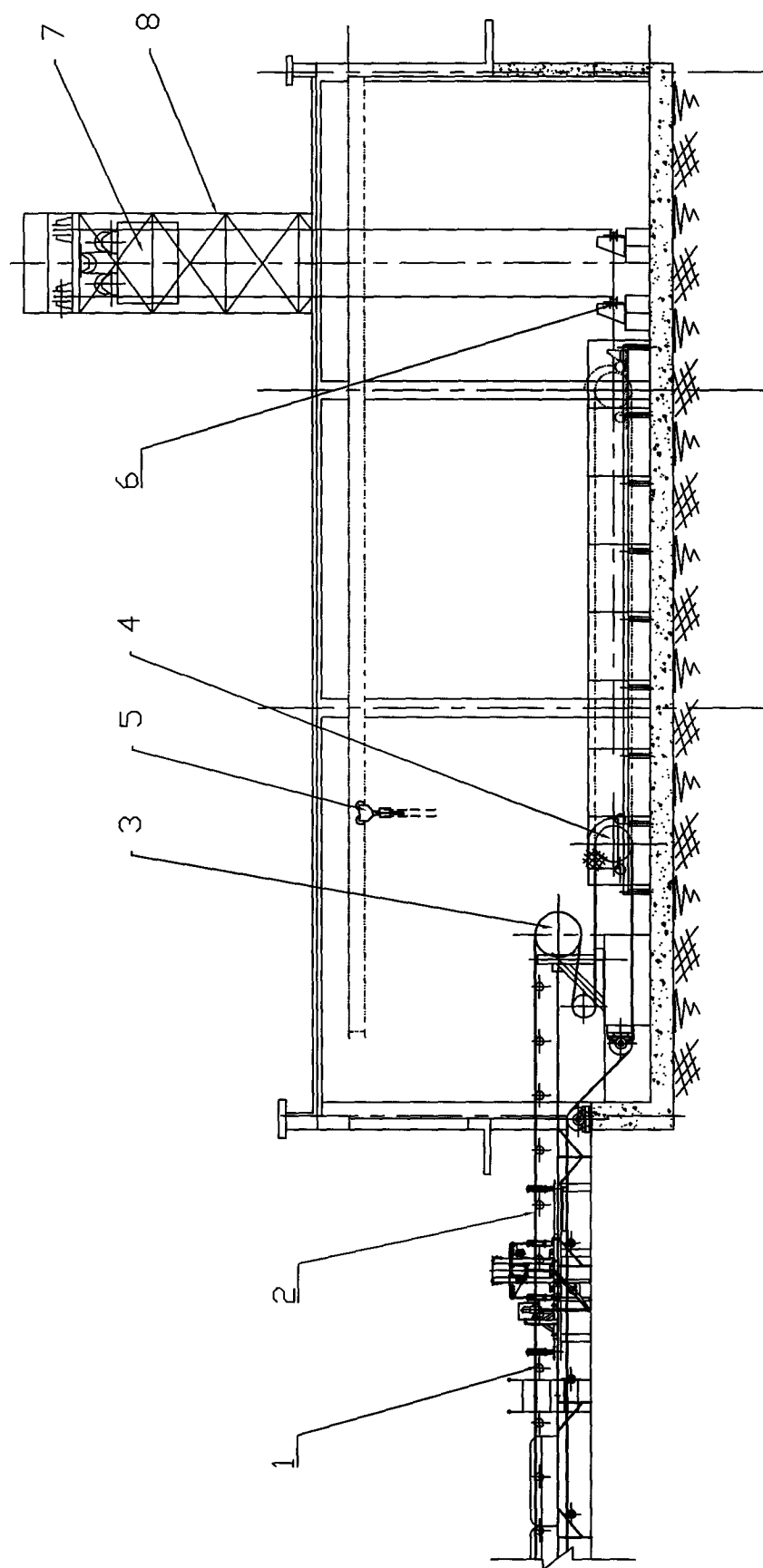


图 1